

# Руководство для водителя 2014

Обновляемая версия  
Руководства:  
[www.condor.co.at/hb](http://www.condor.co.at/hb)

**condor**   
[www.condor.co.at](http://www.condor.co.at)

1	Профилактические меры.....	6
2	Предоставление отчёта .....	6
2.1	Оформление отчёта о происшествии (9.2.1.4.b) .....	6
2.2	Оформление отчёта об инцидентах, которые могли повлечь дорожные происшествия (9.2.1.4.c) ..	6
3	Безопасность (АЕО) .....	6
3.1	Нормативные акты.....	7
3.2	Обеспечение безопасности во время движения .....	7
3.3	Охраняемые парковки – остановка и стоянка .....	8
3.4	Таможенные формальности и таможенный контроль .....	8
3.5	Идентификация получателя .....	8
4	Использование мобильного телефона (9.2.1.4.e) .....	8
5	Запрет на потребление алкоголя и препаратов, содержащих наркотические вещества (9.2.1.4.f) .....	9
6	Меры в случае возникновения экстренных ситуаций (9.2.1.4.g) .....	9
6.1	в случае аварий .....	9
6.2	что делать в случаях происшествий с опасным грузом .....	9
6.3	Общие меры защиты .....	11
6.3.1	Самозащита .....	11
6.3.2	Защита оказавшихся в зоне поражения .....	11
6.3.3	Эвакуация из зоны заражения .....	11
6.3.4	Оказание первой помощи и меры по спасению .....	11
6.4	Поведение при отдельных происшествиях .....	12
6.4.1	Действия при утечке топлива или масел из транспортного средства .....	12
6.4.2	Нападение грабителей .....	12
6.4.3	Пожар.....	12
6.5	Аварии в тоннеле .....	12
6.6	Общение с представителями средств массовой информации .....	12
6.7	Происшествие, угрожающие безопасности транспорта (9.2.1.4q).....	13
7	Профилактические меры (9.2.1.4.h) .....	13
7.1	Водитель на месте погрузки должен носить средства личной защиты (PSA).....	13
7.2	Проверка перед началом поездки (9.2.1.4.u).....	13
7.3	Документы на транспортное средство и оборудование, необходимое для выполнения перевозки	14
7.3.1	документы .....	14
7.3.2	Документы на опасный груз (ADR) .....	15
7.3.3	Оборудова .....	15
7.3.4	страховка при работе на высоте .....	15
7.4	Контроль семи пунктов .....	15

7.5	По прибытии к получателю .....	16
8	Правила дорожного движения .....	16
8.1	Общие положения .....	16
8.2	Разрешения .....	16
8.3	Дорожные сборы .....	16
9	Опасный груз .....	16
9.1	общие положения (9.2.1.4.k).....	16
9.2	Запрет на совместную погрузку (9.2.1.7.c).....	17
9.3	Маркировка на транспортном средстве .....	17
9.4	Цифровые обозначения опасных грузов и их значения см. в приложении А.....	17
9.5	Примеры обозначения транспортных средств, доставляющих опасные грузы .....	17
9.6	Транспортировка опасных грузов через тоннели .....	18
9.7	Пожарная безопасность .....	18
9.8	Остановка/парковка .....	19
10	транспортные средства, ёмкости и дополнительные устройства.....	19
11	Процедура погрузки (9.2.1.4.j) .....	19
11.1	Средства индивидуальной защиты .....	19
11.2	PSA (средства индивидуальной защиты) – при перевозке опасных грузов 9.2.1.4.x) .....	20
11.3	Погрузка .....	20
11.4	Безопасное крепление груза (9.2.1.7.b) .....	20
11.5	Контроль транспортного средства.....	20
11.5.1	внешняя часть транспортного средства .....	20
11.5.2	Погрузочные устройства.....	20
11.5.3	Оборудование и маркировка транспортной единицы .....	21
11.5.4	Сопроводительная документация.....	21
11.5.5	Водитель и сопровождающее лицо (второй водитель).....	21
11.5.6	Погрузка .....	21
11.5.7	Максимально допустимый вес .....	21
12	Предписания по безопасности .....	22
12.1	Общие предписания .....	22
12.1.1	Основные положения .....	22
12.1.2	Поведение во время дорожного движения .....	22
12.1.3	Обязательное применение ремня безопасности (9.2.1.4.d) .....	22
12.1.4	Ограничения движения при плохой погоде (9.2.1.4q).....	22
12.1.5	Опасности на скользкой и заснеженной дороге .....	22
12.1.6	Движение в замкнутом пространстве .....	23
12.1.7	Запреты движения .....	23

12.1.8	Общие правила поведения в тунелях .....	23
12.2	Режимы труда и отдыха .....	25
12.3	Инструкции по эксплуатации и инструкции о работе .....	25
<b>Приложение А. Значение идентификационных номеров опасности .....</b>		<b>26</b>
<b>Приложение В: Максимально допустимые полные массы и нагрузки на ось .....</b>		<b>27</b>

G:\CONDOR\Projekte\Lieferantenmanagment\Fahrerhandbuch\Fahrerhandbuch V15\_Russisch\_4.docx

## Предисловие

Ваше предприятие получает транспортные заказы от компании Condor Speditions.-Transport GmbH&Co. Данное руководство поможет сопоставить соответствие работы Вашего транспорта действующим в ЕС нормам эксплуатации, экологии.

В том случае, если инструкции настоящего руководства противоречат законодательству отдельных стран – законодательные акты данных стран имеют преимущество.

Целью данного руководства является обеспечение единого стандарта во время транспортировки грузов наших заказчиков. Кроме того, здесь собраны действующие предписания и актуальная законодательная база.

Наш успех как предпринимателя в области транспортных и логистических услуг напрямую зависит от качества работы исполнителей, водителей. Соответствовать постоянно растущим стандартам качества и надёжности можно только при условии хорошо организованной совместной деятельности.

Компания «Кондор» ставит задачи выхода на качественно новый уровень работы; мы рассчитываем и на Ваши усилия в данном направлении.

Мы обеспечиваем предоставление всей необходимой актуальной информации на языке, понятном водителю.

Руководство для водителя можно также скачать, обратившись к странице нашего сайта [www.condor.co.at/hb](http://www.condor.co.at/hb)

Счастливого пути!

Сотрудники компании Condor Speditions Transport GmbH&Co.

Вся содержащаяся информация тщательно проверена. Тем не менее Condor Speditions Transportges.m.b.H +Co. не несёт ответственность за возможный ущерб, который может произойти при интерпретации приведённых ниже материалов. Информация собрана из различных источников. Мы не принимаем ответственность за потенциальные ошибки или несоответствующие действительности факты, а также связанные с ними последствия – нанесённый ущерб, штрафы, упущенная выгода и т.п., которые могут произойти при применении данных руководств. Правовые взаимоотношения между пользователем данного руководства и компанией Condor Speditions-,Transportges.m.b.H+Co. регулируются законодательством Австрийской республики. Разногласия с компанией Condor, возникающие в результате применения данного руководства могут оспариваться в суде г.Зальцбург, Австрия.Источники материалов: законодательные акты и нормативы ЕС, ARD,SQAS, AEO, IRU, данные профессиональных организаций, специализированных сайтов.

## 1 Профилактические меры

Водитель должен хорошо знать профилактические меры при перевозке, погрузочно-разгрузочных работах BBS (SQAS TS 2011 4.3.1.1c):

- а) совершенствование навыков вождения транспортного средства;
- б) рационализация расхода топлива;
- в) обеспечение безопасной погрузки;
- г) выполнения предписаний по режиму труда и отдыха;
- д) соблюдения требований по охране труда и здоровья, экологической безопасности и безопасности дорожного движения;
- е) экономическое состояние транспортного рынка;

## 2 Предоставление отчёта

Документально регистрируются следующие инциденты:

- а) опоздания транспортного средства;
- б) повреждения груза;
- в) нанесение повреждений или материального ущерба третьим лицам;
- г) аварии;
- д) инциденты, способные привести к авариям;
- е) предоставление отчёта о ненадлежащем выполнении погрузочно-разгрузочных работ (9.2.1.4s);

Отчёт должен содержать следующую информацию (ECTA Codes):

- а) о каком именно инциденте идёт речь (относительно времени, транспортного средства, перевозимого груза, документов, безопасности и здоровья людей);
- б) кто несёт ответственность за инцидент (грузоотправитель, перевозчик, грузополучатель, другие);
- в) когда произошёл инцидент (время, дата до погрузки, во время погрузки, во время выполнения перевозки, во время выгрузки, после выгрузки);
- г) претензии со стороны Заказчика/получателя (Да/Нет);
- д) причины произошедшего инцидента;

### 2.1 Оформление отчёта о происшествии (9.2.1.4.b)

При внештатных ситуациях, связанных с нанесением ущерба грузу, безопасностью, угрозами здоровью людей или окружающей среде, следует предоставить заказчику отчёт о роде происшествия с указанием его места и времени.

### 2.2 Оформление отчёта об инцидентах, которые могли повлечь дорожные происшествия (9.2.1.4.c)

После инцидентов, связанных с качеством, безопасностью, здоровьем, окружающей средой, следует предоставить заказчику отчёт о роде происшествия с указанием места и времени.

## 3 Безопасность (АЕО)

Наш заказчик ожидает от нас соответствия самым высоким стандартам надёжности при выполнении перевозки. Это подразумевает:

- а) грузы можно хранить и перегружать только в оборудованных для этих целей местах;
- б) Во время хранения, погрузки и транспортировки груз и транспортное средство должны быть ограждены от доступа посторонних;
- в) Транспортные документы не должны подвергаться манипуляциям со стороны посторонних, или же передаваться им для изучения;
- г) Для транспортировки и обработки груза привлекается только квалифицированный персонал;

В случае возникновения сомнений о безопасности груза, транспортного средства, или документации, просим незамедлительно нас информировать.

### 3.1 Нормативные акты

Следует соблюдать все законодательные нормы, в том числе законодательство стран транзита. В том числе и в отношении предписанных направлений движения транспорта.

### 3.2 Обеспечение безопасности во время движения

- а) Не оставляйте в кабине ключ для водителя-сменщика;
- б) Храните документы на груз в надёжном месте. Наличием документов могут обосновываться претензии на груз;
- в) Не оставляйте ценные вещи в зоне видимости в кабине независимо от того, идёт речь о Ваших личных вещах, или о документах / оборудовании для транспортировки;
- г) Проверяйте транспортное средство на отсутствие признаков нарушения целостности замков, ремней, противоугонной системы. Сразу сообщайте о фактах непригодности элементов в системе охраны транспортного средства;
- д) Не оставляйте ключ зажигания в машине и всегда закрывайте двери кабины и прицепа, если покидаете транспортное средство – даже в тех случаях, когда Вы оставляете автопоезд ненадолго – например при оплате на заправке;
- е) Избегайте необходимости частых повседневных остановок – покупка сигарет, периодики и т.п. Постарайтесь произвести необходимые покупки до начала рейса;
- ж) Не оставляйте опущенными стёкла дверей автомашины, если собираетесь выйти из транспортного средства;
- з) Запирайте двери, когда ночуете в кабине транспортного средства. При возможности припаркуйте автопоезд у стены или в том месте, где доступ к прицепу будет ограничен. Не забывайте, что тент полуприцепа – уязвимое место;
- и) Если Ваше транспортное средство оборудовано системой противоугона, не забывайте её активировать;
- к) Не берите никого в попутчики без согласования с руководством и заказчиком;
- л) При транспортировке грузов с высокой стоимостью следует продолжать движение с другими знакомыми Вам водителями, которым Вы могли бы доверять. В случае остановки сотрудниками правоохранительных органов, всегда требуйте предъявить документы;
- м) Незамедлительно сообщайте об ошибках при погрузке, таможенном оформлении, а также замеченных ошибках в транспортных документах;
- н) При прибытии к получателю не оставляйте транспортное средство под чужим присмотром, и не отправляйтесь к новому адресу выгрузки, если Вы не уверены в необходимости переадресации;
- о) Убедитесь, что лицо, принимающее груз, имеет на то соответствующие полномочия;
- п) В случае многократного использования одного и того же маршрута по возможности экономить время и пробег транспортного средства;
  - р) С осторожностью относитесь к предложениям помощи со стороны неизвестных лиц, у которых Вы ничего не просили, и с особой осторожностью относитесь к сигналам со стороны других водителей о том, что с Вашей машиной что-то не в порядке;
- с) Старайтесь не сообщать о грузе, который Вы везёте, или о маршруте, по которому намерены ехать, в присутствии посторонних или по радио. Будьте осторожны, когда просите совета у незнакомых людей насчёт стоянок, расположенных вне дороги;
- т) Будьте бдительны и осторожны, когда возвращаетесь один к машине. Если видите в непосредственной близости другие транспортные средства или подозрительных личностей, обратите внимание на приметы, номерные знаки и т.д.;
- у) После перерыва или остановки, когда Ваше транспортное средство оставалось без присмотра, убедитесь в отсутствии признаков нарушения целостности дверей, ремней, или тента;
- ф) В случае поломки учитывайте возможность недоброжелательных действий или саботажа;
- х) Всегда заботьтесь о безопасности груза, если Вам необходимо оставить транспортное средство;

### 3.3 Охраняемые парковки – остановка и стоянка

Для остановок – включая остановки для дозаправки, таможенных формальностей, в связи с неисправностями и т.п. – следует использовать только охраняемые стоянки (при их наличии). На охраняемой стоянке должны быть: контроль за въезжающими и выезжающими транспортными средствами, круглосуточная охрана, сама территория стоянки должна быть огорожена забором. Тягач со сцепленным прицепом во время пребывания на стоянке должен быть под постоянным наблюдением, что подразумевает постоянное нахождение в кабине тягача водителя или сопровождающего лица, или же наличие контроля за въезжающими или выезжающими транспортными средствами. При выходе из транспортного средства следует поднять боковые стёкла, запереть двери, заблокировать рулевое колесо; активировать противоугонную систему (при наличии). Необходимо удостовериться, что ни с грузом, ни с документацией на него не могут быть произведены какие-либо манипуляции.

### 3.4 Таможенные формальности и таможенный контроль

Таможня назначения, юридический адрес получателя и фактический адрес получателя должны указываться в ЦМР, при частичных погрузках – в товаросопроводительных документах. Нельзя вносить изменения, особенно изменения в разделе «адрес получателя», задним числом.

В случае таможенного контроля водителю следует:

- а) во время контроля оставаться возле груза/транспортного средства;
- б) после таможенного досмотра проконтролировать внесение в протокол количество взятого на пробы груза;
- в) обратить внимание на внесение служащим таможни данных о номере таможенной пломбы до начала досмотра, а также новом номере таможенной пломбы после завершения процедуры досмотра груза;
- г) автопоезд после прибытия на таможню назначения должен быть незамедлительно зарегистрирован на предписанном таможенном терминале;

### 3.5 Идентификация получателя

- а) Уполномоченный экспедитор или перевозчик получает от своего заказчика точный адрес доставки груза и инструкции для идентификации получателя – например, запросить копию паспорта или регистрационный номер фирмы-получателя;
- б) В ЦМР или в транспортной документации на частичный груз должен быть указан фактический адрес доставки груза;
- в) Инструкции по передаче груза получателю выдаются водителю в письменном виде отдельно до начала выполнения перевозки. Водитель должен расписаться на копии документа в его получении;
- г) Водитель не должен передавать кому-либо выданную ему инструкцию или её копию до внимательного изучения и сверки предъявленных ему на выгрузке документов;
- д) Передать груз можно только после идентификации личности получателя на основании полученных инструкций;
- е) Если таким образом не удаётся установить личность уполномоченного получателя, или же контактное лицо отказывается предъявить документы – например паспорт или его копию – водитель имеет право выехать с места выгрузки, и проинформировать об инциденте свою компанию, которая незамедлительно запрашивает новые инструкции у заказчика. Водитель должен поставить на время ожидания автопоезд на охраняемую стоянку;

## 4 Использование мобильного телефона (9.2.1.4.е)

Из соображений безопасности дорожного движения мобильная связь во время движения автопоезда – за исключением экстренных случаев – не используется.

## **5 Запрет на потребление алкоголя и препаратов, содержащих наркотические вещества (9.2.1.4.f)**

Запрещено в рабочее время или во время движения употреблять алкогольные или наркотические вещества. Медицинские препараты разрешается принимать во время рейса только после предварительного согласования с врачом. (SQAS TS 2011 4.3.1.1f).

## **6 Меры в случае возникновения экстренных ситуаций (9.2.1.4.g)**

### **6.1 в случае аварий**

В случае аварии как участники так и свидетели происшествия должны выполнить следующее:

- а) незамедлительно остановиться, не создавая помех для других участников движения;
- б) аварийное отключение аккумулятора;
- в) включить аварийные огни;
- г) надеть аварийный жилет
- д) выставить предупредительные знаки у места происшествия;
- е) не блокировать движение и, только при незначительном повреждении съехать на обочину, обеспечив движение транспорта;
- ж) нельзя устранять следы аварии до регистрации происшествия;
- з) телефоны пожарной службы 112, полиции 110, скорой помощи 112;
- и) оказать первую помощь пострадавшим;
- к) попытаться остановить высыпание, утечку груза;
- л) проинформировать руководство компании (владельца транспортного средства);
- м) уведомить компанию Condor по телефону для экстренных ситуаций +43 662 88984-27;
- н) зарегистрировать контактные данные свидетелей происшествия;
- о) зафиксировать вещественные доказательства;
- п) сделать достаточное количество фотографий (не забывать об угрозе взрывоопасной ситуации!);
- р) заполнить отчёт об аварии;
- с) вовлечённым в аварию предоставить свои фамилию и адрес, предъявить документы на транспортное средство и водительское удостоверение, а также заполнить данные для оформления страхового случая;
- т) Оставаться на месте происшествия до внесения данных уполномоченными органами о личности, транспортном средстве, а также степени участия в инциденте; или подождать на месте аварии в течение 2 часов и передать свои контактные данные;
- у) В том случае, если Вы имеете право покинуть место происшествия, или истёк установленный срок ожидания (2 часа), предоставьте Ваши контактные данные. Для этого нужно сообщить одному из присутствовавших, или сотруднику полиции о Вашем участии в дорожном происшествии, передать адрес, место регистрации и опознавательные знаки транспортного средства, а также подтвердить готовность прибытия в установленное время в случае необходимости проведения юридических процедур;

### **6.2 что делать в случаях происшествий с опасным грузом**

Опасные грузы – вещества, которые в связи с их характеристиками представляют опасность для жизни, здоровья, и окружающей среды.

Опасность заключается в угрозах взрыва, пожара, отравления, ожога химическими веществами, или радиоактивного облучения. Эти опасности возникают при взаимодействии опасных веществ (через дыхательные пути, пищевой тракт, кожу, раны), через заражение (радиоактивные и химические вещества), внешнее излучение (электромагнитное излучение), а также механическое или температурное воздействие (огонь, давление, ранение осколками).

## Общие меры

Персонал скорой помощи может заходить в повреждённый район только тогда, когда известен вид опасности, и могут быть оценены её риски! Требуемая информация может быть предоставлена диспетчером службы скорой помощи.

Принципиально важно в каждом случае аварии с опасным грузом извещать полицию и скорую помощь. Информация имеет особо важное значение при:

- а) сборе информации;  
для проведения мер самозащиты и спасения окружающих требуются точные знания о роде груза и правильная оценка степени опасности. В район повреждения можно входить только после получения вышеуказанных данных. Следует предоставить информацию об опасном грузе (наклейки, извещающие об опасном грузе, предупреждающая табличка, инструкции безопасности). Персонал скорой помощи, работающий без упомянутых данных, может подвергаться смертельной опасности.
- б) уведомление о ЧП в Европе 112 / телефон для экстренных случаев Condor +43 662 88984 27;
- в) табличка опасного груза;  
эта наклейка имеет форму квадрата, стоящего на одной из своих вершин. Она должна располагаться на упаковке и на отдельных ёмкостях (справа, слева и сзади), и указывает на основные и дополнительные риски транспортируемого вещества.
- г) аварийные таблички;  
на транспортном средстве располагается светоотражающая табличка оранжевого цвета с чёрной окантовкой.
- д) листки безопасности;  
листки безопасности должны всегда находиться в кабине. Они должны по возможности находится в безопасном месте, для принятия неотложных мер на случай чрезвычайного происшествия. При перевозке нескольких различных опасных веществ на каждое должен быть оформлен отдельный листок безопасности. Должно быть понятно, в каком месте полуприцепа размещено определённое вещество.

## Немедленные меры

- а) при возможности остановить утечку продукта (прим. использовать насос), установить защитные колпачки, использовать приёмный сосуд;
- б) предохранить утечку, установить преграду для вытекающего масла;
- в) при малейшей опасности для грунтовых вод обязательно сообщить пожарной службе;
- г) сообщить о оказавшимся в зоне происшествия о потенциальной опасности (запрещены работы с открытым огнём, или электричеством);
- д) установить предупреждающие конусы;
- е) держать наготове огнетушитель;
- ж) проинформировать руководство;
- з) соблюдать и придерживаться последующих мер, при необходимости оказать первую медицинскую помощь согласно инструкциям в листке безопасности;
- и) зафиксировать вещественные доказательства
- к) сделать достаточное количество фотографий (иметь в виду возможность взрывоопасности)
- л) зарегистрировать страховой случай;

## Меры после происшествия

- а) зафиксировать наименование соответствующего опасного вещества и незамедлительно сообщить задействованному в работе врачу (передать листки безопасности);
- б) собрать в пластиковый пакет заражённые предметы, произвести маркировку;
- в) диспетчерская аварийных служб определит то медицинское учреждение, которое располагает необходимым оборудованием, и куда должны быть направлены пострадавшие;
- г) подвергшиеся воздействию опасных веществ предметы нельзя выбрасывать без мер предосторожности;

## Регистрация аварии с участием опасного груза

При тяжёлой аварии или дорожном происшествии, связанном с доставкой опасного груза, перевозчик, отправитель, грузовладелец или грузополучатель должны удостовериться, что компетентным органам государства, на территории которого произошёл инцидент, отправлен доклад о происшествии согласно условиям подраздела 1.8.5.1 ДОПОГ

Инцидент следует зарегистрировать в обязательном порядке, если:

- а) произошла утечка опасного вещества, или же существует угроза утечки опасного вещества;
- б) нанесён ущерб людям - имуществу, или окружающей среде;
- в) задействованы государственные служащие;

## 6.3 Общие меры защиты

### 6.3.1 Самозащита

- а) избегать попадания химических веществ на кожу и в дыхательные пути;
- б) при перевозках, требующих специального разрешения (т.н. грузы, представляющие потенциально повышенную опасность) иметь в наличии комплект индивидуальной защиты;
- в) определять уровень концентрации отравляющего вещества, потенциальной угрозы взрыва и прочих угроз вменено в обязанности пожарной службе;
- г) оказание помощи, такое как искусственное дыхание, в большинстве случаев не требуется, применяется защита дыхательных путей (например марлевая повязка);
- д) не могут быть задействованы спасатели с открытыми ранами;
- е) по прибытии следует обратить внимание на область распространения опасных веществ. Специальное транспортное средство должно быть расположено не с подветренной стороны вне зоны распространения опасного вещества;
- ж) устранить источники воспламенения, держать на безопасном расстоянии электрические и нагревательные приборы;
- з) запрещено курить;

### 6.3.2 Защита оказавшихся в зоне поражения

- а) следует предупредить проживающих в непосредственной близости от происшествия и прохожих;
- б) ограждение или эвакуация района поражения – задача полиции;
- в) пожарная служба отвечает за спасение и укрытие в безопасном месте людей, а также за ликвидацию опасных веществ;

### 6.3.3 Эвакуация из зоны заражения

- а) должно быть максимально сокращено время пребывания в заражённых районах;
- б) пострадавшие должны быть в любом случае незамедлительно эвакуированы из района происшествия;

### 6.3.4 Оказание первой помощи и меры по спасению

Законодательно предписана обязанность каждого оказывать первую медицинскую помощь. Это подразумевает следующий минимум мер:

- а) позвонить в службу скорой помощи;
- б) оградить место происшествия;
- в) помочь потерпевшему принять стабильное положение «лёжа на боку»;
- г) дожидаться прибытия Скорой Помощи;

При происшествиях с опасными веществами следует иметь в виду риски следующих видов повреждения:

- а) глубокие раны (при взрывах);
- б) травмы глаз (при взрывах, ожогах от химических веществ);
- в) ожоги различных видов : тепловые ожоги, ожоги от паров горячей воды, обморожения;
- г) воздействие токсикологических веществ (попадание на кожу, в пищевой тракт и в дыхательные пути);

После прибытия скорой помощи следует по возможности сменить перевязочный материал, на который могли попасть отравляющие вещества. Следует также исходить из того, что при нанесении раны могло

произойти заражение. Чтобы оказывающий первую помощь мог избежать заражения, рекомендуется применять защитную маску.

Только после принятия неотложных спасательных мер следует основательная профилактика подверженных риску заражения людей. Применяются материалы, предоставленные врачом на месте, либо рекомендованные центром оказания помощи пострадавшим от воздействия отравляющих веществ. Если после краткосрочного периода у пострадавшего не замечается улучшение состояния, его следует незамедлительно доставить в специально оборудованное лечебное учреждение. При утечке отравляющих веществ нужно избегать попадания ядов в организм. Малейшая ранка должна быть промыта водой и стерилизована.

## 6.4 Поведение при отдельных происшествиях

### 6.4.1 Действия при утечке топлива или масел из транспортного средства

Лучшее средство избежать утечки топлива или масел – внимание водителя. При возникновении необычных шумов во время движения следует остановить автомашину, и произвести осмотр и, при возможности, исправление дефектов уже на начальном этапе. Если всё-таки утечка произошла, следует выполнить следующие действия:

- а) срочно подставить ёмкость для сбора вытекающего масла, топлива (ведро, канистра и т.п.);
- б) сбор вытекающих материалов при помощи маслосвязывающих средств;
- в) защитить прилегающий грунт или склон доступными материалами, например деревянными рейками, старыми камерами, или другим материалом;
- г) уведомить пожарные службы и полицию или администрацию района (на случай возможных судебных разбирательств из-за загрязнения окружающей среды);
- д) уведомить руководство компании;



### 6.4.2 Нападение грабителей

- а) никакой личной инициативы во время ограбления;
- б) отдать требуемое (наличные деньги, ценности...);
- в) успокоить присутствующих (не играть роль героя!);
- г) обратить внимание на особые приметы преступника, например одежда, рост, телосложение;
- д) как только преступник скроется из зоны видимости, сообщить полиции;
- е) сообщить руководству;
- ж) зарегистрировать контактные данные свидетелей ограбления;

### 6.4.3 Пожар

Порядок действий:

- а) сообщить в пожарную службу – 112;
- б) оказать помощь находящимся в опасности;
- в) принять меры по нераспространению огня (прим. применить огнетушитель);
- г) при возможности и необходимости, удалить легковоспламеняемые предметы;
- д) сообщить руководству;

Борьба с пожаром

Кроме упомянутых основных рекомендаций по борьбе с огнём и применению огнетушителя, существуют письменные инструкции на подобные случаи касательно отдельных видов продукции.

## 6.5 Аварии в тоннеле

Действуют специальные инструкции – ст. 12.1.7

## 6.6 Общение с представителями средств массовой информации

После ограбления, утечки опасного вещества или подобных случаев, и при появлении представителей прессы, у вас могут попросить, или даже потребовать дать интервью

Ниже приводим некоторые советы, как следует поступать в сложившейся ситуации:

Основное правило: не давайте никаких интервью, или комментариев.

Избегайте утверждений от себя, длинных монологов, а также ответов «да-нет» на дальнейшие настойчивые расспросы. В таких случаях появляется риск того, что Ваши слова будут неправильно истолкованы.

Тем не менее, Вам нужно оставаться вежливым и не пытаться «отгонять» представителей средств массовой информации. Подверженный эмоциям кричащий «уберите камеру» человек создаст более интересные кадры, чем уверенный и ведущий себя спокойно участник репортажа.

Реагируйте следующим образом на назойливых репортёров:

а) оставайтесь спокойным;

б) используйте следующие фразы:

«я не хочу давать оценки от своего имени», «поймите, что я должен сейчас заниматься другими задачами»

в) отвлекитесь на другое занятие, или на общение только с сотрудниками аварийных служб;

г) порекомендуйте обратиться к руководству, или другому ответственному лицу в Вашей компании;

## 6.7 Происшествие, угрожающие безопасности транспорта (9.2.1.4q)

Если во время перевозки происходят инциденты, которые угрожают безопасности перевозки, следует как можно быстрее вернуть ситуацию под контроль. Если это невозможно, запросить инструкции.

## 7 Профилактические меры (9.2.1.4.h)

Если до, во время, или после поездки у транспортного средства выявлены дефекты, следует сообщить руководству компании, которое принимает меры по ремонту.

### 7.1 Водитель на месте погрузки должен носить средства личной защиты (PSA)

### 7.2 Проверка перед началом поездки (9.2.1.4.u)

Перед рейсом следует проверить следующее:

Освещение	Освещение заднее и боковое	При движении с прицепом
Дальний свет левый/правый ближний свет левый/правый стояночный свет левый/правый Габаритные огни лев/прав Противотуманные фары лев/пр Поворотники левый/правый	Задний свет левый/правый стоп-сигнал левый/правый поворотники левый/правый противотуманные фары фонарь заднего хода Подсветка регистрационного номера Контурные огни слева/справа Катафоты боковые слева/справа Катафоты слева/справа	Крепление между тягачом и прицепом Соединение электрики между тягачом и прицепом Подача сжатого воздуха сцепление прицепа уплотнительные кольца.защитные крышки Регулятор тормозного усилия Устройство регулир.высоты прицепа Разъемы подключения систем антиблокировки/противоскольжения
Эксплуатация зимой	Кабина	Инвентарь
Зимняя резина Цепи противоскольж/ Anfahrhilfe Насос предохран. замерз.тормоза, компрессор, антифриз в радиаторе Незамерзайка в стеклоомывателе Незамерзайка в омывателе фар Сред.удаления льда (скребок, спреи) Вспомогат.средства (лопата, песок)	Внешнее зеркало заднего вида Бордюрное зеркало Внутреннее зеркало Стеклоомыватель Тахограф Тахошайбы Аварийные огни Поворотники Контроль дальнего света Контроль зарядки аккумулятора Контроль давления масла Давление воздуха (запас) Система антиблокировки/противоскольж	Средства крепления груза(ремни) Противооткатный упор Огнетушитель Аптечка Аварийный треугольник Аварийные таблички Таблички для опасного груза Аварийный жилет и ср-ва инд.защиты Документы на транспортное средство Документы на перевозки опасных грузов/Аварийные акты Руководство по эксплуатации
Руль	Кузов (+ п/прицеп, прицеп)	Двигатель и приводы
Люфт руля Легкость вращения Уровень масла гидроусилителя	Регистрационные номера Замки дверей Подъемно-опрокид.оборудование Закрепление груза Крепление сменного оборудов, емкостей, контейнеров	Количество топлива Уровень моторного масла Уровень охлаждающей жидкости Визуальный контроль утечки масла Визуальный контроль утечки топлива

Колеса	Тормоза	Освещение прицепа
Диски/Обода Гайки и болты колеса Состояние шин (внешние повреждения) Глубина профиля Давление воздуха Защ.колпачки	Ход педали/ Герметичность/ Падение давления Возд.емкость –удаление воды Удержание давления Уровень тормозной жидкости	Габариты лев/прав Стоп-сигналы лев/прав Поворотники лев/прав Катафоты лев/прав Противотуманки лев/прав Фара заднего хода Освещение номерных знаков Боковые катафоты лев/прав

## 7.3 Документы на транспортное средство и оборудование, необходимое для выполнения перевозки

### 7.3.1 документы

Всегда требуются в наличии:

- а) водительское удостоверение на право управление соответствующим транспортным средством;
- б) паспорт гражданина с необходимыми визами иностранных государств;
- в) зелёный полис;
- г) лицензия ЕС;
- д) для неграждан ЕС международное водительское удостоверение ;
- е) заверенная копия свидетельства о государственной регистрации/ выписка из регистра хоз.деятельности;
- ж) ЦМР и товаросопроводительные документы;
- з) свидетельство о допуске транспортного средства к международной перевозке грузов под таможенными печатями и пломбами;
- и) TIR Carnet с достаточным числом листов (если перевозка выполняется по системе МДП);
- к) разрешение на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении (тягач, полуприцеп, прицеп);
- л) тахограммы или карточка цифрового тахографа;
- м) сервисная книжка, инструкция по эксплуатации транспортного средства;
- н) аварийная карточка системы информации об опасности;
- о) список телефонных номеров на экстренные случаи;
- п) данное руководство, или инструкция с подобным содержанием;

При управлении транспортным средством с аналоговым тахографом иметь при себе и предъявлять по требованию следующие документы:

- а) набор бланков тахограмм;
- б) учётная документация (например подтверждение случаев неисправности тахографа, подтверждение периода отпуска водителя, регистрация времени поиска стоянки для отдыха);
- в) в случае применения как аналогового, так и цифрового тахографа на одном транспортном средстве иметь в наличии распечатку данных цифрового тахографа; за текущую неделю и за прошедшие 28 календарных дней
- г) карточка водителя (при наличии);

При управлении транспортным средством с цифровым тахографом иметь при себе и предъявлять по требованию следующие документы:

- а) все распечатки тахографа и всю соответствующую документацию (например подтверждение случаев неисправности тахографа, подтверждение периода отпуска водителя, регистрация времени поиска стоянки для отдыха);
- б) в случае применения как аналогового, так и цифрового тахографа на одном транспортном средстве иметь в наличии все тахограммы аналогового тахографа за текущую неделю и за прошедшие 28 календарных дней;
- в) карточка водителя;

Соблюдать и регистрировать время труда и отдыха как при выполнении перевозок внутри страны, так и за рубежом.

### 7.3.2 Документы на опасный груз (ADR)

В наличии должен быть следующий перечень документов:

- а) свидетельство о допуске водителя к перевозке опасных грузов (ADR);
- б) письменные инструкции, аварийная карточка системы информации об опасности;
- в) перевозочные документы с обязательным указанием следующих данных:
  - 1) Номер ООН, которому предшествуют буквы UN
  - 2) Надлежащее отгрузочное наименование
  - 3) Классификационный код
  - 4) Группа упаковки опасного груза
  - 5) Количество и описание упаковок
  - 6) Общее количество каждого опасного груза, имеющего отдельный номер ООН
  - 7) Название и адрес грузоотправителя
  - 8) Название и адрес грузополучателя

### 7.3.3 Оборудова

ние и вспомогательные средства при перевозке опасных грузов

Согласно установленным нормам транспортное средство должно быть оснащено следующим оборудованием:

- а) защитная каска;
- б) пара специальных ботинок;
- в) пара защитных перчаток;
- г) защитные очки;
- д) закрывающая тело одежда;
- е) защитное оборудование - соответственно классу опасности ( I, II, III, IV);
- ж) 2 опломбированных огнетушителя не менее 6 кг, с нанесённой маркировкой, указывающей на соответствие стандарту, и надписью, указывающей дату истечения максимально допустимого срока службы (до 2 лет);
- з) не менее одного противооткатного упора;
- и) фонарь, работающий от автономного питания без наличия металлических частей на поверхности;
- к) сигнальный жилет;
- л) 2 самостоятельно стоящих предупреждающих аварийных знака (конусы, аварийные мигающие оранжевые фонари);
- м) дополнительное оборудование согласно письменным инструкциям;
- н) при работе в зимних условиях ( 1.11. до 15.4.) обязательны цепи и зимняя резина;
- о) кроме того должны быть в наличии следующие вспомогательные средства:
  - 1) запасные лампы;
  - 2) вспомогательные средства для снятия тента и стоек прицепа;
  - 3) фотоаппарат;
  - 4) средства для уборки;

### 7.3.4 страховка при работе на высоте

Пользуйтесь предписанными средствами защиты от падения при работе на высоте.

### 7.4 Контроль семи пунктов

Перед началом рейса, при перегрузке, во время отдыха и перед выгрузкой, следует провести подробную проверку 7 пунктов (включая тягач):

- а) передняя часть машины;
- б) левая сторона;
- в) правая сторона;
- г) днище;
- д) крыша;
- е) внутренняя и внешняя сторона дверей;
- ж) ходовая часть;

## 7.5 По прибытии к получателю

### Выгрузка

Во время работы по выгрузке водитель должен носить средства индивидуальной защиты. Выгрузка должна производиться только на специально оборудованной для этих целей площадке. Обратить внимание и придерживаться специальных предписаний на месте выгрузки (например запрет на курение, запрет на применение фотоаппарата или мобильного телефона , и т.д.). Если до, во время, или после поездки у транспортного средства выявлены дефекты, следует сообщить руководству компании, которое принимает меры по ремонту.

## 8 Правила дорожного движения

### 8.1 Общие положения

Следует соблюдать соответствующие национальные и международные правила дорожного движения, а также двусторонние и многосторонние соглашения (ЕКМТ).

### 8.2 Разрешения

Должны быть в наличии и надлежащим образом заполнены все соответствующие разрешения на выполнение перевозки.

### 8.3 Дорожные сборы

Соблюдать предписания касательно дорожных сборов стран, по которым проходит маршрут транспортного средства.

## 9 Опасный груз

### 9.1 общие положения (9.2.1.4.k)

При выполнении перевозок опасных грузов автомобильным и железнодорожным транспортом следует соблюдать соглашения ЕС о перевозке опасных грузов (АДР), в частности

- а) классификация опасных грузов (номер ООН, класс, цифровое обозначение, буквенное обозначение, ADR);
- б) хранить при себе транспортную документацию и письменные инструкции (листки безопасности);
- в) количество и описание упаковок;
- г) количество каждого опасного груза, имеющего маркировку ООН;
- д) оборудование для перевозки опасного груза/защитное оборудование;
- е) свидетельство о допуске водителя к перевозке опасных грузов (ADR);
- ж) соблюдать и нести ответственность за все перечисленные в § 9 GGSVE (Конвенции о перевозке опасных грузов автомобильным транспортом) обязанности перевозчика (согласно § 9 GGVSE); выполнять предписания по доставке, обучению и контролю согласно регламентам доставки опасных грузов (GbV);

Внимание: перевозка пассажиров: За исключением водителя и второго шофёра (оба водителя должны иметь разрешения на перевозки опасных грузов) запрещено перевозить пассажиров на транспортных средствах, перевозящих опасные грузы (согласно ст. 8.3.1 ДОПОГ). Исключение: в транспортном средстве допускается перевозка:

- а) второго водителя (при наличии разрешения на перевозку грузов ADR);
- б) сопровождающих опасный груз лиц (в том числе без обязательного наличия у них водительского удостоверения и сертификата на перевозку опасных грузов). У сопровождающего лица должен быть официальный подтверждающий его полномочия документ с цветной фотографией согласно условиям п. 1.10 ДОПОГ;

## 9.2 Запрет на совместную погрузку (9.2.1.7.с)

Следует принимать во внимание невозможность погрузки в одно транспортное средство тех или иных опасных веществ. Если у водителя возникают сомнения по данному вопросу, ему следует обратиться к ответственному за погрузку грузом АДР лицу.

## 9.3 Маркировка на транспортном средстве

Транспортные единицы, перевозящие опасные грузы, должны иметь 2 прямоугольные светоотражающие таблички оранжевого цвета (согласно пункту 5.3.2.2). Таблички расположены в вертикальной плоскости спереди и сзади транспортного средства. Они должны быть отчётливо видны. Данными предупреждающими табличками указывается, что данное транспортное средство перевозит опасный груз. Вместе с тем речь может идти о различных веществах, помещённых в различные ёмкости, такие как бочки, канистры, коробки, ящики и т.п. В каждом случае следует обращать внимание на несовместимость отдельных опасных веществ. Верхняя часть сообщает номер опасного вещества. В нижней части содержится информация о номере ООН, группе упаковки.

В приведённой ниже таблице дана расшифровка значений номеров (номер Кемлера):

1 цифра (основной тип опасности)	2 или 3 цифры (сопутствующий тип опасности)
2 возможно выделение газов в результате высокого давления или хим.реакции	0 нет значения
3 воспламеняемость при соприкосновении с жидкостями и газами	1 взрывоопасность
4 легковоспламеняемое твёрдое вещество	2 утечка газа
5 вещество, способствующее горению	3 воспламеняемость
6 ядовитое вещество	5 вещество, способствующее горению
7 радиоактивности вещество	6 токсичность
8 коррозионные вещества	7 радиоактивность
9 опасность самопроизвольной бурной реакции	8 коррозионные вещества
	9 опасность самопроизвольной бурной реакции

Если перед номером опасности стоит буква «X», то это значит, что вещество опасно при соприкосновении с водой (возможны реакции в дождливую, туманную, снежную погоду)

Удвоение первой цифры – высокая степень опасности, 0 – средняя степень опасности (прим. 30 = воспламеняемое вещество, 33 = легковоспламеняемое вещество)

Пример обозначения

Основной вид опасности: воспламеняющееся жидкое вещество; сопутствующий тип опасности: легковоспламеняемость

Вещество: 1203 = углеводороды с температурой вспышки 21°C (прим.бензин)

## 9.4 Цифровые обозначения опасных грузов и их значения см. в приложении А

## 9.5 Примеры обозначения транспортных средств, доставляющих опасные грузы

 <p><b>Знаки на транспортном средстве, доставляющем радиоактивные грузы</b> Впереди и сзади нейтральная табличка, предупреждающая о наличии опасного груза По бокам и сзади знак 7D</p>	 <p><b>Маркировка транспортного средства, перевозящего ограниченное количество опасного вещества в составе сборного груза</b> Впереди и сзади нейтральная табличка, предупреждающая о наличии опасного груза</p>
--	--

## 9.6 Транспортировка опасных грузов через тоннели

В ДОПОГ 2007 г внесены отдельные предписания на ограничение использования тоннелей при перевозке опасных веществ. Тоннели маркируются от буквы В (надёжные) до буквы Е (ненадёжные) в дополнение к дорожному знаку 261.

## 9.7 Пожарная безопасность

Для соблюдения взрыво- и пожароопасности не следует допускать 3 фактора (см. треугольник взрывоопасных факторов далее). Это означает – пожара или взрыва не будет, если не соприкасаются горючие вещества. Нет доступа кислорода – нет риска пожара или взрыва; и если не проводятся работы, при которых возникает искрение или горение – нет угроз пожара или взрыва.

Внимание : искрение может произойти при возникновении статистического заряда от одежды.

Определяющим фактором профилактики пожара является знание того, как ведут себя пары легко воспламеняющихся веществ (прим. бензин, растворители). Пары минеральных масел/пары растворителей из-за своего удельного веса тяжелее воздуха, поэтому при выделении они быстро оседают и распространяются по полу/почве. К сожалению эти пары невидимы, но их действие сопоставимо с поведением жидкости. При выделении газ оседает на почву и растекается по поверхности как лужа. В зависимости от наличия спусков или от направления ветра газ может распространяться или стекать в определённом направлении. При попадании в «мешок», которым может оказаться яма, сток канализации или канал, газ собирается в подобном углублении. Поэтому во избежание взрыва или пожара следует обращать особое внимание на наличие различного вида углублений.

В целом действуют следующие правила поведения:

- а) избегать возникновения взрывоопасных газовых смесей;
- б) не спускаться в углубления (или же предварительно «замерить»);
- в) не курить и не применять открытый огонь;
- г) использовать не дающие искрение инструменты, а также лампы с маркировкой контроля EX (соответствие директивам ЕС по оборудованию в потенциально взрывоопасной среде – АTEX);
- д) не допускающее попадание газа крепление люков, крышек;
- е) иметь в наличии тряпки для сбора горючих и смазочных веществ, соответствующие правилам АDR (с маркировкой UN 3175) , или же после применения выбрасывать в специальные мусоросборники;
- ж) не прикасаться к незаземлённым металлическим предметам (металлическим предметам без маркировки EX);
- з) антистатическая одежда/обувь;
- ж) заземление;

«Треугольник», способствующий взрыву/пожару: для взрыва, вспышки или горения достаточно наличия 3 компонентов:

- а) кислород;
- б) горючее вещество, в основном в виде бензина, дизельного топлива и т.п.;
- в) источник возгорания: в основном искрение (трение металлических частей, возникновение статического электричества.);

Взрыв происходит при взаимодействии и при необходимой концентрации упомянутых выше трёх компонентов.

### Зоны защиты от взрыва

В зависимости от того, в каком пространстве, в котором присутствует взрывоопасная среда, находится человек, определяют различные зоны (от 0 до 2), причём зона 0 представляет наивысшую степень опасности: подобные зоны требуют специальных мер в конструкции оборудования. При возникновении угрозы обеспечения защиты от взрыва следует прекратить работы, и продолжить их только после восстановления всех необходимых защитных средств.

Взрывоопасная зона класса 0 - пространство, в котором взрывоопасная среда из смесей газа присутствует постоянно или на протяжении длительного периода времени. Взрывоопасная зона 0 может иметь место в

трубопроводах, цистернах и т.п. Для работ или при пребывании в зоне класса 0 предъявляются следующие требования к одежде: относительно пожарной защиты соответствие требованиям EN 531 по всем классам и относительно свойств антистатика EN 1149-1. Запрещено иметь в наличии такие предметы, как зажигалки, мобильный телефон, или изделия не из благородных металлов (например из железа или алюминия)

Зона класса 1 – пространство, в котором взрывоопасная среда может создаваться при нормальной работе (вследствие смешения с воздухом горючих газов). Примеры взрывоопасной зоны класса 1

- а) в непосредственной близости от люков цистерн;
- б) прилегающая к заправкам территория;
- в) в непосредственной близости от разъёмных соединений;
- г) прилегающая территория к бухтам подключения, насосам;
- д) прилегающая территория к дренажным линиям, вентиляционным каналам;
- е) поддоны для сбора и люки цистерн;

Запрещено иметь в наличии такие предметы, как зажигалки, мобильный телефон, или изделия не из благородных металлов (например из железа или алюминия), если на их применение нет допуска к использованию в зоне 1!

Внимание: в зоне 1 и 0 запрещено переодеваться, т.к. это может к возникновению статического электричества.

Взрывоопасная зона класса 2 - пространство, в котором взрывоопасная среда при нормальных условиях эксплуатации отсутствует, а если и возникает, то редко и ненадолго. Примеры зоны 2:

- а) территория, примыкающая к Зоне 1;
- б) территория у разборных соединений трубопроводов;

Запрещено иметь в наличии такие предметы, как зажигалки, мобильный телефон, или изделия не из благородных металлов (например из железа или алюминия), если на их применение нет допуска к использованию в зоне 2!

## 9.8 Остановка/парковка

Обращать внимание на соблюдение при стоянке и парковке условий главы 8.4 действующей редакции ДОПОГ

## 10 транспортные средства, ёмкости и дополнительные устройства

Проследить, чтобы транспортное средство, а также ёмкости и дополнительные устройства предоставлялись для погрузочно-разгрузочных работ в технически исправном состоянии и в опрятном виде, а также соответствовали предписаниям касательно работ с определённым грузом.

В случае загрузки опасным грузом транспортные средства, не соответствующие предписаниям перевозок АДР, к погрузочным работам не допускаются. При наличии двух водителей у обоих должны быть все необходимые средства индивидуальной защиты.

## 11 Процедура погрузки (9.2.1.4.j)

### 11.1 Средства индивидуальной защиты

Водитель должен на месте погрузки носить средства индивидуальной защиты. Требуется следующий минимум снаряжения:

- а) защитный шлем
- б) защитные ботинки
- в) перчатки
- г) жилет
- д) защитные очки
- е) закрывающая открытые участки тела одежда

Перед каждым рейсом необходимо проверять защитное оборудование на комплектность и отсутствие повреждений.

## 11.2 PSA (средства индивидуальной защиты) – при перевозке опасных грузов 9.2.1.4.x)

При перевозке опасных грузов требуется наличие следующих средств индивидуальной защиты:

- а) защитный шлем
- б) защитные ботинки
- в) перчатки
- г) аварийный жилет
- д) защитные очки
- е) закрывающая открытые участки тела одежда
- ж) защитное оборудование в соответствии с классом опасности ( I, II, III, IV)

## 11.3 Погрузка

Следует предохранить транспортное средство от непреднамеренного откатывания (зафиксировать ручной тормоз или установить противооткатный упор). Водитель во время погрузочных работ должен находиться в транспортном средстве, или в его непосредственной близости, контролируя процесс погрузки.

Необходимо выполнять все предписания и инструкции на месте погрузки (прим. запрет на курение, использование фотокамеры или мобильного телефона).

Водитель должен проверить сохранность упаковки и комплектность погрузочных мест.

## 11.4 Безопасное крепление груза (9.2.1.7.b)

Законодательные предписания по креплению груза зафиксированы в положении о выдаче прав водителям (Straßenverkehrszulassungsordnung (StVZO), в Правилах дорожного движения (der Straßenverkehrsordnung (StVO), в различных предписаниях и инструкциях (BGV D 29). Технические предписания оговариваются в DIN EN 12 195 и DIN 75410, а также директивами 2700 VDI (объединение немецких инженеров).

Нельзя превышать предельно допустимый вес и предельно допустимые нагрузки на ось (9.2.1.4n)

## 11.5 Контроль транспортного средства

Погрузку можно начинать, если у транспортного средства нет повреждений, которые могли бы повлиять на целостность груза (прим. торчащие гвоздь или металлический уголок могут прорвать мешок).

### 11.5.1 внешняя часть транспортного средства

- а) техосмотр (проверить срок действия предыдущего техосмотра, наличие документального подтверждения техосмотра);
- б) шины (отсутствие внешних повреждений, общее состояние: прим. глубина профиля);
- в) функционирование всех осветительных приборов;
- г) отсутствие протечек (бак, люк цистерны);
- д) рама и тяга (прим. Отсутствие дефектов или сильной коррозии);
- е) отсутствие прилипших потенциально опасных веществ (на заправках, перед погрузкой и выгрузкой);

### 11.5.2 Погрузочные устройства

- а) полуприцеп (в надлежащем состоянии, без порезов);
- б) пол, борта и каркас прицепа находятся в надлежащем состоянии, обеспечивается крепление груза;
- в) чистота и готовность к погрузке пола прицепа (прим. отсутствие выступающих гвоздей);

### 11.5.3 Оборудование и маркировка транспортной единицы

- а) средства индивидуальной защиты водителя (средства защиты органов дыхания (если требуется), фонарь, жилетка или одежда со светоотражающими элементами, прочее оборудование согласно письменным инструкциям);
- б) оборудование транспортного средства (противооткатный упор, два самостоятельно стоящих предупредительных знака, а также дополнительное оборудование согласно письменным инструкциям);
- в) огнетушители (количество, размеры, срок годности, внешнее состояние);
- г) таблички оранжевого цвета (предупреждающие таблички с указанием номера ООН и класса опасности);
- д) большая табличка обозначения веществ, опасных для окружающей среды («рыба и дерево») (прим. на цистернах);

### 11.5.4 Сопроводительная документация

- а) документ на перевозку (с указанием всех необходимых данных);
- б) письменные инструкции;
- в) действительное свидетельство о регистрации транспортного средства согласно п. 9.1.3 ДОПОГ ;
- г) действительное свидетельство о подготовке водителя согласно главе 8.2 ДОПОГ;
- д) свидетельство о допуске к перевозке на каждую транспортную единицу согласно § 35 Правил техники безопасности при перевозке опасных грузов GGVSEB (в связи с приложением 1 к GGVSEB);
- е) двустороннее соглашение / многостороннее соглашение/ разрешение отдельного государства;
- ж) официальный документ с цветной фотографией согласно 1.10.1.4. ADR / 8.1.2.1 ADR на каждого члена экипажа;

### 11.5.5 Водитель и сопровождающее лицо (второй водитель)

- а) профпригодность водителя (отсутствие чрезмерной усталости, отсутствие алкогольного или наркотического опьянения);
- б) соблюдать запрет на транспортировку посторонних лиц;
- в) соблюдать запрет на курение на месте погрузки и выгрузки;
- г) соблюдать запрет на применение открытого огня;

### 11.5.6 Погрузка

- а) в достаточной мере маркированные погрузочные места (знаки опасности / обозначения веществ, опасных для окружающей среды («рыба и дерево»), номер ООН);
- б) неповреждённая упаковка без посторонних веществ на её поверхности;
- в) если указано размещение упаковки «верх-низ»: разместить упаковку в соответствии с этими знаками;
- г) обращать внимание на возможность совместной погрузки различных веществ;
- д) отдельное размещение продуктов питания-, изделий пищевой промышленности и кормов;
- е) надёжное фиксирование и крепление груза;

### 11.5.7 Максимально допустимый вес

Следует придерживаться максимально допустимого веса и нагрузок на ось. Обращайте внимание на расхождения норм в разных странах. Нужно также обращать внимание на ограничения по весу для данного транспортного средства.

**Сводную таблицу максимального допустимых весов и нагрузок на ось см. в приложении (источник: IRU)**

## 12 Предписания по безопасности

### 12.1 Общие предписания

#### 12.1.1 Основные положения

Вы как профессиональный водитель выполняете перевозки на большие расстояния. Вам следует придерживаться следующих целей

- а) отсутствие аварий;
- б) отсутствие угрозы здоровью;
- в) отсутствие угроз окружающей среде;

При взаимодействии с заказчиками и с другими участниками дорожного движения. Особенно во время дорожного движения Ваш предусмотрительный стиль вождения поможет сократить количество ДТП

#### 12.1.2 Поведение во время дорожного движения

- а) соблюдать все требования Правил дорожного движения;
- б) следите за внешним видом транспортного средства, применяйте предусмотрительный и внимательный стиль вождения;
- в) соблюдайте скоростные режимы и запреты движения;
- г) обращайтесь внимание на ограничения по высоте и весу;
- д) подстраивайте свой стиль вождения под погодные условия, и применяйте предусмотренное по погоде оборудование (например монтировать цепи);
- е) соблюдайте дистанцию от впереди движущегося транспортного средства с учётом скорости и дорожных условий;
- ж) принимайте во внимание увеличение тормозного пути на мокром дорожном покрытии;
- з) обращайтесь внимание на центр тяжести Вашего транспортного средства во время поворотов;
- и) применяйте режим езды, способствующий сохранению шин;
- к) особое внимание на грунтовых дорогах, особенно на незащищённых обочинах дорог;
- л) осторожно при поездке через туннели и в горной местности. Минимальная дистанция до впереди едущего транспортного средства в данных ситуациях 100 м;
- м) особое внимание при движении задним ходом. При необходимости обратитесь за помощью, не забывайте, что помощь постороннего не избавляет Вас от ответственности;
- н) особое внимание в водоохранной зоне;
- о) особое внимание на перекрёстках, максимальная скорость 10 Km/час ;
- п) Соблюдайте режимы вождения и отдыха;
- р) при работе посменно следите за тем, чтобы у вас было достаточно времени на отдых и сон;

#### 12.1.3 Обязательное применение ремня безопасности (9.2.1.4.d)

Обязательно перед началом движения пристёгивайтесь ремнём безопасности!

#### 12.1.4 Ограничения движения при плохой погоде (9.2.1.4q)

При плохих дорожных и погодных условиях следует соблюдать скорость, соответствующую этим условиям. Обращать внимание на обязательное применение зимней резины, цепей.

#### 12.1.5 Опасности на скользкой и заснеженной дороге

В зимний период на крышах транспортных средств собираются скопления снега или льда быстрее, чем зачастую кажется, следовательно возрастает риск дорожных происшествий. Если водитель не удаляет снег, наледь или посторонние предметы, то он в случае аварии несёт за это ответственность.

Следует удалять образующиеся слои снега или наледи на краше тягача и прицепа, и проводить проверку перед каждой поездкой на наличие посторонних предметов на поверхности автопоезда.

- а) ни в коем случае не начинать поездку без предварительного контроля транспортного средства;
- б) не создавая помех для других удалить опасные слои снега и наледи на крыше автопоезда;
- в) в случае применения лестницы предпринимать меры предосторожности от падения. Наиболее частая причина падения – скольжение лестницы, прежде всего тогда, когда длины лестницы недостаточно, или на скользком полу. Приставные лестницы имеют достаточную длину, если для достижения рабочего положения в наивысшей точке нет необходимости подниматься на последние

4 ступеньки. Нужно поставить лестницу под правильным углом (примерно 65° до 75°), и закрепить её от опрокидывания или скольжения (например при помощи крепёжного ремня);

г) при растентовке можно использовать следующий способ: при возможности, подняться на погрузочную поверхность и затем изнутри при помощи, например, доски, палки от метлы или подобным сподручным средством сдвинуть тент. Обратит при этом внимание, что никто не находится в опасной зоне возможного падения предметов. А также убедиться, что на крыше прицепа нет посторонних предметов;

#### 12.1.6 Движение в замкнутом пространстве

Если возникла необходимость въезжать или работать в узком ограниченном пространстве, нужно в первую очередь произвести предварительную оценку рисков. Только когда вы удостоверитесь в отсутствии вредных для здоровья веществ, а также нет недостатка в кислороде, можно въезжать в рабочую зону. В случае сомнения произвести измерения.

#### 12.1.7 Запреты движения

Запреты на движения в основном вводятся на государственном уровне. Перед рейсом уточните о наличии подобных условий. На сайте ([www.iru.org](http://www.iru.org)) указан перечень выходных и праздничных дней по странам.

#### 12.1.8 Общие правила поведения в тоннелях

Нижеследующие советы должны помочь избежать аварий в тоннелях, а также подсказать, если инцидент всё же произошёл, как избежать дальнейших повреждений и ущерба.

Общие рекомендации по безопасности:

- а) перед въездом в тоннель включите ближний свет!
- б) если на Вас солнечные очки, снимите их!
- в) ни в коем случае не превышайте разрешённую в тоннеле скорость, и производите обгон только если данный манёвр разрешён и безопасен;
- г) нельзя производить обгон в тоннелях с двусторонним движением!
- д) максимально допустимая скорость может в некоторых тоннелях изменяться, высвечиваться на электронном табло на непродолжительные промежутки времени (например при скапливающемся заторе, в случае дорожного происшествия, во время выполнения работ в тоннеле)!
- е) обязательно сохраняйте требуемую дистанцию до двигающегося впереди автомобиля;
- ж) перед въездом в тоннель обратите внимание на высоту перевозимого груза;
- з) включите перед въездом в тоннель авторадियो и настройтесь на указываемую перед тоннелем частоту;
- г) следуйте указателям направления движения по дорожным полосам;
- д) ни в коем случае не делать разворот и не включать задний ход!

Пробка в тоннеле

- а) включить аварийные огни при возникновении пробки;
- б) не выходите из машины;
- в) заглушите двигатель;
- г) при нехватке свежего воздуха в тоннеле выключить в системе кондиционирования подачу воздуха извне в автомобиль и закрыть окна;
- д) по радиоприёмнику или через громкоговоритель в тоннеле Вы получите от служащих полиции дальнейшие инструкции.
- е) следуйте инструкциям аварийно-спасательных служб!

Авария или техническая неисправность в тоннеле

- а) постарайтесь переместить автомашину с полосы движения на аварийную полосу, в «карман» на обочине, или в крайнем случае просто на обочину, не занимая при этом пешеходной дорожки;
- б) выключите двигатель, не оставляя ключ в замке зажигания, т.к. возгорание может начаться и позднее;
- в) включите аварийные огни и поставьте аварийный знак (треугольник), и сообщите об инциденте спасательным службам;

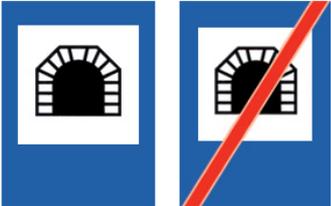
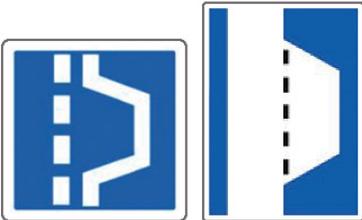
Сообщите полиции следующие точные данные:

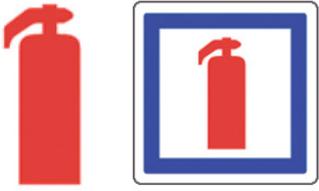
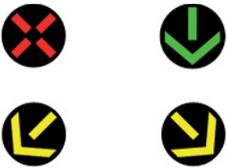
- г) где Вы находитесь (важно: на проезжей части или на аварийной полосе (аварийный «карман»), сообщите, что именно произошло;
- д) в каком направлении движения произошёл инцидент;
- е) есть ли пострадавшие, количество пострадавших;
- При необходимости сотрудники, обслуживающие тоннель, вызовут Скорую Помощь.

#### Пожар в тоннеле

- а) предупреждение об опасности: свяжитесь по каналам экстренной связи, оборудованных в нишах тоннеля, или активируйте сигнал аварийной тревоги. Изъятие огнетушителя из аварийной ниши тоннеля автоматически передаёт сигнал тревоги центру управления. Сотрудники тоннеля постараются по камерам наблюдения разобраться в обстоятельствах, и в случае необходимости предпримут перво меры экстренной помощи;
- б) Вы можете попытаться тушить возгорание самостоятельно с помощью огнетушителя, находящегося в машине, или огнетушителя в нише экстренной помощи;
- в) если потушить пожар не удалось, незамедлительно покидайте тоннель, пользуясь запасными выходами;
- г) касается не только непосредственно оказавшимся в зоне возгорания: включить световую аварийную сигнализацию, заглушить мотор, поднять стёкла, выключить кондиционирование, не курить!
- д) в тоннеле ни в коем случае не выполнять разворот! (исключение: указания спасательных служб);
- е) при сильном задымлении заглушить двигатель, разблокировать замок капота, выйти из машины, оставив ключ в замке зажигания! Оставьте двери автомашины незапертыми – возможно аварийным службам понадобится переставить или вывезти из опасной зоны Вашу машину!
- ж) незамедлительно покидайте туннель!
- з) следуйте инструкциям аварийных служб и полиции!
- и) установленное оборудование противопожарной безопасности тоннеля (в зависимости от уровня оснащённости) включается автоматически, например в случае возникновения пожара.

#### Знаки в тоннеле

 <p>E11 a+b</p>	<p><b>"автодорожный тоннель"</b>  <b>Знаки E, 11a и E, 11b</b>          Длина тоннеля указана либо в нижней части щита, либо на дополнительном щите. В тоннелях длиной более 3 км каждый километр показываются также резервные полосы.          Может также быть указано название тоннеля.</p>
 <p>E17 a+b</p>	<p><b>«карман для аварийной остановки»</b>  <b>знак 328 StVO а также E, 17a и E, 17b</b>          направление к телефону для экстренной связи и огнетушителю указывается на дополнительном щите, или же на самом знаке.</p>
 <p>F 14</p>	<p><b>"телефон для экстренной связи"</b>  <b>Знак F 14</b>          Для экстренных случаев. В тоннеле, где телефон экстренной связи расположен в будке с закрывающейся дверью, размещён отчётливо видный текст на нескольких языках:</p> <p style="text-align: center;"><b>"ЭТО ПОМЕЩЕНИЕ НЕ ЗАЩИЩАЕТ ОТ ПОЖАРА          СЛЕДУЙТЕ ПО УКАЗАТЕЛЯМ АВАРИЙНЫХ ВЫХОДОВ"</b></p>

 <p>F15</p>	<p><b>"огнетушитель"</b> Знак F 15</p>
 <p>G23 a+b</p>	<p><b>Аварийные выходы</b> Знаки G, 23 а и G, 23 b согласно "Конвенции о дорожных знаках и сигналах"</p>
 <p>G24 a b c</p>	<p>Знаки и G, 24а, G, 24b и G, 24с Кроме того, на стенах тоннеля указываются направления и расстояние до ближайшего аварийного выхода.</p>
	<p><b>Сигналы, регулирующие движение по дорожным полосам</b> Эти сигналы могут быть как в форме круга или прямоугольника</p>
<p>Частота радиовещания</p>	<p>В тоннелях, в которых можно принимать информацию по радио, соответствующая частота также указана на специальных знаках</p>
<p>Светящиеся табло с обновляемой информацией</p>	<p>Светящиеся табло должны чётко передавать ситуацию в тоннеле, наличие аварий, тех.неисправностей, пожаров и иных рисков.</p>
<p>Разметка проезжей части</p>	<p>Для разграничения проезжей полосы наносится соответствующая маркировка. В тоннелях с двусторонним движением полосы разделяются друг от друга отчётливо видно сплошной, или двумя сплошными линиями.</p>

## 12.2 Режимы труда и отдыха

Продолжительность времени вождения и отдыха регламентируется законодательными нормами.

## 12.3 Инструкции по эксплуатации и инструкции о работе

Инструкции по эксплуатации – обязательные к соблюдению документы, которые содержат информацию и рекомендации по обращению с биологическими материалами, опасными веществами..

Оформление инструкции по эксплуатации для транспортируемых опасных веществ регламентируется законодательными актами.

В инструкции по эксплуатации должны быть отображены следующие темы:

- а) область применения;
- б) угрозы для человека и окружающей среды;
- в) меры защиты и правила обращения с опасным грузом;
- г) поведение при повреждениях;
- д) поведение при несчастных случаях, оказание первой помощи;
- е) утилизация / поддержание в надлежащем состоянии;

В соответствующих темах отображаются указания ответственных за данный участок инженеров по безопасности, и/или руководителей. Дополнительные требования по отдельным вопросам оговариваются в рабочей инструкции. Если требуется выполнить работы, по которым нет указаний по обращению с веществом, или по связанным с работой рискам, или же в случае возникновения дополнительных вопросов, следует связаться с ответственным инженером по безопасности, или с руководителем.

## Приложение А. Значение идентификационных номеров опасности

- 20 удушающий газ или газ, не представляющий дополнительной опасности
- 22 сильноохлажденный сжиженный газ, 568 окисляющий (вызывающий горение) газ, токсичный
- 223 охлажденный сжиженный газ, легковоспламеняющийся 58 окисляющий (вызывающий горение), едкий
- 225 охлажденный сжиженный газ, окисляющий (интенсифицирующий горение, может вызвать спонтанную бурную реакцию) 59 окисляющий (интенсифицирующий горение), может вызвать спонтанную реакцию
- 23 легковоспламеняющийся газ 60 ядовитый или слабоядовитый газ
- 238 легковоспламеняющийся газ, токсичный 606 удушающее вещество
- 239 легковоспламеняющийся газ, способный самопроизвольно вести к бурной реакции 623 токсичное вещество, которое при взаимодействии с водой образует удушающий газ
- 25 окисляющий (интенсифицирующий горение) газ 63 ядовитое вещество, легковоспламеняющееся (горение от 23°C до 61°C включительно)
- 26 токсичный газ 638 токсичное вещество, легковоспламеняющееся (температура вспышки 23°C - 61°C, включая предельные значения), удушающее
- 263 токсичный газ, легковоспламеняющийся 639 токсичное вещество, легковоспламеняющееся (температура вспышки не выше 61°C), может привести к спонтанной бурной реакции
- 265 токсичный газ, окисляющий (интенсифицирующий горение) 64 токсичное твердое вещество, легковоспламеняющееся или самовоспламеняющееся
- 268 токсичный газ, едкий 642 ядовитое, твердое вещество, которое при реакции с водой выделяет легковоспламеняющиеся газы
- 28 едкий газ 65 ядовитое вещество, окисляющее (интенсифицирующее горение)
- 285 едкий газ, окисляющий (интенсифицирующий горение) 66 высокотоксичное вещество
- 30 легковоспламеняющаяся жидкость (температура вспышки 23°C до 61°C, включая предельные значения), или легковоспламеняющаяся жидкость или твердое вещество в расплавленном состоянии с температурой вспышки выше 61°C, разогретые до температуры, равной или превышающей температуру вспышки, илди самонагревающаяся жидкость
- 663 высокотоксичное вещество, легковоспламеняющееся (температура вспышки не выше 61°C)
- 323 легковоспламеняющаяся жидкость, реагирующая с водой с выделением легковоспламеняющихся газов 664 высокотоксичное плотное вещество, легковоспламеняющееся или самовоспламеняющееся
- X323 легковоспламеняющаяся жидкость, опасно реагирующая с водой с выделением легковоспламеняющихся газов 1) нельзя допускать взаимодействия с водой.
- 665 сильнотоксичное вещество, окисляющее (интенсифицирующее горение)
- 33 легковоспламеняющаяся жидкость (температура вспышки ниже 23°C) 668 высокотоксичное твердое вещество, едкое
- 333 пиррофорная жидкость 669 высокотоксичное вещество, которое может вызвать спонтанную бурную реакцию
- X333 пиррофорная жидкость, опасно реагирующая с водой 1) Воду можно применять только при согласовании с экспертом.
- 68 токсичное вещество, едкое
- 336 сильновоспламеняющаяся жидкость, токсичная 69 токсичное или слабotoксичное вещество, которое может вызвать спонтанную бурную реакцию
- 338 сильновоспламеняющаяся жидкость, едкая 70 радиоактивное вещество
- X338 воспламеняющаяся жидкость, едкая, вступает в опасные реакции с водой 1)
- Применение воды при согласовании с экспертом.
- 72 радиоактивный газ
- 339 сильновоспламеняющаяся жидкость, способная самопроизвольно вести к бурной реакции 723 может быть радиоактивным газом, воспламеняющимся 723 радиоактивный газ, воспламеняющийся
- 36 воспламеняющаяся жидкость (температура вспышки 23°C - 61°C включая предельные значения), слабotoксичная или самонагревающаяся жидкость, токсичная
- 73 радиоактивная жидкость, легковоспламеняющаяся (температура вспышки не выше 61°C)
- 362 легковоспламеняющаяся жидкость, токсичная, реагирующая с водой с выделением легковоспламеняющихся газов
- 74 радиоактивное твердое вещество
- X362 легковоспламеняющаяся токсичная жидкость, опасно реагирующая с водой с выделением высоковоспламеняющихся газов
- Применение воды при согласовании с экспертом
- 75 радиоактивный материал, окисляющий (интенсифицирующий горение)
- 368 легковоспламеняющаяся жидкость, токсичная, коррозионная 76 радиоактивное вещество, токсичное
- 38 легковоспламеняющаяся жидкость (температура вспышки 23°C - 61°C, включая предельные значения), слабokоррозионная, или самонагревающая жидкость, едкая
- 78 радиоактивный материал, ядовитый
- 382 легковоспламеняющаяся жидкость, ядовитая, реагирующая с водой с выделением легковоспламеняющихся газов
- 80 коррозионное или слабokоррозионное вещество
- X382 легковоспламеняющаяся жидкость, едкая, опасно реагирующая с водой с выделением легковоспламеняющихся газов
- Применение воды при согласовании с экспертом
- X80 коррозионное или слабokоррозионное вещество, опасно реагирующее с водой
- Применение воды при согласовании с экспертом
- 39 легковоспламеняющаяся жидкость, способная самопроизвольно вести к бурной реакции
- 40 легковоспламеняющееся твердое вещество или самореактивное вещество, или самонагревающееся вещество
- 83 коррозионное или слабokоррозионное вещество, легковоспламеняющееся (температура вспышки 23°C - 61°C, включая предельные значения)
- 423 твердое вещество, реагирующее с водой с выделением легковоспламеняющихся газов
- Применение воды при согласовании с экспертом
- X423 легковоспламеняющееся твердое вещество, опасно реагирующее с водой с выделением легковоспламеняющихся газов
- Применение воды при согласовании с экспертом
- 839 ядовитое вещество, легковоспламеняющееся (температура вспышки 23°C до 61°C, включая предельные значения), способное вызвать самопроизвольную бурную реакцию
- 43 твердое вещество, способное к самовозгоранию (пиррофорное) (температура вспышки 23°C до 61°C, включая предельные значения), способное вызвать самопроизвольную бурную реакцию
- 44 легковоспламеняющееся твердое вещество в расплавленном состоянии при повышенной температуре
- 84 коррозионное твердое вещество, легковоспламеняющееся или самонагревающееся
- 446 легковоспламеняющееся твердое вещество, токсичное, в расплавленном состоянии при повышенной температуре
- 842 коррозионное твердое вещество, реагирующее с водой с выделением легковоспламеняющихся газов
- 46 легковоспламеняющееся или самонагревающееся твердое вещество 85 токсичное или слабotoксичное вещество, окисляющееся (способное к самовозгоранию)
- 462 токсичное твердое вещество, реагирующее с водой с выделением легковоспламеняющихся газов
- X462 твердое вещество, опасно реагирующее с водой с выделением легковоспламеняющихся газов
- способное вызвать самопроизвольную бурную реакцию
- 86 коррозионное или слабokоррозионное вещество, токсичное
- 48 легковоспламеняющееся или самонагревающееся твердое вещество, коррозионное
- 482 коррозионное твердое вещество, реагирующее с водой с выделением легковоспламеняющихся газов X88 ядовитое вещество, вступающее в опасную реакцию с водой 1) Применение воды при согласовании с экспертом
- X482 твердое вещество, опасно реагирующее с водой с выделением легковоспламеняющихся газов. Применение воды при согласовании с экспертом
- 883 сильнокоррозионное вещество, легковоспламеняющееся \*температура вспышки 23°C - 61°C, включая предельные значения)
- 50 окисляющее (интенсифицирующее горение) вещество
- 539 легковоспламеняющийся органический пероксид
- 55 сильноокисляющее (интенсифицирующее горение) вещество 886 высокотоксичное вещество
- 556 сильноокисляющее (интенсифицирующее горение) вещество, токсичное X886 токсичное вещество, вступающее в опасную реакцию с водой 1)
- Применение воды при согласовании с экспертом.
- 558 сильноокисляющее (интенсифицирующее горение) вещество, коррозионное
- 559 сильноокисляющее (интенсифицирующее горение) вещество, способное самопроизвольно вести к бурной реакции stark oxidierender (brandfördernder) Stoff,
- 90 опасное для окружающей среды вещество, прочие опасные вещества
- 99 прочие опасные вещества, перевозимые при повышенной температуре

## Maximum weights and dimensions

### Приложение В: Максимально допустимые полные массы и нагрузки на ось

25.03.13	A	AFG	AL	AZ	B	BG <sup>4</sup>	BIH	BR	BY <sup>4</sup>	CH	CY	CZ	D	DK
<b>высота (м)</b>	4	4	4	4	4	4	4	4.40	4	4	4	4	4	4
Двухэтажный автобус														
<b>Ширина (м)</b>														
Все транспортные средства	2.55	2.50	2.50	2.55	2.55	2.55	2.50	2.60	2.55	2.55	2.50	2.55	2.55	2.55
Superstructures of conditioned vehicles	2.60		2.60	2.60	2.60	2.60			2.60	2.60	2.60	2.60	2.60	2.60
<b>Длина (м)</b>														
Грузового автомобиля	12	12	12	12	12	12	12	14	12	12	12	12	12	12
Прицепа	12			12	12	12	12		12			12	12	12
Сочленённого транспортного средства	16.50	16	16.50	20	16.50	16.50	17	18.60	20	16.50	16.50	16.50	16.50	16.50
Автопоезда	18.75	24	18.35	20	18.75	18.75	18	19.80	20	18.75	18.35	18.75	18.75	18.75
Автобуса				12				14			12			
- двухосные	13.50		12		13.50	13.50	12		12	13.50		13.50	13.50	13.50
- имеющие более 2 осей	15		12		15	15	12		15	15		15	15	15
- с полуприцепом					18.75	18.75						18.75	18.75	18.75
Сочленённого автобуса	18.75			18	18.75	18.75	18		18	18.75		18	18.75	18.75
<b>Нагрузка на ось (тн)</b>														
Нагрузка на одну ось	10	8	10	10	10	10	10	10	10	10	6	10	10	10
Ведущая ось	11.5				12	11.5				11.5 <sup>5</sup>	11	11.5	11.5	11.5
Тандемная ось		14	12	18			16	17			18			
- Автомобили	18				20	18			18	18		18	18	18
· с пневматической подвеской	19					19				19 <sup>5</sup>		19	19	19
- прицеп/полуприцеп	20				20	20			18	20		20	20	20
трёхосные	24		18	24	27 <sup>1</sup>	24	24	25.5	25.5	24		24	24	24
<b>Максимально допустимый вес (тн)</b>														
Автобусы														
-двухосные	18	16	18		19	18	20	15	18	18	16	18	18	18
-трёхосные	25	24	25		26	26 <sup>1</sup>	26	22	24	26 <sup>1</sup>	24	26 <sup>1</sup>	26 <sup>1</sup>	26
Сочленённый автобус	28				28	28			28	28		28	28	28
Грузовое транспортное средство														
- двухосное	18	16	18		19	18	20	16	18	18	16	18	18	18
- трёхосное	26 <sup>1</sup>	24	25		26	26 <sup>1</sup>	26	23	25 <sup>1</sup>	26 <sup>1</sup>	24	26 <sup>1</sup>	26 <sup>1</sup>	26 <sup>1</sup>
- четырёхосное	32 <sup>2</sup>				32	32			32	32	31	32	32	32 <sup>2</sup>
Полуприцеп														
- двухосный	18		18		20	18	20		18	18		18	18	20
- трёхосный	24		22		30	24	26		24	24		24	24	24
Сочленённые транспортные средства	40			38			40			40				
- трёхосное (2+1)		24	26		29			26	28			28	28	28
- двухосный тягач с двухосным прицепом		34	32		39	38 <sup>2</sup>		33	38 <sup>2</sup>			38 <sup>2</sup>	38 <sup>2</sup>	38
- двухосный тягач с трёхосным прицепом		36	38		44 <sup>1</sup>	40		45	38			42	40	42
- трёхосный тягач с двухосным прицепом		36	38		44	40		40	38			46	40	44
- трёхосный тягач с трёхосным прицепом		36	38		44	40		45	38			48	40	48
- контейнеровозы (3+2/3)	44					44						48	44	
Автопоезда	40	36		38			40			40				
- 4 оси (2+2)			40		39	36		33	36			36	36	38
- 5 осей (2+3)			44		44	40		45	38			42	40	42
- 5 осей (3+2)			44		44	40		45	38			44 <sup>1</sup>	40	44
- 6 осей (3+3)			44		44	40		45	38			48	40	48

## Maximum weights and dimensions

	E	EST	EU	F <sup>17</sup>	FIN <sup>7</sup>	GB	GE	GR	H	HKJ	HR	I <sup>14</sup>	IL	IR
<b>Высота (м)</b>	4	4	4	<sup>6</sup>	4.20	<sup>6</sup>	4	4	4	4.20	4	4	4	4.50
Двухуровневый автобус						4.57								
<b>ширина (м)</b>														
Все транспортные средства	2.55	2.55	2.55	2.55	2.60	2.55	2.55	2.55	2.55	2.60	2.55	2.55	2.55	2.50
Superstructures of conditioned vehicles	2.60	2.60	2.60	2.60	2.60	2.60	2.60	2.60	2.60	2.60	2.60	2.60	2.60	
<b>Длина : (м)</b>														
Автомобили (все, кроме автобусов)	12	12	12	12	12	12	20	12	12	12 <sup>13</sup>	12	12	12	12 <sup>13</sup>
Прицепы	12	12	12	12	12	12		12	12	16.20 <sup>13</sup>		12	12	
Комбинированные транспортные средства	16.50	16.50	16.50	16.50	16.50	16.50	20	16.50	16.50	18.50	16.50	16.50	16.50	16
Автопоезда	18.75	18.75	18.75	18.75	25.25	18.75	24	18.75	18.75	18.50	18.75	18.75	18.75	18
<b>Автобусы</b>													12	11
- двухосные	15	13.50	13.50	13.50	13.50	13.5 <sup>9</sup>		12	13.50		13.50	13.50		
- имеющие более 2 осей	15	15	15	15	15	15 <sup>9</sup>		12	15	12	15	15		
- с полуприцепом	18.75	18.75	18.75	18.75	18.75	18.75			18.75			18.75		
Сочленённого автобуса	18	18.75	18.75	18.75	18.75	18.75		18	18.75		18.75	18.75	18	
<b>Нагрузка на ось (тн)</b>														
Одноосный	10	10	10	12 <sup>16</sup>	10	10	10	10	10	13	10	12	10	13 <sup>2</sup>
Ведущая ось	11.5	11.5	11.5	12 <sup>16</sup>	11.5	11.5	11	11.5	11.5	7.5	11.5	12	11.5	
Тандемная ось										18				20
- грузовые автомобили	18	18	18	19	18	18		18	16 <sup>11</sup>		18	20	18	
· с пневматической подвеской	19	19	19		19	19		19			19		19	
- прицеп /полуприцеп	20	20	20		20	20		20	16		20			
Трёхосные	24	24	24		24	24		24	24		24		24	
<b>Максимально разрешённый вес (тн)</b>														
<b>Автобусы</b>														
- двухосные	18	18	18	19	18	18		18	18	21	18	18	18	19
- трёхосные	26 <sup>1</sup>	26 <sup>1</sup>	26 <sup>1</sup>	26	26 <sup>1</sup>	26 <sup>1</sup>		26 <sup>1</sup>	26 <sup>1</sup>	27	26 <sup>1</sup>	26 <sup>1</sup>	26 <sup>1</sup>	
Сочленённый автобус	28	28	28	32	28	28			28		28	28		
<b>Грузовой автомобиль</b>														
- двухосный	18	18	18	19	18	18		18	18	21	18	18	18	19
- трёхосный	26 <sup>1</sup>	26 <sup>1</sup>	26 <sup>1</sup>	26	26 <sup>1</sup>	26 <sup>1</sup>		26 <sup>1</sup>	26 <sup>1</sup>	27	26 <sup>1</sup>	26 <sup>1</sup>	26 <sup>1</sup>	26
-четырёхосный	32 <sup>2</sup>	32 <sup>2</sup>	32 <sup>2</sup>	32	32 <sup>2</sup>	32 <sup>2</sup>		32 <sup>2</sup>	30	36	32 <sup>2</sup>	32 <sup>2</sup>	32 <sup>2</sup>	
<b>Прицеп</b>														
- двухосный	18	18	18	19	20	18		18	18	21	18	22	19 <sup>1</sup>	
- трёхосный	24	24	24	26	30	24		24	24	27	24	26	27 <sup>1</sup>	
<b>Комбинированное транспортное средство</b>							44							
- 3 оси (2+1)	28			32	28	26			28	30			28	26
- 4 оси (2+2)	38 <sup>2</sup>	38 <sup>2</sup>	38 <sup>2</sup>	38	38	38 <sup>2</sup>		38 <sup>2</sup>	36	40	38 <sup>2</sup>	40	38 <sup>2</sup>	36
- 5 осей (2+3)	40	40	40	44	42	40		40	40	46	40	44	43 <sup>1</sup>	34
- 5 осей (3+2)	40	40	40	44	46	40		40	40	46	40	44	43 <sup>1</sup>	38
- 6 осей (3+3)	40	44	40	44	48	44 <sup>2</sup>		40	40	50	40	44	49 <sup>1</sup>	
- контейнеровозы (3+2/3)	44	44	44	44	48	44		44			44	44		
<b>Автопоезд</b>							44							
- 4 оси (2+2)	36	36	36	38	36	36		36	36	40	36	40	37 <sup>1</sup>	32
- 5 осей (2+3)	40	40	40	40	44	40		40	40	46	40	44	45 <sup>1</sup>	34
- 5 осей (3+2)	40	40	40	40	44	40		40	40	46	40	44	45 <sup>1</sup>	38
- 6 осей (3+3)	40	44	40	40	53 <sup>8</sup>	44 <sup>2</sup>		40	40	50	40	44	53 <sup>1,8</sup>	40

## Maximum weights and dimensions

	IRL	KS	KT	KZ	L	LT	LV	MA	MD	MK	N	NL	P <sup>14</sup>	PL
<b>Высота (м)</b>	4.25	4	4.50	4	4	4	4	4	4	4	<sup>6</sup>	4	4	4
Двухэтажный автобус	4.57													
<b>Ширина (м)</b>														
Все транспортные средства	2.50	2.55	2.60	2.55	2.55	2.55	2.55	2.55	2.50	2.50	2.55	2.55	2.55	2.55
Superstructures of conditioned vehicles	2.60			2.60	2.60	2.60	2.60	2.60			2.60	2.60	2.60	2.60
<b>Длина (м)</b>														
Автомобили (кроме автобусов)	12		12 <sup>13</sup>	12	12	12	12	12	12	12	12.40	12	12	12
Прицепы	12			12	12	12	12	12	12	12 <sup>13</sup>	12.40	12	12	12
Комбинированное транспортное средство	16.50		15	20	16.50	16.50	16.50	16.50	16.50	16.50	17	16.50	16.50	16.50
Автопоезд	18.35		20	20	18.75	18.75	18.75	18.75	20	18	18.50	18.75	18.75	18.75
Автобус				12				12	12		15			
- двухосный	12		12		13.50	13.50	13.50			12		13.50	13.50	13.50
- более 2 осей	12				15	15	15			12		15	15	15
- С прицепом					18.75	18.75	18.75	18.75		18		18.75	18.75	18.75
Сочленённый автобус			16.50	18	18.75	18.75	18.75	18.00			18.75	18.75	18.75	18.75
<b>Нагрузка на ось (тн)</b>														
Одноосные	10	6	10	10	10	10	10	10	10 <sup>4</sup>	10	10	10	10	10
Ведущая ось	10.5		10	10	12 <sup>1</sup>	11.5	11.5	11.5			11.5	11.5	12	11.5
Тандемная ось			20		20				16 <sup>4</sup>	16	20		20	
- автомобили	18			18 <sup>2</sup>		18	18	18				18		18
- с пневматической подвеской	19			19 <sup>2</sup>		19	19	19				19		19
- прицеп / полуприцеп	20			18 <sup>2</sup>		20	20	20				20		20
Трёхосные	24 <sup>2</sup>			26.5 <sup>2</sup>	27 <sup>1</sup>	24	24	24	22 <sup>4</sup>	24	30	27 <sup>1</sup>	24	24
<b>Максимально разрешённый вес (тн)</b>														
Автобус														
- двухосный	17	18	16	18	19	18	18	18	18 <sup>2</sup>	16	19.5	21.5 <sup>12</sup>	19	18
- трёхосный	25	24		24	26	26 <sup>1</sup>	26 <sup>1</sup>	26 <sup>1</sup>	24	22	26	33 <sup>15</sup>	26	26 <sup>1</sup>
Сочленённый автобус		28	22	28	28	28	28		26	26	29.5		32	28
Автомобили		30												
- двухосные	17		19	18	19	18	18	18	18 <sup>2</sup>	16	19.5	21.5	19	18
- трёхосные	26 <sup>1</sup>		26	25 <sup>1</sup>	26	26 <sup>1</sup>	26 <sup>1</sup>	26 <sup>1</sup>	24	22	29.5 <sup>2</sup>	33	26	26 <sup>1</sup>
- четырёхосные	32 <sup>2</sup>			32 <sup>2</sup>	32	32 <sup>2</sup>	32 <sup>2</sup>	32 <sup>2</sup>	32		31 <sup>2</sup>	43	32	32 <sup>2</sup>
Прицепы														
- двухосные	18			18	20 <sup>1</sup>	18	18	18	18 <sup>2</sup>		20	20	18	18
- трёхосные	24			24	30 <sup>1</sup>	24	24	24	24	24	30	30	24	24
Комбинированное транспортное средство		30			44									
- 3 оси (2+1)	25								30		29.5	31.5	29	
- 4 оси (2+2)	35			38 <sup>2</sup>		38 <sup>2</sup>	38 <sup>2</sup>	38 <sup>2</sup>	38 <sup>2</sup>	32	29.5	41.5	38	38 <sup>2</sup>
- 5 осей (2+3)	40 <sup>1</sup>		35	38		40	40	40	40	40	47	50	40	40
- 5 осей (3+2)	40		35	38		40	40	40	40	40	47	50	40	40
- 6 осей (3+3)	40		35	38		40	40	40	40	40	47	50	40	40
- Контейнеровозы (3+2/3)	44					44	44	44					44	44
Автопоезда		30			44						50			
- 4 оси (2+2)	35			36		36	36	36	36	36		41.5	37	36
- 5 осей (2+3)	40		45	42		40	40	40	40	40		50	40	40
- 5 осей (3+2)	40		45	42		40	40	40	40	40		50	40	40
- 6 осей (3+3)	40		45	44		40	40	40	40	40		50	40	40

## Maximum weights and dimensions

	RC	RCH	RO <sup>4</sup>	RUS	S	SK	SLO	SR	SYR	TN	TR	UA	UAE	UZ
<b>Высота (м)</b>	4	4	4	4	<sup>6</sup>	4	4	4	4	4	4	4	4.20	4
Двухэтажный автобус														
<b>ширина (м)</b>														
Все транспортные средства	2.50	2.50	2.55	2.55	2.60	2.55	2.55	2.50	2.55	2.55	2.55	2.65	2.60	2.50
Superstructures of conditioned vehicles			2.60	2.60	2.60	2.60	2.60	2.50		2.60	2.60	2.65		
<b>длина (м)</b>														
Автомобили (кроме автобусов)	12	11 <sup>13</sup>	12	12	24	12	12	12	13	12	12	12	12	12
Прицепы			12	12	24		12	12 <sup>13</sup>		12				
Комбинированное транспортное средство	16.50	17	16.50	20	25.25	16.50	16.50	16.50	16	16.50	16.50	22	17	24
Автопоезд		20	18.75	20	24	18.75	18.75	18	19	18.75	18.75	22	21	24
Автобус		13.20		12					13	12		12		
- двухосный			13.50		24	12	13.50	12			12			
- более 2 осей			15		24	15	15.00	12			12			
- с прицепом			18.75		24			18						
Сочленённый автобус		18	18.75	18	24	18	18.75			18	18			
<b>Нагрузка на ось (тн)</b>														
Одноосные		12	10	10	10	10	10	10		10	10	10	13.5	8
Ведущая ось		7	11.5		11.5	11.5	11.5			11.5	11.5			
Тандемная ось		18						16			20	16	20	
- автомобили			18		18	18	18			18				
· с пневматической подвеской			19		19	19				19				
- прицеп / полуприцеп			20		20	18	20			20				
Трёхосные		25	24		24	24	24	24		24	24	22		
<b>Максимально разрешённый вес (тн)</b>														
Автобус														
- 2 осный		18	18	18	18	18	18	16	19	18	18			
- 3 осный		25	26 <sup>1</sup>	25	26 <sup>1</sup>	26 <sup>1</sup>	25	22	26	26 <sup>1</sup>	25			
Сочленённый автобус			28		28	28		26			28			
Автомобили	16.5											38		
- двухосные		18	18	18	18	18	18	18	19	18	18		16	
- трёхосные		25	26 <sup>1</sup>	25	26 <sup>1</sup>	26 <sup>1</sup>	25	24	26	26 <sup>1</sup>	25		22	
- четырёхосные			32 <sup>2</sup>	30	32 <sup>2</sup>	32 <sup>2</sup>	32		26	32 <sup>2</sup>	32			
Прицеп					36							20		
- двухосный			18			18	18	18		18				
- трёхосный			24			24	24	22		24				
Комбинированное транспортное средство					60	40						38		40
- 3 оси (2+1)		29	30	28				26			28		20	
- 4 оси (2+2)		36	38 <sup>2</sup>	36				36	32	38	38 <sup>2</sup>	38		32
- 5 осей (2+3)			40	38				40	40	43	40	40		32
- 5 осей (3+2)		45	40	38				40	40	43	40	40		32
- 6 осей (3+3)		45	40	38				40	40	48	40	40		32
- Контейнеровозы (3+2/3)			44			44	44			44	44			
Автопоезд					60	40						38	28	40
- 4 оси (2+2)		40	36	36				36	38	36	36			
- 5 осей (2+3)		45	40	38				40	40	43	40	40		
- 5 осей (3+2)		45	40	38				40	40	43	40	40		
- 6 осей (3+3)		45	40	38				40	40	48	40	40		

## Maximum weights and dimensions

### **Примечания:**

- 1 с пневматической подвеской или её аналогом
- 2 при определённых условиях (см. данные по стране)
- 3 для транспортных средств зарегистрированных в ЕС данные показатели возрастают на 5%
- 4 на автомагистралях
- 5 для транспортных средств зарегистрированных 1.10.97 и позднее
- 6 нет общих ограничений
- 7 для транспортных средств зарегистрированных в странах-членах Европейской экономической зоны
- 8 для транспортных средств с 7 осями и более применяются более высокие ограничения
- 9 должен соответствовать строгим критериям маневренности
- 10 ведущая ось автобуса : 11.5 тн
- 11 тандемная ось автобуса: 18.0t
- 12 официальный вес для данных транспортных средств, на практике применяется макс.ограничение 19,5 тн
- 13 с 3 и более осями
- 14 (прим.контейнеры, легковые а.м. и т.п.) применяются более высокие ограничения
- 15 официальный вес для данных транспортных средств, на практике применяется макс.ограничение 26,0 тн
- 16 13 тн или 12тн для сочленённых транспортных средств между 40 и 44 тн, 13 или 12 тн для тягача с полуприцепом
- 17 временные ограничения применяются в зависимости от возраста транспортного средства. Министерство транспорта Франции определило особые условия, которые разрешают движение транспортных средств до 44 тн в следующих случаях:
  - с 30 сентября 2014, если транспортное средство было зарегистрировано до 1 октября 2001 г (Евро III);
  - с 20 сентября 2017, если транспортное средство было зарегистрировано после 1 октября 2006 г (Euro IV and Euro V);
  - транспортные средства, зарегистрированные после 1 октября 2009 года

