

OCS Bericht für 2024

Konkret verpflichten wir uns zur:

1. Verbesserung der Arbeitsplatzeinrichtung, um Austritte zu vermeiden und zu verhindern
2. Erstellung und Veröffentlichung interner Verfahren, um den Verlust von industriellem Kunststoffmaterial zu vermeiden
3. Bereitstellung von Mitarbeiterschulungen und Verantwortlichkeit für die Vermeidung von Austritten sowie deren Eindämmung, Reinigung und Entsorgung
4. Regelmäßigen Überprüfung der Leistung
5. Einhaltung aller geltenden staatlichen und lokalen Vorschriften zur Eindämmung industrieller Kunststoffe
6. Ermutigung der Partner (Auftragnehmer, Transporteure, Händler usw.), die gleichen Ziele zu verfolgen"

<https://www.opcleansweep.eu/the-solution/tools-manual>

Condor hat sich am 10.1.2022 beim OCS Programm angemeldet und erscheint als Unterzeichner auf der Website [Signatories : OpCleanSweep](#)

Die Subunternehmen wurden per Mail und Telefonisch gebeten, das OCS Programm zu unterzeichnen.

Intern ist das OCS Programm 2x pro Jahr Thema bei der Mitarbeiterbesprechung, extern steht auf www.condor.co.at/ocs ein Bericht zur Verfügung.

12.2.2024 und 8.7.2024 Bei der internen Besprechung wird in einer Diskussion erhoben, unter welchen Umständen Kunststoffstaub entstehen kann und wie dies zu vermeiden ist. Weiters wurde auf den OCS Bericht verwiesen

<https://web.microsoftstream.com/video/7fb940b0-9cf0-49e8-b2e7-aabe07d35197>

Es wurde eine Risikoanalyse durchgeführt.

Es wurde ein Plan zur Risikominimierung erarbeitet.

2024 wurden mit 325 Transporten 7.660.942 kg Granulat transportiert.

3	7.660.942	325
---	-----------	-----

Es gab keine Zwischenfälle oder Granulatverluste.

Ziel für 2025:

5% aller Subunternehmer unterzeichnen das OCS Programms

0 Pellet Verlust

100 % der Frachtführer werden ersucht, das Programm zu unterzeichnen

2 x Mitarbeiter sensibilisieren

100 % der Mitarbeiter, die Pellets Transport organisieren, sind mit dem Programm vertraut

1 x Kunden informieren

Risikoanalyse am 12.1.2025

Wo können Verluste und Austritte auftreten (2.1.1.d):

Unfall

Undichtheit der Behälter

Ladefläche

Zollbeschau

Wo kann Staub entstehen:

Auf ungereinigten Ladeflächen durch Zerreiben

Wenn verlorene Granulate durch Umwelteinflüsse zerrieben werden

Plan zur Risikominimierung (2.1.3.), geplant am 12.1.2025

Problem Maßnahme	Zeit	Verantwortung
Sensibilisierung und Bewusstseinsbildung der Mitarbeiter durch Schulung, Video und Plakate	2025	AG
Mail mit Info und Einladung zum OCS Programm an die Frächter	2025, dann 1x jährlich	AG
Info an die Mitarbeiter	2x jährlich in der MA Besprechung	AG
Flyer auf der Website	14.1.2022	AG
Frächter Anweisung	14.1.2022	AG

Im Zuge der Besprechung wurden die Mitarbeiter auch ermutigt Feedback zum OCS Programm zu geben.