

Gépjárművezetői kézikönyv 2014

Aktuális verzió:

www.condor.co.at/hb



www.condor.co.at

Tartalomjegyzék

1	A viselkedésen alapuló biztonság alapelvei (9.2.1.4.a).....	5
2	Jelentések készítése.....	5
2.1	Jelentés készítése rendkívüli események esetén (9.2.1.4.b)	5
2.2	Jelentés készítése majdnem balesetek esetén (9.2.1.4.c)	5
3	Biztonság (AEO)	5
3.1	Hatósági szabályozások	6
3.2	Biztonság útközben.....	6
3.3	Őrzött parkolók – megállás és parkolás.....	6
3.4	Vámrendelkezések és vámellenőrzés	7
3.5	A címzett azonosítása	7
4	Mobiltelefon használata (9.2.1.4.e).....	7
5	Alkohol- és kábítószer-fogyasztás (9.2.1.4.f)	7
6	Vészhelyzeti intézkedések (9.2.1.4.g)	8
6.1	Helyes magatartás baleset esetén	8
6.2	Baleset veszélyes áruk szállítása közben	8
6.3	Általános biztonsági intézkedések	9
6.3.1	Személyes biztonság	9
6.3.2	A környezet védelme	10
6.3.3	Mentés a veszélyzónából.....	10
6.3.4	Elsősegélynyújtás és mentési intézkedések.....	10
6.4	Helyes magatartás különleges események esetén	10
6.4.1	Vészhelyzeti terv dízel- vagy ásványi olajok szállítás során történő kiömlése esetére	10
6.4.2	Rablás.....	11
6.4.3	Tűz.....	11
6.5	Alagútbalesetek	11
6.6	Helyes magatartás a médiákkal szemben (sajtó, TV, rádió)	11
6.7	Események, amelyek veszélyeztethetik a szállítás biztonságát (9.2.1.4q).....	12
7	Megelőző biztonsági intézkedések (Security – 9.2.1.4.h)	12
7.1	Személyi védőfelszerelés	12
7.2	Indulás előtti ellenőrzés (9.2.1.4.u)	12
7.3	A gépjármű okmányai és a járműben tartandó felszerelés	12
7.3.1	Általános okmányok.....	12
7.3.2	ADR okmányok.....	13
7.3.3	Védőfelszerelés / segédeszközök / felszerelés	14
7.3.4	Zuhanásgátló eszköz (ha szükséges / tartály-, silószállító járművek).....	14
7.4	Hétpontos ellenőrzés.....	14
7.5	Megérkezés után	14
8	A teherközlekedésre vonatkozó jogszabályok	15
8.1	Általános tudnivalók	15
8.2	Engedélyek.....	15
8.3	Útdíj	15
9	Veszélyes áru	15
9.1	Általános tudnivalók (9.2.1.4.k)	15
9.2	Együttszállítás tilalma (9.2.1.7.c)	15
9.3	A gépjármű jelölése	15

9.4	A veszélyt jelző számokat és azok jelentését lásd az A jelű mellékletben	16
9.5	Példák a tehergépjármű GGSV szerinti jelölésére	16
9.6	Veszélyes áru szállítása alagútban	16
9.7	Robbanások és tüzesetek megelőzése.....	16
9.8	Megállás/parkolás.....	18
10	Gépjárművek, tartályok és kiegészítő berendezések.....	18
11	A rakodás folyamata (9.2.1.4.j).....	18
11.1	Személyi védőfelszerelés	18
11.2	Személyi védőfelszerelés - ADR szállítás esetén (9.2.1.4.x)	18
11.3	Felrakodás.....	19
11.4	Szállítási biztosítás (9.2.1.7.b).....	19
11.5	A tehergépjármű ellenőrzése	19
11.5.1	A gépjármű külső része	19
11.5.2	Rakodási berendezések	19
11.5.3	A szállítóeszköz felszerelései és jelölése	19
11.5.4	Dokumentumok és kísérő okmányok	19
11.5.5	Gépjárművezető és kocsikísérő	20
11.5.6	Rakomány	20
11.5.7	Legnagyobb megengedett tömeg	20
12	Biztonsági előírások	20
12.1	Általános előírások.....	20
12.1.1	Alapelvek	20
12.1.2	Helyes magatartás a közúti közlekedés során	20
12.1.3	Biztonsági öv kötelező használata (9.2.1.4.d)	21
12.1.4	Üzemi/menetkorlátozások rossz időjárási viszonyok esetén (9.2.1.4q)	21
12.1.5	Havas és jeges út veszélyei	21
12.1.6	Közlekedés zárt térben	21
12.1.7	Közlekedési korlátozás.....	21
12.1.8	Általános magatartási szabályok alagutakban	21
12.2	Vezetési és pihenőidők	24
12.3	Üzemi utasítások és munkautasítások.....	24
	A melléklet: veszélyes áruk megnevezése és jelentése	25
	B melléklet: súlykorlátozások	27

Előszó

Az Ön cége a Condor Speditions.-Transport GmbH&Co megbízásából fuvaroz. Ez a gépjárművezetői kézikönyv a szállítás szakszerű, környezetbarát és biztonságos lebonyolítása érdekében jött létre és betartása minden gépjárművezető részére kötelező!

Amennyiben a jelen gépjárművezetői kézikönyv utasításai ellentétesek lennének valamely hivatali vagy törvényi előírással, a törvényi előírások elsőbbséget élveznek a gépjárművezetői kézikönyv foglalt szabályokkal szemben.

A kézikönyv célja, hogy egységes, magas minőséget biztosítsunk ügyfeleink áruinak fuvarozása során. A kézikönyv ezen felül megkönnyíti az érvényben lévő előírások, törvények és szabályozások betartását.

Fuvarozóként és logisztikai szolgáltatóként elért sikereink szorosan összefüggnek alvállalkozóink, így gépjárművezetőink munkájának minőségével, hiszen csak közösen érhetjük el célunkat, hogy megfeleljünk ügyfeleink egyre növekvő biztonsági és minőségi követelményeinek.

A Condor a gépjárművezetőktől is elvárja a minőségi célok, ill. javító intézkedések megvalósítását.

Biztosítani kell, hogy a gépjárművezetők az általuk ismert nyelven kapják meg az utasításokat, illetve ezek folyamatosan frissített változatait.

Amennyiben Ön nem rendelkezik ennek megfelelő gépjárművezetői kézikönyvvel, letöltheti az alábbi oldalon: www.condor.co.at/hb.

Jó utat és biztonságos közlekedést kívánnak:

a Condor Speditions Transport GmbH&Co. munkatársai

A kézikönyvben szereplő összes információt a legnagyobb körültekintéssel ellenőriztük. A Condor Speditions Transportges.m.b.H +Co. ennek ellenére nem tehető felelőssé olyan károkért, amelyek a kézikönyv tartalmának alkalmazásával összefüggésben keletkeztek. Az információk különböző forrásokból származnak. A hibákért és a tényeknek nem megfelelő adatokért, valamint az ezekből eredő következményekért nem vállalunk felelősséget. A Condor Speditions Transport GmbH+Co. nem vállal felelősséget a kézikönyv használatából eredő károkért, különös tekintettel a közvetlen vagy közvetett következménykárokra, bírságokra, kiesett haszonra, valamint rendszer- és termelés kiesésekre. Az olvasó és a Condor Speditions-,Transportges.m.b.H+Co. között a gépjárművezetői kézikönyv használatával létrejött jogviszonyra az Osztrák Köztársaság jogi szabályozása érvényes. A gépjárművezetői kézikönyv használatából eredő jogviták esetén a a Condor Speditions-,Transportges.m.b.H+Co. székhelye, Salzburg, Ausztria szerinti bíróság a területileg illetékes bíróság.
Források megjelölése: különböző források, elsősorban az EU, ARD, SQAS, AEO, IRU szabályzatai, különböző érdekszövetségek, privát internetes platformok, stb.

1 A viselkedésen alapuló biztonság alapelvei (9.2.1.4.a)

A gépjárművezetőnek ismernie kell a vezetésre, illetve a tehergépjármű fel- és lerakodására vonatkozó BBS (viselkedésen alapuló biztonság) alapelveit (SQAS TS 2011 4.3.1.1c):

- a. az ésszerű vezetés javítása
- b. az üzemanyag-felhasználás optimalizálása
- c. a biztonságos és komfortos rakodás biztosítása
- d. munka- és társadalombiztosítási jogi előírások
- e. egészség, közlekedés- és környezetbiztonság, szolgáltatás, logisztika
- f. a közlekedési szolgáltatások piacának gazdasági környezete

2 Jelentések készítése

Az alábbi rendkívüli eseményeket kell dokumentálni és ezekről jelentést készíteni:

- a. jelentős mértékű késések
- b. káresemények
- c. személyi sérülés vagy anyagi kár harmadik fél részéről
- d. balesetek
- e. majdnem balesetek
- f. nem biztonságos üzemi körülmények a fel- és lerakodáskor (9.2.1.4s)

Az elkészített jelentésnek legalább az alábbiakat kell tartalmaznia (ECTA kódok):

- a. milyen rendkívüli esemény történt (a határidővel kapcsolatos, a szállítóeszközzel kapcsolatos, a rakománnyal kapcsolatos, a papírokkal kapcsolatos, a biztonsággal és egészséggel kapcsolatos)
- b. kinek az illetékesége alá tartozik a rendkívüli esemény (feladó, fuvarozó, címzett, más)
- c. mikor történt a rendkívüli esemény (idő, dátum, a felrakodás előtt vagy közben, a szállítás közben, a lerakodás közben, a lerakodás után)
- d. a megbízó/címzett reklamációval él-e (igen/nem)
- e. miért következett be a rendkívüli esemény

2.1 Jelentés készítése rendkívüli események esetén (9.2.1.4.b)

Az olyan rendkívüli eseményeket követően, amelyek a minőség, a biztonság, az egészség és a környezet területét érintik, a megbízó részére dokumentált jelentést kell készíteni az esemény pozíciójának, idejének, helyszínének és típusának megjelölésével.

2.2 Jelentés készítése majdnem balesetek esetén (9.2.1.4.c)

Az olyan majdnem baleseteket követően, amelyek a minőség, a biztonság, az egészség és a környezet területét érintik, a megbízó részére dokumentált jelentést kell készíteni az esemény pozíciójának, idejének, helyszínének és típusának megjelölésével.

3 Biztonság (AEO)

Megbízóink a szállítások elvégzése során a legmagasabb szintű biztonsági szabályok betartását várják el. Ez a szállításra vonatkozóan azt jelenti, hogy:

- a. az árukat csak biztonságos átrakóhelyen szabad tárolni és rakodni,
- b. a raktározás, rakodás és szállítás ideje alatt az árukat és a szállítási egységet meg kell óvni az illetéktelen hozzáféréstől,
- c. az okmányokat meg kell védeni az illetéktelen hozzáféréstől, manipulációtól és betekintéstől,
- d. az áruk szállításával és átvételével foglalkozó dolgozók megbízhatóak

Amennyiben kétség merülne fel az áru, a szállítóeszköz vagy az okmányok folyamatos biztonsága terén, azt haladéktalanul jelezni kell.

3.1 Hatósági szabályozások

Minden törvényi és hatósági szabályozást be kell tartani, beleértve a tranzit országok szabályait is. Ez vonatkozik az esetlegesen a hatóság által előírt útvonalakra is.

3.2 Biztonság útközben

Fordítási segítség: G:\CONDOR\Projekte\Lieferantenmanagement\FahrerhandbuchIRU Lkw-Parkplätze.pdf

- a. Soha ne rejtse el a kulcsot egy mási gépjárművezető számára, aki majd át fogja venni a járművet.
- b. A rakományhoz tartozó okmányokat tartsa mindig biztonságos helyen. Ezekkel tulajdonjogot lehet formálni az árura.
- c. Soha ne hagyjon értéktárgyakat őrizetlenül a vezetőfülkében, függetlenül attól, hogy az adott tárgyak a felszereléshez tartoznak vagy saját személyes tulajdonát képezik.
- d. A napi elindulás előtti ellenőrzéskor vizsgálja meg, hogy a gépjárműnek vannak-e biztonsági hiányosságai, mint pl. meghibásodott zárok, reteszek, hevederek, lopásgátló berendezések, stb. A nem megfelelő biztonsági berendezéseket azonnal be kell jelenteni.
- e. Húzza ki a kulcsot és mindig zárja be a vezetőfülke és a rakodótér ajtaját, ha a gépjárművet őrizetlenül hagyja – abban az esetben is, ha csak fizetni akar egy benzinkúton vagy valahol valamit le akar rakodni.
- f. Lehetőség szerint ne álljon meg cigarettát, újságot, stb. vásárolni. Intézze el ezeket indulás előtt.
- g. Ne hagyja nyitva az ablakokat, ha eltávolodik gépjárművétől.
- h. Zárjon be minden ajtót, ha a vezetőfülkében alszik. Ha lehetséges, parkoljon egy falhoz vagy más biztonságos akadályhoz, hogy megakadályozza a hátsó ajtókhoz való hozzáférést. De ne felejtse el azt sem, hogy a tető és az oldalfalak szintén a gépjármű gyenge pontjai.
- i. Amennyiben gépjárműve fel van szerelve lopásgátló berendezésekkel, használja ezeket.
- j. Senkit ne vigyen magával a gépjárműben külön engedély nélkül.
- k. Amennyiben nagy értékű árut szállít, lehetőség szerint konvojban közlekedjen olyan gépjárművezetőkkel, akiket ismer, és akikben megbízhat. Vigyázzon az álrendőrökkel! Mindig kérjen igazolványt.
- l. Amennyiben rendellenességet észlel a rakománnyal, a zárákkal, a plombával vagy a fuvarokmányokkal kapcsolatban, kérjük, azonnal jelentse be.
- m. Ha megérkezett a címzetthez, soha ne adja át a gépjárművet más személynek és ne menjen át másik lerakóhelyre, amennyiben nem abszolút biztos benne, hogy ezt meg is szabad tennie.
- n. Győződjön meg róla, hogy az árukat átvevő személy erre valóban jogosult.
- o. Ha gyakran közlekedik ugyanabban a relációban, amennyire lehetséges és engedélyezett, váltogassa az útvonalat és az időbeosztást.
- p. Legyen óvatos, ha ismeretlenek spontán felajánlják Önnek a segítségüket. És legyen fokozottan óvatos, ha más gépjárművezetők arra hívják fel a figyelmét, hogy valami nem stimmel az Ön gépjárművével.
- q. Nyilvános helyen vagy rádión keresztül ne beszéljen rakományáról vagy tervezett útvonaláról. Legyen óvatos, ha ismeretlenek elhagyatott pihenőhelyeken felvilágosítást kérnek Öntől.
- r. Legyen figyelmes és óvatos, amikor visszatér elhagyott gépjárművéhez. Amennyiben a közvetlen közelben gyanús gépjárműveket vagy személyeket észlel, jegyezze meg külsejüket, a rendszámot, stb.
- s. Olyan pihenő vagy megálló után, ahol a gépjármű őrizetlenül volt, ellenőrizze, hogy valaki manipulált-e az ajtókkal, hevederekkel vagy a ponyvával.
- t. Defekt esetén vegye számításba a szabotázs, valamint annak lehetőségét, hogy valaki manipulálhatott a gépjárművön.
- u. Mindig gondoljon a rakomány biztonságára, amikor el kell hagynia a gépjárművet.

3.3 Őrzött parkolók – megállás és parkolás

Megálláshoz – kivéve a tankolás, vámkezelés, defekt, stb. miatt szükséges megállásokat – csak őrzött parkoló vehető igénybe, amennyiben ilyen rendelkezésre áll. Az őrzött parkolóban legyen be-/kihajtási ellenőrzés, 24 órás őrzés és kerítés a terület körül.

A gépjárművet a ráakasztott pótkocsival/félpótkocsival együtt a megállás és a parkolás alatt folyamatosan őrizni kell. A gépjármű csak akkor tekinthető őrzöttnek, ha a gépjárművezető vagy egy kísérő személy folyamatosan a gépjárműben tartózkodik, vagy a gépjármű egy ellenőrzött be-/kihajtással (parkoló kártya) rendelkező, őrzött parkolóban áll és a gépjármű elhagyásakor minden ajtó és ablak zárva van, a kormányzár be van kattintva,

valamint az esetlegesen meglévő lopásgátló berendezések élesítve vannak. Biztosítani kell, hogy sem az árun, sem az okmányokon ne lehessen manipulálni.

3.4 Vámrendelkezők és vámellenőrzés

A rendeltetési hely szerinti, előírt vámhivatalt, a címzett hivatalos címét és a tényleges szállítási címet fel kell tüntetni a CMR fuvarlevélen, illetve részrakományok esetén, a fuvarokmányokon vagy a szállítási dokumentumokon. A fuvarokmányokban nem lehet utólagos módosításokat – különösen a címre vonatkozó módosításokat – alkalmazni.

Amennyiben a vámhatóság útközben ellenőrzést végez, a gépjárművezető köteles:

- az ellenőrzés során a gépjármű, illetve az áru közelében maradni
- az ellenőrzést követően a vámtisztviselővel a jegyzőkönyvben leigazoltatni, hogy vettek-e ki árut (mintát), és milyen mennyiségben
- arra ügyelni, hogy a vámtisztviselők feljegyezzék vagy ellenjegyezzék, mely számú plombákat nyitotta fel a vámhivatal és mely számú új plombák kerültek ezek helyére
- a szerelvényt az áruval együtt a rendeltetési helyre történő megérkezést követően haladéktalanul be kell jelentkeztetni a rendeltetési hely szerint illetékes vámhivatal vámtermináljában regisztrálás céljából

3.5 A címzett azonosítása

- A megbízott szállítmányozó vagy fuvarozó köteles megbízójától megkérdezni a címzett pontos és tényleges szállítási címét és instrukciókat kérni a címzett azonosításához – pl. a címzett útlevelének vagy személyi igazolványának másolata vagy a címzett cégjegyzékszáma.
- A tényleges szállítási címet fel kell tüntetni a CMR fuvarlevélen, illetve részrakományok esetén, a fuvarokmányokon vagy a szállítási dokumentumokon.
- Az azonosításra vonatkozó instrukciókat a gépjárművezető részére az indulás előtt külön írásban át kell adni, amelyek átvételét egy másolaton ellen kell jegyeznie.
- A gépjárművezetőt utasítani kell arra, hogy ezeket az instrukciókat, illetve a dokumentumok esetleges másolatait ne adja ki a kezéből, és az áru átadásakor csak a bemutatott eredeti példány alapos ellenőrzését követően mutassa meg.
- A fuvarozott árut csak akkor lehet leszállítani, miután a jogos címzett – az átadott instrukciók alapján – előzetesen azonosításra került.
- Amennyiben a jogos címzettet ily módon nem lehet megállapítani vagy a gépjárművezető részére kiadott instrukciók a neki azonosításra átadott dokumentumoktól eltérnek – pl. útlevél vagy személyi igazolvány másolat –, a gépjárművezetőnek tartózkodnia kell a ténylegesen átvételre jogosult személy bármilyen önhatalmú felkutatásától, ehelyett haladéktalanul értesítenie kell a biztosítottat, aki szintén haladéktalanul új utasításokat kér megbízójától. A gépjárművezető az így keletkezett várakozási időt egy őrzött parkolóban köteles eltölteni.

4 Mobiltelefon használata (9.2.1.4.e)

Biztonsági okokból a mobiltelefon használata vezetés közben nem megengedett – kivéve vészhelyzetekben –.

5 Alkohol- és kábítószer-fogyasztás (9.2.1.4.f)

Tilos munkaidőben vagy vezetés közben kábítószer vagy alkoholt fogyasztani vagy ezek befolyása alatt dolgozni, illetve vezetni. Vezetés közben gyógyszert csak az orvossal történt egyeztetésnek megfelelően szabad szedni (SQAS TS 2011 4.3.1.1f).

6 Vészhelyzeti intézkedések (9.2.1.4.g)

6.1 Helyes magatartás baleset esetén

Balesetet követően a balesetben résztvevő feleknek és a tanúknak az alábbiakra kell odafigyelni:

- a. haladéktalanul meg kell állni
- b. a gépjárművet biztonságos helyen kell leállítani
- c. meg kell nyomni a vészkipcsolót, illetve az akkumulátor leválasztó kapcsolót
- d. be kell kapcsolni a vészvillogót
- e. fel kell venni a láthatósági mellényt
- f. biztosítani kell a baleset helyszínét
- g. biztosítani kell a forgalmat és – kisebb mértékű kár esetén – az út szélére kell állni a gépjárművekkel;
- h. más esetekben az érvényes, hogy a baleset nyomait nem szabad eltávolítani, amíg a baleset körülményei t nem rögzítették
- i. meg kell állapítani a baleset következményeit
- j. értesíteni kell a tűzoltókat 112, a rendőrséget 110 és a mentőket 112
- k. segíteni kell a sérülteknek – elsősegélynyújtás
- l. meg kell próbálni megállítani az anyagok kiömlését
- m. ezen felül értesíteni kell a cégvezetést és a forgalmi engedély tulajdonosát
- n. értesíteni kell a Condor segélyhívót +43 662 88984-27
- o. fel kell venni a tanúk adatait
- p. biztosítani kell a bizonyítékokat
- q. elegendő fotót kell készíteni (adott esetben ügyelni a robbanásveszélyre!)
- r. ki kell tölteni a baleseti bejelentőt
- s. a baleset más résztvevőinek és károsultjainak meg kell adni a nevet és címet, be kell mutatni a gépjármű papírjait és a jogosítványt, valamint meg kell adni a felelősségbiztosítás adatait
- t. a helyszínen kell maradni addig, amíg megtörténik a személy és a gépjármű azonosítása, valamint a balesetben való érintettség megállapítása, vagy méltányos ideig, általában két órát kell várni, és a nevet, címet a baleset helyszínén meghagyni
- u. amennyiben jogosan vagy a várakozási idő leteltével elhagyja a baleset helyszínét, haladéktalanul lehetővé kell tenni személyazonosságának megállapítását. Ehhez valamely jelenlévővel vagy egy rendőrrel közölni kell a balesetben való érintettségét, valamint címét, tartózkodási helyét, telephelyét és a gépjármű rendszámát, valamint a bizonyítékok felvétele céljából az elvárható ideig rendelkezésre kell állnia

6.2 Baleset veszélyes áruk szállítása közben

A veszélyes anyagok és áruk olyan dolgok, amelyek tulajdonságaik miatt veszélyt jelentenek az emberi életre, az egészségre és a környezetre.

Ez a veszély lehet robbanásveszély, tűzveszély, mérgezésveszély, marásveszély és sugárveszély. Ezek a veszélyek káros anyagoknak a szervezetbe kerülésével (a légutakon, a gyomor-bél traktuson, a bőrön, sebeken keresztül), szennyeződéssel (radioaktív és vegyi anyagok), külső sugárzással (elektromágneses sugárzás) vagy mechanikus és termikus behatások révén (tűz, nyomás, szilánkok, összeomlás) jelentenek fenyegetést az emberre nézve.

Általános mentéstechnikai intézkedések

A mentést végző személyzet csak abban az esetben léphet a veszélyeztetett területre, ha a veszélyek fajtája ismert és a kockázat kiszámítható! Ezeket a szükséges információkat a mentők irányítási központján keresztül kell megkérni.

Alapvetően veszélyes anyag szállítása közben történt baleset esetén mindig értesíteni kell a rendőrséget és a tűzoltóságot. A veszélyes anyagra vonatkozó információknak igen nagy a jelentősége:

- a. információszerzés
A személyes biztonság és a mentés végrehajtása érdekében pontos ismeretek szükségesek az anyag típusára és a veszélyeztetés módjára vonatkozóan. Az érintett területre csak az információk megszerzését

követően lehet belépni. Az információkat a veszélyességi bárcákról, a figyelmeztető táblákról, a baleseti tájékoztatókból és a veszélyes áru kódok segítségével lehet megszerezni. Ha a mentést végző személyzet ezen információk ismerete nélkül kezdi meg a mentést, életveszélybe is kerülhet.

- b. a készenléti segélyszolgálatok értesítése: európai segélyhívó 112 / Condor segélyhívó +43 662 88984 27

- c. veszélyességi bárcák

Ezek a jelzések élére állított négyzet alakúak. Az érvényes ADR szabályozás szerint kell elhelyezni őket, és a szállított anyagok fő veszélyeire és a további veszélyekre utalnak.

- d. figyelmeztető táblák

A tehergépjárművön, a jármű elején és hátulján található, a jármű tengelyére merőleges, négyszögletes, fényvisszaverő, narancssárga színű tábla fekete szegéllyel.

- e. biztonsági adatlapok (SDS)

A biztonsági adatlapok általában a vezetőfülkében találhatók. Ezeket lehetőség szerint biztonságba kell helyezni, hogy a helyszínen további intézkedéseket lehessen végrehajtani.

Több különböző veszélyes anyag szállításakor minden egyes anyaghoz rendelkezni kell biztonsági adatlappal.

Ezen felül felismerhetőnek kell lennie, hol található a gépjárműben az adott anyag.

Azonnali intézkedések

- a. lehetőség szerint meg kell állítani az anyagok további kiömlését (pl. motor, szivattyú vészleállítása), zárókupakok felrakása, felfogó edények használata
- b. biztosítani kell a lefolyókat, csatornákat, megkötő anyaggal meg kell állítani az olaj terjedését
- c. a talajvíz legkisebb mértékű veszélyeztetése esetén is mindenképp értesíteni kell a tűzoltóságot
- d. értesíteni kell az esetlegesen veszélyeztetett személyeket (ne használjanak nyílt lángot, ne gyújtsanak villanyt)
- e. fel kell állítani a terelőkupákat
- f. készenlétkben kell tartani a tűzoltó készüléket
- g. értesíteni kell az illetékes felettest
- h. figyelembe kell venni és be kell tartani a termék biztonsági adatlapján szereplő további intézkedéseket és az esetleges elsősegélynyújtást
- i. biztosítani kell a bizonyítékokat
- j. elegendő fotót kell készíteni (adott esetben ügyelni a robbanásveszélyre!)
- k. el kell készíteni a kárjelentést

Intézkedések a baleset után

- a. a veszélyes anyag nevét feltétlenül fel kell jegyezni és a kezelőorvossal haladéktalanul közölni kell (át kell adni a tájékoztatókat)
- b. a szennyeződött ruházatot és tárgyakat műanyag zacskóba kell gyűjteni és megjelölni
- c. A sérültek szállítási célját a mentők irányítási központja határozza meg, mivel nem minden kórház rendelkezik ilyen esetekhez való megfelelő felszereléssel, és esetleg szükséges lehet egy regionális mérgezési központba való beutalás.
- d. a szennyeződött tárgyakat nem szabad biztonsági intézkedések nélkül eldobni

Veszélyes árukkal kapcsolatos baleset bejelentése

Veszélyes áruk szállításával összefüggő súlyos baleset vagy váratlan esemény esetén a fuvarozónak, a rakodónak, a betöltőnek vagy a címzettnek biztosítania kell, hogy annak az államnak az illetékes hatósága, amelyben az eset történt, megkapja az ADR 1.8.5.1 bekezdésének megfelelő jelentést.

Ennek megfelelően jelentésköteles eseménynek számít, ha

- a. veszélyes anyag ömlött ki vagy a kiömlés közvetlen veszélye fennállt,
- b. személyi sérülés történt, illetve anyagi vagy környezeti kár keletkezett vagy
- c. a hatóságokat is bevonták.

6.3 Általános biztonsági intézkedések

6.3.1 Személyes biztonság

- a. el kell kerülni a vegyi anyagokkal való érintkezést és azok belélegzését

- b. engedélyhez kötött szállítás esetén (úgynevezett listás anyagok, azaz különlegesen veszélyes áruk szállításakor) a gépjárművezetőnek megfelelő védőfelszerelést kell magánál tartania
- c. a mérgező anyagok koncentrációjának, illetve a robbanásveszély és egyéb veszélyek fennállásának megállapítása a tűzoltóság hatásköre
- d. az ideiglenes védőeszközök (pl. a száj és az orr elé tartott zsebkendő) a legtöbb esetben egyáltalán nem hasznosak, kétes esetben légzőkészüléket kell alkalmazni
- e. a mentés során nem szabad nyílt sebbel rendelkező személyeket bevetni
- f. Megérkezéskor ügyelni kell a veszélyes anyag terjedésére. A mentésre érkező járműveket a veszélyzónától elegendő távolságra, széllel szembeni oldalra kell leállítani.
- g. minden gyújtóforrást, nyílt lángot, fűtést, elektromos készüléket le kell kapcsolni, illetve távol kell tartani
- h. a dohányzás minden esetben tilos

6.3.2 A környezet védelme

- a. figyelmeztetni kell a lakosokat és az arra járókat
- b. a terület lezárása és evakuálása a rendőrség feladata
- c. a mentés, kiszabadítás és a veszélyes anyag eltávolítása a tűzoltóság hatásköre

6.3.3 Mentés a veszélyzónából

- a. a lehető legkevesebb ideig szabad a veszélyeztetett területen tartózkodni
- b. a sérülteket minden esetben azonnal ki kell menekíteni a veszélyzónából és biztonságos területen kell elhelyezni és ellátni

6.3.4 Elsősegélynyújtás és mentési intézkedések

Baleset esetén mindenkinek törvény által előírt kötelesség elsősegélyt nyújtani. Ezen belül legalább:

- a. hívni a mentőket
- b. biztosítani a baleset helyszínét
- c. a balesetet szenvedett személyeket „stabil oldalfekvő” helyzetbe fektetni
- d. várni, amíg a mentők odaérnek.

Veszélyes árukkal összefüggő balesetek esetén mindenekelőtt az alábbi sérülési mintákkal kell számolni:

- a. mély sebek (robbanás)
- b. szemsérülés (robbanás, marás)
- c. bármilyen jellegű marás
- d. termikus sérülések (égés, forrázás, fagyás)
- e. toxikológiai hatások (lenyelés, belélegzés, bőrön keresztül történő felszívódás)

A sérültek mentését követően a kötelességek lehetőség szerint ki kell cserélni, mivel mérgező anyaggal szennyeződhetnek. Abból kell kiindulni, hogy a sérült esetében is fennáll a szennyezettség. A segítő veszélyeztetésének elkerülése érdekében lélegeztetéskor szűrővel ellátott segédeszközt (lélegeztető maszkot) kell használni.

A szennyeződött személyek alapos megtisztítása csak az életmentő azonnali intézkedések után következik. Mivel a helytelen tisztítószer használata gyakran többet árt, mint használ, speciális szereket csak az orvos vagy egy mérgezési információs központ utasítására szabad alkalmazni. Amennyiben a szennyeződés megszüntetése rövid időn belül nem vezet eredményre, azonnal be kell szállítani a sérültet egy megfelelően felszerelt kórházba. Szennyeződés fennállása esetén feltétlenül el kell kerülni a mérgezőanyagoknak a szervezetbe való bejutását (inkorporáció). A legkisebb szennyezett sebet is ki kell mosni bő vízzel és csíramentesen le kell zárni, a testnyílásokat és közvetlen közeli bőrfelületeket különös gondossággal meg kell tisztítani.

6.4 Helyes magatartás különleges események esetén

6.4.1 Vészhelyzeti terv dízel- vagy ásványi olajok szállítás során történő kiömlése esetére

A dízel- vagy ásványi olajok kiömlésével járó, környezetkárosító baleseteket a gépjárművezető figyelmes magatartásával lehet a legjobban megelőzni. Szokatlan kopogó zajok esetén a gépjármű körbejárásával végzett ellenőrzés már előre elháríthatja az esetleges károkat. Amennyiben azonban az ásványi olajok üzemzavar vagy baleset következtében kerülnek a szabadba, az alábbi lépéseket kell követni:



- a. a kiömlött ásványi olaj gyors összegyűjtése egy felfogó edényben (vödör, kanna, stb.)
- b. a kiömlött anyag felitátása olajmegkötő anyaggal vagy olajmegkötő textíliával
- c. a szomszédos földterületek vagy beömlő aknák biztosítása gyorsan hozzáférhető gáttakkal, mint pl. fa lécekkel, tömlőkkel és olajmegkötő textíliával vagy anyaggal
- d. a tűzoltóság és jogi okokból a csendőrség vagy a területi önkormányzat értesítése (a környezetvédelmi bíróság előtti bírósági eljárás veszélye nagymértékben fennáll)
- e. a cégvezetés értesítése

6.4.2 Rablás

- a. a rablás során nem szabad egyéni kezdeményezéseket tenni
- b. a követelt tárgyakat át kell adni (készpénz, értéktárgyak,...)
- c. a jelenlévőknek meg kell nyugtatni (Nem szabad a hőst játszani!)
- d. meg kell figyelni a tettes különös ismertetőjegyeit, pl. ruházat, magasság, testfelépítés
- e. csak akkor értesíteni a rendőrséget, ha a tettes már látótávolságon kívül van
- f. értesíteni kell az illetékes felettest
- g. fel kell venni az esetleges tanúk adatait

6.4.3 Tűz

Intézkedési sorrend

- a. tűzoltóság értesítése 112
- b. személyek mentése
- c. intézkedések megtétele a tűz megfékezésére (pl. tűzoltó készülék alkalmazása, armatúrák lezárása).
- d. lehetőség és szükség szerint az éghető tárgyak eltávolítása
- e. felettes értesítése

Tűzoltás

A tűzoltásra és a tűzoltó készülék használatára vonatkozó alapvető utasítások mellett további információk található az adott termék írásbeli dokumentációjában.

6.5 Alagútbalesetek

A 12.1.8 fejezet speciális magatartási szabályai érvényesek (25. oldal)

6.6 Helyes magatartás a médiákkal szemben (sajtó, TV, rádió)

Balesetek, különböző anyagok kiömlése vagy hasonló események után előfordulhat, hogy újságírók vagy tévériporterek jelennek meg a helyszínen és interjút kérnek Öntől, sőt kényszeríteni akarják Önt erre.

Az alábbiakban arra vonatkozóan adunk tanácsokat, hogyan kezelje az ilyen helyzeteket:

Az alapelv az, hogy ne adjon interjút vagy magyarázatot.

Kerülje a személyes véleménynyilvánítást, bárminemű „mellébeszélést” vagy akár az igen / nem válaszokat esetleges további „faggatózás” esetén. Ezzel csak félreértésekre adhat alapot.

Ugyanakkor maradjon udvarias és ne próbálja meg a „elhessegetni” a média képviselőit. Gondoljon csak bele, hogy egy idegesen „vigye innen a kamerát” kiabáló ember sokkal jobb és érdekesebb jelenet, mint az, aki határozottan, de nyugodtan beszél.

Ennek megfelelően tolatkodó riporterek esetében is a következőképpen reagáljon:

- a. maradjon nyugodt
- b. használjon olyan mondatokat, mint:
- c. „Nem szeretnék állást foglalni.”
- d. „Kérem, értse meg, hogy most más dolgokkal kell foglalkoznom.”
- e. keressen esetleg valamilyen elfoglaltságot vagy kezdeményezzen beszélgetést a mentőcsapat egy tagjával
- f. a hatóságoknak, illetve a média képviselőinek nevezze meg a cége kontaktszemélyét (fuvarszervezés, ügyvezetés, stb.).

6.7 Események, amelyek veszélyeztethetik a szállítás biztonságát (9.2.1.4q)

Amennyiben a szállítás során olyan események merülnek fel, amelyek veszélyeztetik a szállítás biztonságát, azt a lehető leggyorsabban helyre kell állítani. Amennyiben ez nem lehetséges vagy bizonytalan, kérjen további utasítást.

7 Megelőző biztonsági intézkedések (Security – 9.2.1.4.h)

Amennyiben az út előtt, illetve a vezetés közben vagy után a gépjárművön meghibásodás észlelhető, a gépjárművezető köteles azt az ügyvezetés tudomására hozni. Az ügyvezetés feladata, hogy a gépjármű megfelelő állapotát helyreállítsa.

7.1 Személyi védőfelszerelés

A gépjárművezető a berakodás során köteles személyi védőfelszerelést viselni.

7.2 Indulás előtti ellenőrzés (9.2.1.4.u)

Indulás előtt a gépjárművezető köteles a gépjárművön az üzem- és közlekedési biztonság jegyében az alábbi pontokat ellenőrizni:

Világítás	Hátsó és oldalsó világítás	Pótkocsis üzem
távolsági fényszóró b/j tompított fényszóró b/j helyzetjelző b/j helyzetjelzők / parkolólámpa b/j ködfényszóró b/j irányjelző b/j	hátsó helyzetjelző lámpa b/j féklámpa b/j irányjelző b/j hátsó ködlámpa b/j tolató lámpa rendszámtábla világítás szélességjelző lámpa b/j oldalsó fényvisszaverő b/j hátsó fényvisszaverő b/j	vontató/ pótkocsi vonóberendezés vontató/ pótkocsi elektromos csatlakozás vontató/ pótkocsi légfékcsatlakozók tömítőgyűrűk/ biztonsági csappantyú csatlakozófejek fékerőszabályzó helyzete magasságállító berendezés ABV/ABS csatlakozók
Téli üzem	Vezetőfülke	Tartozékok
gumiabroncsok hóláncok/ indulássegítő fagyálló szivattyú, sűrített levegős berendezés hűtőfolyadék fagyállósága szélvédőmosó berendezés fagyállósága fényszórómosó fagyállósága jégmentesítő eszközök (jégkaparó, jégoldó spray) eszközök csúszós út esetére (lapát, útszóró anyag)	külső visszapillantó tükör közeltéri tükör belső tükör szélvédőmosó berendezés tachográf korong kitöltése vészvillogó irányjelző távolsági fényszórók ellenőrzése töltés ellenőrzése olajnyomás ellenőrzése nyomásjelző (tartalék levegő) ABV/ABS ellenőrzése	kerék-ékek rögzítő eszközök tűzoltó készülék elsősegély doboz elakadásjelző háromszög figyelmeztető tábla veszélyt jelző tábla/bárca láthatósági ruházat személyi védőfelszerelés járműpapírok veszélyes áru kísézőokmányok/ baleseti tájékoztató használati útmutató
Kormánymű	Felépítmény (pótkocsin/félpótkocsin)	Motor és hajtás
kormány holtjátéka kormány könnyű járása hidraulikus kormánymű olajsztint	rendszer ajtózárak emelő-/billenő berendezés rakományrögzítők cserefelépítmények és tartályok, ill. konténerek rögzítése	üzemanyagsztint motor olajsztint hűtőfolyadék szint szembeötlő olajvesztesség szembeötlő üzemanyag-vesztesség
Kerekek	Fékek	Pótkocsi világítás
felni/ díszláncok kerékanyák/ kerékcsapok gumiabroncsok állapota (sérülés) profilmélység levegőnyomás szelepszapokák	pedálút/ nyomástartás/ nyomásesés légtartály víztelenítés féklevegő utántöltés időtartama fékfolyadék szint	hátsó helyzetjelző lámpa b/j féklámpa b/j irányjelző b/j hátsó fényvisszaverő b/j hátsó ködlámpa tolató fényszóró rendszámtábla világítás oldalsó fényvisszaverő b/j

7.3 A gépjármű okmányai és a járműben tartandó felszerelés

7.3.1 Általános okmányok

Általánosan szükséges okmányok:

- a. vezetői engedély
- b. személyi igazolvány vagy útlevél
- c. biztosítási zöldkártya
- d. EU-licenc
- e. EU-járművezetői igazolvány nem EU állampolgárok esetén
- f. működési engedély hitelesített másolata / cégkivonat
- g. CMR fuvarlevél és árukísérő okmányok
- h. vámzár alatt történő szállítási kötelezettségvállalási nyilatkozat (ha szükséges)
- i. TIR Carnet igazolvány elegendő lappal (ha szükséges)
- j. forgalmi engedély (vontató, nyerges pótkocsi, pótkocsi)
- k. a törvény által előírt tachográf korongok vagy digitális járművezetői kártya
- l. szervizkönyv, üzemeltetési napló
- m. európai baleseti bejelentő lap
- n. vészhelyzet esetén hívandó telefonszámok listája
- o. a jelen gépjárművezetői kézikönyv vagy egy ezzel egyenértékű, legalább ugyanilyen tartalmú kézikönyv.

Analóg menetíró készülékkel felszerelt gépjármű vezetése esetén a gépjárművezető köteles az alábbi dokumentumokat magánál tartani és ellenőrzés esetén felmutatni:

- a. az összes adatrögzítő lapot
- b. minden kézzel írt feljegyzést (pl. a készülék üzemzavara esetén, ha a gépjárművezető nem tartózkodik a gépjárműben, vagy egy megállóhely felkeresésekor)
- c. vegyes üzem esetén, ha analóg és digitális menetíró készülék is van: a digitális menetíró készülékből kinyomtatott összes lapot az adott hétre és az azt megelőző 28 naptári napra vonatkozóan
- d. a digitális járművezetői kártyát (ha van)

Digitális menetíró készülékkel felszerelt gépjármű vezetése esetén a gépjárművezető köteles az alábbi dokumentumokat magánál tartani és ellenőrzés esetén felmutatni:

- a. a digitális menetíró készülékből kinyomtatott összes lapot és minden kézzel írt feljegyzést (pl. a készülék üzemzavara esetén, ha a gépjárművezető nem tartózkodik a gépjárműben, vagy egy megállóhely felkeresésekor)
- b. az analóg menetíró készülékből származó összes adatrögzítő lapot az adott hétre és az azt megelőző 28 naptári napra vonatkozóan
- c. a digitális járművezetői kártyát

A vonatkozó nemzeti és nemzetközi szabályozás szerinti vezetési és pihenőidőket be kell tartani és dokumentálni kell.

7.3.2 ADR okmányok

Veszélyes áru szállítása során az alábbi dokumentumokat mindig magánál kell tartania:

- a. veszélyes áru szállító igazolvány (ADR)
- b. írásbeli utasítás
- c. szállítási papírok, melyek legalább az alábbi bejegyzéseket tartalmazzák:
 - a) UN szám
 - b) hivatalos megnevezés
 - c) osztály
 - d) csomagolási csoport
 - e) szállítási tételek száma és megnevezése
 - f) UN számonkénti összes mennyiség
 - g) feladó
 - h) címzett

7.3.3 Védőfelszerelés / segédeszközök / felszerelés

Az alábbi felszereléseket a törvényi előírásoknak megfelelően mindig magánál kell tartania vezetés közben:

- a. védősisak
- b. munkavédelmi cipő
- c. kesztyű
- d. védőszemüveg
- e. a testet elfedő ruházat
- f. védőfelszerelés - az ADR veszélyességi osztály szerint (I., II., III., IV. védelmi szint)
- g. 2 db megfelelő, (kétévente) ellenőrzött és plombával ellátott tűzoltó készülék legalább 6 kg tartalommal
- h. gépjárművenként 1 db kerék-ék
- i. a gépjármű személyzetének minden tagja részére egy-egy megfelelő kézilámpa, melynek külső oldalán nincsenek fém részek
- j. a gépjármű személyzetének minden tagja részére egy-egy láthatósági mellény
- k. 2 db önálló és a gépjárműtől független figyelmeztető eszköz (kúp, villogó fény, elakadásjelző háromszög, vagy hasonló)
- l. az írásbeli utasításnak megfelelő felszerelés
- m. téli üzem esetén (legalább 11.01. és 04.15. között) hólánc és téli gumi
- n. ezen felül az alábbi segédeszközöket kell magánál tartania:
 - a) tartalék lámpák
 - b) többféle nyitó segédeszköz**
 - c) fényképezőgép a dokumentáláshoz (tartalék akku)
 - d) törlőrongy

7.3.4 Zuhanásgátló eszköz (ha szükséges / tartály-, silószállító járművek)

Mindig használjon az előírásoknak megfelelő leesés elleni védőeszközt, ha magasban dolgozik.

7.4 Hétpontos ellenőrzés

Elindulás előtt, azonban átrakodás vagy szünet esetén, illetve az áru kiszállítása előtt is el kell végezni egy hét pontból álló ellenőrzést (amely kiterjed a vontatóra is):

- a. elülső fal
- b. bal oldal
- c. jobb oldal
- d. padlózat
- e. földém/tető
- f. ajtók belő/külső oldala
- g. külső oldal/alváz

7.5 Megérkezés után

Lerakodás

A gépjárművezető a lerakodási folyamat során köteles viselni a személyi védőfelszerelést.

A lerakodás csak az erre kijelölt területen történhet. Amennyiben ez kivételesen nem lehetséges, a kiömlést a veszélyeztetett terület biztosításával a lehető legnagyobb mértékben ki kell zárni.

Ügyelni kell arra, hogy betartsuk a lerakodási helyen érvényes üzemi előírásokat, illetve más speciális utasításokat (pl. dohányzási tilalom, fényképezési és mobilhasználati tilalom, stb.).

Amennyiben az út előtt, illetve a vezetés közben vagy után a gépjárművön meghibásodás észlelhető, a gépjárművezető köteles azt az ügyvezetés tudomására hozni. Az ügyvezetés feladata, hogy a gépjármű megfelelő állapotát helyreállítsa.

8 A teherközlekedésre vonatkozó jogszabályok

8.1 Általános tudnivalók

A teherközlekedésre vonatkozó, mindenkor érvényes nemzeti és nemzetközi jogszabályokat, valamint a kétoldalú és többoldalú államközi egyezményeket (pl. CEMT) be kell tartani.

8.2 Engedélyek

A gépjárművezetőnek minden szükséges nemzetközi szállításra vonatkozó engedélyt magával kell vinnie és amennyiben szükséges, ki kell töltenie.

8.3 Útdíj

Az útdíjakra vonatkozó nemzeti rendelkezéseket be kell tartani.

9 Veszélyes áru

9.1 Általános tudnivalók (9.2.1.4.k)

A Veszélyes áruk közúti és vasúti szállításáról szóló rendelet (GGVSE), illetve a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás (ADR) szerinti veszélyes áruk szállításakor be kell tartani ezen jogszabályok szállításra vonatkozó rendelkezéseit, különös tekintettel az alábbiakra:

- a veszélyes anyag osztályozása (UN szám, anyag megnevezése, osztálya, száma, betűjele, ADR);
- a gépjárművezető tartsa magánál a szállítási okmányokat és az írásbeli utasítást (biztonsági adatlap);
- a szállítási tételek megjelölése;
- a szállítóeszköz megjelölése;
- a szállítóeszközhöz tartozó felszerelések/védőfelszerelés;
- a gépjárművezető jogosultsága (ADR igazolás);
- a szállításban részt vevő felek felelősségéből (a GGVSE 9.§ szerint) adódó kötelezettségek figyelembe vétele és betartása;

a Veszélyes áru megbízotttról szóló rendeket (GbV) kinevezésre, oktatásra és vizsgáztatásra vonatkozó előírásainak betartása.

Figyelem: személyszállítás: a veszélyes árut szállító szállítóeszközben a gépjárműre beosztott személyzetten kívül (ADR vizsgálóval rendelkező gépjárművezető és kocsikísérő) tilos más személyt szállítani (ADR 8.3.1). Kivétel: a gépjárművekben csak az alábbi személyeket lehet szállítani:

- ADR vizsgálóval rendelkező kocsikísérő
- olyan személyek (tehergépjármű és ADR vizsga nélkül is), akik a gépjárművezetőt a szállítás során segítik (ADR 8.2.3). Ezt a tényt a gépjárműpark vezetőségének írásban igazolnia kell és az igazolást az érintett személynek mindig magánál kell tartania. Ezen felül ezeknek a személyeknek az ADR 1.10 szerint maguknál kell tartaniuk hivatalos fényképes igazolványukat is.

9.2 Együtt szállítás tilalma (9.2.1.7.c)

Az együtt szállítási tilalmakat a mindenkor érvényes ADR szerint be kell tartani. Amennyiben kérdés merülne fel, a gépjárművezető az illetékes veszélyes áru megbízotthoz fordulhat információért.

9.3 A gépjármű jelölése

Azokat a szállítóeszközöket, amelyekben veszélyes árut szállítanak, két darab négyszögletes, fényvisszaverő, narancssárga színű táblával kell ellátni az ADR 5.3.2.2.1 bekezdése szerint. A táblákat a szállítóeszközön elöl és hátul, a hosszanti tengelyre merőlegesen kell elhelyezni. Jól láthatóaknak kell lenniük. Ez a figyelmeztető tábla azt jelzi, hogy a gépjármű veszélyes árut szállít. Ezek különféle veszélyekkel bíró, különböző anyagok lehetnek, a legkülönbözőbb csomagolásban, mint pl. hordóban, kaniszterben, kartonban, ládákban, stb. Minden esetben

figyelembe kell venni az együttszállítási tilalmakat. A tábla felső része a megjelölendő veszély számát adja meg. Az alsó részen látható az UN szám, a veszélyes anyag azonosítója.

A veszélyt jelző számok (Kemler szám) jelentését az alábbi táblázatban foglaltuk össze:

1. számjegy (fő veszély)	2. és 3. számjegy (további veszélyek)
2 gáz kiáramlása nyomás vagy vegyi reakció következtében 3 gyúlékony folyadékok (gőzök) és gázok 4 gyúlékony szilárd anyag 5 oxidáló (égéstápláló) anyag 6 mérgező anyag 7 radioaktív anyag 8 maró anyag 9 spontán heves reakció veszélye	0 nincs jelentősége 1 robbanásveszély 2 gázszivárgás 3 gyúlékonyság 5 gyúlékony (égéstápláló) hatás 6 mérgezés 7 radioaktivitás 8 maró hatás 9 spontán heves reakció veszélye

Ha a veszélyt jelző szám előtt X áll, akkor az anyag nem érintkezhet vízzel (sem köddel, hóval, esővel), mert veszélyes reakció alakul ki.

Ha két egyforma szám szerepel, ez a veszély fokozott fennállását (megkétszereződését) jelenti (pl. 30 = gyúlékony, 33 = könnyen gyulladó)

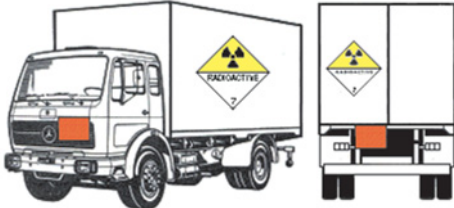
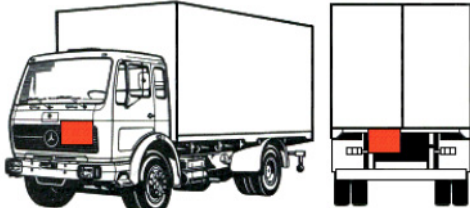
Jelölési példa:

Fő veszély: gyúlékony folyadék; a fő veszély fokozott fennállása: könnyen gyulladó

Anyag: itt 1203 = szénhidrogének 21°C alatti lobbanásponttal (pl. benzin)

9.4 A veszélyt jelző számokat és azok jelentését lásd az A jelű mellékletben

9.5 Példák a tehergépjármű GGSV szerinti jelölésére

 Szállítójármű jelölése radioaktivitás esetén elől és hátul semleges figyelmeztető tábla oldalt és hátul 7D bárca	 Darabárut szállító jármű jelölése elől és hátul semleges figyelmeztető tábla
--	---

9.6 Veszélyes áru szállítása alagútban

A 2007-es ADR egységes előírásokat vezetett be a veszélyes árut szállító szállítóeszközök alagúthasználatának korlátozására. Az ilyen alagutakat a 261. számú közlekedési táblával és egy kiegészítő táblán B - E betűjelekkel jelölik.

9.7 Robbanások és tüzesetek megelőzése

Robbanások, ill. tüzesetek megakadályozásához ki kell kapcsolni a robbanási háromszög (lásd lentebb) 3 tényezője közül az egyiket. Ez azt jelenti, hogy ha nincs jelen éghető anyag, nem tud kialakulni robbanás/tűz. Ha nincs jelen oxigén, nem tud kialakulni robbanás/tűz, és ha nem történik szikrakeltő vagy más gyújtóforrást szolgáltatató tevékenység, akkor sem tud kialakulni robbanás/tűz.

Figyelem: szikra keletkezhet a munkaruházat vagy az emberi test statikus feltöltődéséből is. A robbanások elkerülése érdekében ezért döntő fontosságú tudni, hogyan viselkednek az éghető folyadékok (pl. benzin, oldószer) gőzei. Az ásványi olajok /oldószerek gőzei fajsúlyuk miatt nehezebbek a levegőnél, ezért a szabadba kerülést követően gyorsan leszállnak a talaj szintjére és ott szétterülnek. Sajnos látni nem lehet őket, de könnyebb megérteni a folyamatot, ha ezeknek a gőzöknek a viselkedését a folyadékok viselkedéséhez hasonlítjuk. A kiömlést követően a gáz lefolyik a talajszintre és ott úgy terül szét, mint egy tócsa. A szintkülönbségtől, de akár a széliránytól függően is a gáz helyben szétterjedhet vagy le-, illetve el is folyhat. Ha belekerül egy „zsákba”, ami

lehet egy akna vagy egy árok, csatornanyílás vagy csatorna, az a gázt "fogva tartja", ennek következtében ott összegyűlik. Ezért kell nagyon odafigyelni mindenféle mélyedésre a robbanások elkerülése érdekében.

Az alapvetően érvényes magatartási szabályok a következők:

- a. tiszta munkát kell végezni, így elkerülni a robbanásveszélyes gázelegyek kialakulását
- b. el kell kerülni az aknába történő bemászást (vagy előzetes „koncentrációmérésre” van szükség)
- c. tilos a dohányzás és a nyílt láng használata
- d. szikramentes szerszámokat, illetve ATEX engedéllyel (EX jelöléssel) rendelkező zseblámpát kell használni
- e. légmentesen kell lezárni a csavarkötéseket
- f. az üzemanyaggal szennyezett rongyokat arra alkalmas tartályokban, az ADR előírásoknak megfelelően (UN 3175 jelölés) kell tárolni vagy használat után (darabonként) az arra rendszeresített veszélyes hulladék-gyűjtőkben kell elhelyezni.
- g. el kell kerülni az elektrosztatikus feltöltődést „személyi földeléssel” – a robbanásveszélyes zónán kívüli földelt fémrész érintése
- h. antistatikus ruházatot/ cipőt kell viselni
- i. földelni kell

Robbanási háromszög: robbanáshoz, ellobbanáshoz, illetve égéshez 3 összetevőre van szükség:

- a. oxigénre: többnyire környezeti levegő formájában
- b. éghető anyagra: többnyire ásványi olaj termékek, mint pl. benzin, dízelolaj, stb. formájában
- c. gyújtóforrásra: többnyire szikra formájában (fémek érintkezése, műanyagok sztatikus feltöltődése, stb.)

Ennek a 3 összetevőnek megfelelő arányban vagy a szükséges koncentrációban kell jelen lennie ahhoz, hogy bekövetkezzen a robbanás.

Robbanásvédett zónák

Attól függően, hogy melyik veszélyzónában tartózkodunk, különböző zónákat különböztetünk meg, ahol a 0. zóna a legnagyobb veszélyességi szintet jelenti: a zónákat terelőképpal vagy más biztonsági berendezéssel kell biztosítani. Amennyiben ügyfelek vagy járókelők miatt problémák merülnek fel a robbanásvédettség biztosításával kapcsolatban, a tevékenységet meg kell szakítani és csak a szükséges robbanásvédettség helyreállítása után lehet folytatni.

0. zóna

A 0. zóna azokat a területeket jelenti, ahol a levegő és éghető gázok elegyéből álló robbanóképes légtér folyamatosan, hosszú időszakokra vagy nagy gyakorisággal jelen van. Ez alapján véve a tartályok, csővezetékek, stb. belsejét jelenti. A 0. zónában történő munka és tartózkodás esetében a ruházatra a következő követelmények vonatkoznak: a ruházatnak tűzvédelmi szempontból meg kell felelni az EN 531 szabvány minden osztályra vonatkozó követelményeinek, az antistatikus tulajdonságok tekintetében pedig az EN 1149-1 szabványnak. Tilos szikrakeltő tárgyakat, mint pl. öngyújtót, mobiltelefont vagy nem rozsdamentes acélból készült (pl. vas vagy alumínium szerszámot) magunknál tartani, amennyiben az nem rendelkezik engedéllyel a 0. zónában történő használathoz!

1. zóna

Az 1. zóna azokat a területeket jelenti, ahol normál üzem mellett alkalmanként keletkezik levegő és éghető gázok elegyéből álló robbanóképes légtér.

Ilyen területek vannak pl.:

- a. a bűvónyílások kivezetése közelében
- b. betöltő és leeresztő nyílások közelében
- c. ülemszerűen kioldott csatlakozások közelében
- d. tömszelencék közelében (pl. szivattyúkon)
- e. légtelenítő vezetékek közvetlen közelében
- f. tartályok felfogó edényeiben és bűvónyílásaiban

Tilos szikrakeltő tárgyakat, mint pl. öngyújtót, mobiltelefont vagy nem rozsdamentes acélból készült (pl. vas vagy alumínium szerszámot) és nem robbanásvédett lámpát magunknál tartani, amennyiben az nem rendelkezik engedéllyel a 1. zónában történő használathoz!

Figyelem: Az 1. és 0. zónában tilos átöltözni, illetve ruhadarabokat fel- vagy levenni, mivel elektrosztatikus kisülés keletkezhet.

2. zóna

A 2. zóna azokat a területeket jelenti, ahol normál üzem mellett általában nem vagy csak rövid időre keletkezik levegő és éghető gázok elegyéből álló robbanóképes légtér. Ilyen területek vannak pl.:

- a. az 1. zóna körül
- b. csővezetékek oldható csatlakozásai mentén

Tilos szikrakeltő tárgyakat, mint pl. öngyújtót, mobiltelefont vagy nem rozsdamentes acélból készült (pl. vas vagy alumínium szerszámot) magunknál tartani, amennyiben az nem rendelkezik engedéllyel a 2. zónában történő használathoz!

9.8 Megállás/parkolás

Ügyelni kell arra, hogy a gépjárművel az ADR 8.4 fejezet érvényes változatának megfelelően álljunk meg, illetve parkoljunk.

10 Gépjárművek, tartályok és kiegészítő berendezések

Gondoskodni kell arról, hogy a fel- és lerakodáshoz előkészített gépjárművek, tartályok és kiegészítő berendezések műszakilag kifogástalan állapotban legyenek és optikai megjelenésük megfelelő legyen, valamint hogy a törvényi és hatósági előírások szerint alkalmasak legyenek a felrakni kívánt áru szállítására.

Az ADR áruk rakodására vonatkozóan felhívjuk a figyelmet, hogy a hatályos jogszabályoknak nem megfelelő gépjárműveket elutasítjuk. Ha kocsikísérő is jelen van, a személyi védőfelszerelés szükséges darabjait neki is magánál kell tartania.

11 A rakodás folyamata (9.2.1.4.j)

11.1 Személyi védőfelszerelés

A gépjárművezető a fel- és lerakodás során köteles viselni a személyi védőfelszerelést. Legalább a következő személyi védőfelszerelés szükséges:

- a. védősisak
- b. munkavédelmi cipő
- c. kesztyű
- d. láthatósági mellény
- e. védőszemüveg
- f. a testet elfedő ruházat

A gépjárművezető köteles a személyi védőfelszerelés sértetlenségét és teljességét minden indulás előtt ellenőrizni.

11.2 Személyi védőfelszerelés - ADR szállítás esetén (9.2.1.4.x)

Az ADR besorolás szerinti áruk szállításakor a gépjárművezető a következő személyi védőfelszerelést köteles magánál tartani, illetve fel- és lerakodáskor viselni:

- a. védősisak
- b. munkavédelmi cipő
- c. kesztyű
- d. láthatósági mellény
- e. védőszemüveg
- f. a testet elfedő ruházat
- g. védőfelszerelés - az ADR veszélyességi osztály szerint (I., II., III., IV. védelmi szint)

11.3 Felrakodás

Gondoskodni kell róla, hogy a gépjármű a felrakodás során véletlen elgurulás ellen hatékonyan biztosítva legyen (rögzítőfék és kerék-ékek-9.2.1.4t). A gépjárművezető a felrakodás alatt köteles a gépjárműben vagy mellette tartózkodni, hogy felügyelni tudja a rakodást.

Ügyelni kell arra, hogy betartsuk a felrakodási helyen érvényes üzemi előírásokat, illetve más speciális utasításokat (pl. dohányzási tilalom, fényképezési és mobilhasználati tilalom, stb.).

A gépjárművezetőnek kell gondoskodnia arról, hogy a rakodási egységek sértetlensége és teljessége az átvétel előtt ellenőrzésre kerüljön.

11.4 Szállítási biztosítás (9.2.1.7.b)

A rakomány biztosítására vonatkozó törvényi előírásokat a Közúti közlekedés engedélyezéséről szóló rendelet (StVZO), a Közúti közlekedés rendjének szabályai (StVO), az ehhez tartozó közigazgatási előírások és a BGV D 29 Balesetmegelőzési előírásai tartalmazzák. A műszaki irányelvek a DIN EN 12 195 és a DIN 75410 szabványokban, valamint a VDI (Német Mérnökszövetség) 2700 ff irányelveiben vannak rögzítve.

A legnagyobb megengedett össztömeget és a legnagyobb megengedett tengelyterhelést nem szabad túllépni. (9.2.1.4n)

11.5 A tehergépjármű ellenőrzése

A felrakodást csak abban az esetben szabad megkezdeni, ha a gépjárműnek nincs olyan sérülése, amely a gépjármű vagy a felrakni kívánt szállítási tételek sértetlenségét csorbíthatja (pl. egy kiálló fémdarab vagy egy kiálló szög kiszakíthatja a zsákokat).

11.5.1 A gépjármű külső része

- műszaki vizsga (érvényes plakett / esetleg a műszaki vizsga időpont írásbeli igazolása)
- gumik (szemmel láthatóan rendben, általános állapot: pl. profilmélység, acél-/textilszövet nem látható)
- világító berendezések (teljesen működőképesek)
- nincs szivárgás (tartályok, búvónyílások fedele, kifolyó szerelvények és kezelőszervek tömítettek)
- keret és vonóháromszög (pl. nincs mély repedés vagy deformálódás, nincs súlyos korrózió)
- nincs veszélyes anyaglerakódás (a tartályokon és felépítményeken, a fel- és lerakodás előtt és után)

11.5.2 Rakodási berendezések

- ponyva (rendben, nem szakadt, stb., amennyiben az előírások megkövetelik, ill. engedélyezik a ponyvát)
- a raktér és a hátfal vagy a felépítmény szemmel láthatóan rendben, a rakomány rögzítése lehetséges
- a raktér tiszta és nem sérült (pl. nincsenek kiálló szögek)

11.5.3 A szállítóeszköz felszerelése és jelölése

- a gépjárművezető védőfelszerelése (maszk (ha szükséges), kézilámpa, láthatósági mellény vagy láthatósági ruházat, egyéb felszerelések az írásbeli utasítás szerint)
- a gépjárműhöz tartozó felszerelések (kerék-ékek, két darab különálló figyelmeztető tábla, valamint egyéb felszerelések az írásbeli utasítás szerint)
- tűzoltó készülék (darabszám, méret, ellenőrzési dátum, szemmel láthatóan rendben)
- narancssárga jelölés (figyelmeztető táblák elhelyezve és szüksége esetén a veszélyt jelző és UN számok feltüntetve)
- nagybárca (placard) / környezetre ártalmas anyagok jelölése („hal és fa”) elhelyezve (tartályokon, konténereken és cserefelépítményeken)

11.5.4 Dokumentumok és kísérő okmányok

- szállítási okmány (minden szükséges adattal együtt rendelkezésre áll)
- írásbeli utasítás rendelkezésre áll
- a gépjármű forgalmi engedélye az ADR 9.1.3 bekezdése szerint (rendelkezésre áll és érvényes)
- a gépjárművezető ADR oktatásáról szóló igazolás az ADR 8.2 fejezete szerint (rendelkezésre áll és érvényes)
- szükség esetén útvonalengedély / vasúti és folyami szállítás, a GGVSEB 35.§ szerinti szállítások esetén (a GGVSEB 1. számú mellékletével összefüggésben) rendelkezésre áll és érvényes
- szükség esetén kétoldali megállapodás / többoldali megállapodás / egy államra vonatkozó engedély (rendelkezésre áll és érvényes)

- g. a gépjárműre beosztott személyzet minden egyes tagjának fényképes igazolványa az ADR 1.10.1.4. / ADR 8.1.2.1 szerint

11.5.5 Gépjárművezető és kocsikísérő

- a. a gépjárművezető munkaképes állapota (nem nyilvánvalóan kimerült, nem áll alkohol vagy kábítószer befolyása alatt)
- b. személyszállítási tilalom figyelembe vétele
- c. rakodás alatti dohányzási tilalom figyelembe vétele
- d. tűz és nyílt láng használati tilalom figyelembe vétele

11.5.6 Rakomány

- a. a szállítási tételek megfelelően jelölve vannak (bárca / környezetre ártalmas anyagok jelölése („hal és fa”), UN szám)
- b. a szállítási tételek nem szennyeződtek a termékkel és nem sérültek
- c. ha a rakomány álló helyzetét jelző nyilak vannak előírva: a szállítási tételeket a jelzésnek megfelelően kell berakodni
- d. egyúttsszállítási tilalom figyelembe vétele
- e. élelmiszerek, élvezeti cikkek és állateledetek elkülönítése
- f. a rakomány szabályszerűen van elhelyezve és biztosítva

11.5.7 Legnagyobb megengedett tömeg

A legnagyobb megengedett tömeget és a legnagyobb megengedett tengelyterhelést be kell tartani. Kérjük figyelembe venni, hogy az egyes országokban eltérőek a korlátozások. Ezen felül figyelembe kell venni a gépjármű saját korlátait.

A megengedett tömegek és tengelyterhelések áttekintése a mellékletben található (forrás: IRU)

12 Biztonsági előírások

12.1 Általános előírások

12.1.1 Alapelvek

Ön, mint hivatásos gépjárművezető, rengeteget vezet. Ezért különösen arra buzdítjuk, hogy ügyfeleinkkel és a közlekedés más résztvevőivel szemben tanúsított magatartásával képviselje az alábbi célokat:

- a. ne történjen baleset
- b. ne történjen az egészség veszélyeztetése
- c. ne történjen a környezet veszélyeztetése

A közúti közlekedésben különösen defenzív, előrelátó vezetési stílusával tud nagymértékben hozzájárulni ahhoz, hogy a „közút” kevésbé legyen balesetveszélyes terep. Ezzel Ön aktív részt vállal abban, hogy csökkenjen a közlekedési balesetek száma!

12.1.2 Helyes magatartás a közúti közlekedés során

- a. A KRESZ szabályait be kell tartani.
- b. Ügyeljen a gépjármű mindenkor ápoltságára, a közlekedés során viselkedjen különösen körültekintően és vezessen előrelátóan.
- c. Mindig tartsa be a sebességhatárkorlátozásokat és a közlekedési korlátozásokat.
- d. Figyeljen a magassági és súlykorlátozásokra.
- e. Vezetési stílusát idejében alakítsa az adott időjárási körülményekhez és használja az adott helyzetben megkívánt felszerelést (pl. hálálcs felszerelése).
- f. A követési távolságot a sebességnek és az útviszonyoknak megfelelően válassza meg.
- g. Vegye figyelembe a fékút megnövekedését folyékony anyagok hullámzó hatása miatt.
- h. Vegye figyelembe, hogy kanyarban való közlekedésnél magasabban lehet a gépjármű súlypontja.
- i. Kanyarodás során kímélje a gumibroncsokat.
- j. Különös elővigyázatossággal vezessen nem aszfaltozott utakon és nem aszfaltozott szegélyű utakon.
- k. Alagutakban és hegyi utakon legyen különösen körültekintő. Az ilyen utakon legalább 100 méter követési távolságot kell tartani.
- l. Tolatásnál legyen rendkívül óvatos. Ha szükséges, vegye igénybe egy irányító segítségét, ez azonban nem

menti fel Önt a felelősség alól.

- m. Különleges körülmények szükséges vízvédelmi területeken.
- n. Különleges körülmények szükséges körforgalmakban, a maximális sebesség 10 km/h.
- o. Ügylején a törvényben előírt pihenő- és vezetési idők betartására.
- p. Több műszakos munkarendben ügyeljen arra, hogy elegendő pihenő-, illetve alvásidő álljon rendelkezésére.

12.1.3 Biztonsági öv kötelező használata (9.2.1.4.d)

A vezetés megkezdése előtt és vezetés közben mindig használja a biztonsági övet!

12.1.4 Üzemi/menetkorlátozások rossz időjárási viszonyok esetén (9.2.1.4q)

Rossz út- és látási viszonyok esetén a sebességet a körülményeknek megfelelően kell megválasztani. Ezen felül be kell tartani a téli gumi és a hólánc kötelező használatára vonatkozó előírásokat.

12.1.5 Havas és jeges út veszélyei

A téli időszakban a gépjármű tetején hamarabb összegyűlik a jég és a hó, mint azt gondolnánk, ezzel sokszorosára növelve a balesetveszélyt. Amennyiben a gépjárművezető nem távolítja el a havat, a jégdarabokat vagy egyéb idegen tárgyakat, akkor az így okozott baleset következményeiért ő felel. A hó- és jégréteg lerakódásának felismerése érdekében, különösen, ha ez a réteg igen vékony, elengedhetetlen, hogy a gépjármű személyzete az indulás előtti ellenőrzés keretében meggyőződjön arról, hogy vannak-e idegen tárgyak a felépítményen és a vezetőfülke tetején.

- a. Semmilyen esetben nem szabad elindulni előzetes ELLENŐRZÉS nélkül.
- b. A tetőn összegyűlt veszélyes „terheket”, pl. jeget és havat mindig el kell távolítani, ha ez veszélytelenül elvégezhető.
- c. Amennyiben létrát használ a gépjármű felépítményére történő feljutáshoz, bizonyos biztonsági intézkedésekre van szükség a balesetek elkerülése érdekében. A balesetek egyik leggyakoribb oka a létra elcsúszása, különösen akkor, ha a létra túl rövid és a talaj túlságosan csúszós. A támasztólétrák a tapasztalatok szerint akkor elég hosszúak, ha a legmagasabb munkapozíció eléréséhez a felső négy létrafokot nem kell igénybe venni. A létrát megfelelő szögben (kb. 65° - 75°) kell odatámasztani és biztosítani kell felborulás, illetve elcsúszás ellen (pl. egy hevederrel).
- d. Ponyvás felépítmények esetén más módszert lehet alkalmazni: lehetőség szerint másszon fel a gépjármű rakterébe, majd belülről pl. egy léccel, seprűnyéllel vagy egyéb segédeszközzel emelje fel a felépítmény tetőponyvját. Közben ügyeljen arra, hogy a leeső darabok senkit ne veszélyeztessenek. Ezt követően szemrevételezéssel győződjön meg róla, hogy a tetőn nincs több veszélyes teher.

12.1.6 Közlekedés zárt térben

Ha szűk térbe kell behajtania vagy ott kell dolgoznia, először el kell végezni egy veszélyességi felmérést. Ha a veszélyességi felmérés azt mutatja, hogy a környező légtérben nincsenek egészségre ártalmas anyagok és nincs oxigénhiány, akkor be lehet hajtani. Ha kétség merül fel, méréseket kell végezni.

12.1.7 Közlekedési korlátozás

A közlekedési korlátozások általában országonként eltérnek. Indulás előtt érdeklődjön az adott országra vonatkozó rendelkezésekről. A munkaszüneti napokról az IRU ad áttekintést (www.iru.org).

12.1.8 Általános magatartási szabályok alagutakban

Az alábbi tanácsok segíthetnek megakadályozni az alagutakban előforduló baleseteket, illetve segíthetnek elkerülni a nagyobb károkat, ha az esemény bekövetkezett.

Általános biztonsági utasítások:

- a. Az alagútba történő behajtás előtt kapcsolja be a tompított fényszórót!
- b. Vegye le az esetlegesen felvett napszemüvegét!
- c. Semmi esetre se lépje túl az adott alagútra vonatkozó, közlekedési táblákkal jelölt sebességhorlátozást és csak abban az esetben előzzön, ha ez megengedett és biztonságosan kivitelezhető.
- d. Kétirányú forgalom esetén az alagútban előzni tilos!
- e. Egyes alagutakban változtatható közúti jelzések segítségével rövid idő alatt megváltozhat a megengedett legnagyobb sebesség (pl. torlódásveszély, baleset, az alagútban történő munkavégzés esetén,...)!
- f. Feltétlenül tartsa be a szükséges minimális követési távolságot az Ön előtt haladó járműtől.
- g. Amennyiben tehergépjárművet vezet, feltétlenül vegye figyelembe a rakomány magasságát az alagútba

történő behajtás előtt.

- h. Az alagútba való behajtás előtt kapcsolja be az autórádiót és állítsa be a közlekedési híreket is közlő, megadott állomást (a frekvencia adatokat lásd az alagút bejáratánál).
- i. Amennyiben a forgalmi sávokra vonatkozó jelzések láthatóak, feltétlenül kövesse a jelzések utasításait.
- j. Semmi esetre se forduljon meg vagy tolasson a járművel!

Torlódás esetén az alagútban

- a. már a torlódás kialakulásakor kapcsolja be a vészvillogót.
- b. ne hagyja el a gépjárművet.
- c. állítsa le a motort.
- d. rossz levegő esetén kapcsolja le a gépjármű külső levegő keringetését és csukja be az ablakokat.
- e. rádiókészülékén keresztül (közlekedési híreket közlő rádióállomás) vagy az alagút hangosbeszélőjén keresztül megkapja a további információkat az alagút-felügyelőségtől vagy a rendőrségtől.
- f. kövesse a mentőcsapat utasításait!

Baleset vagy defekt esetén az alagútban

- a. próbálja meg a balesetet szenvedett járművet a leállósávban, egy leálló öbölben, illetve a jobb oldali legszélső sávban leállítani, de semmi esetre se zárja el a gyalogos közlekedő utat.
- b. reteszelve ki a motorháztetőt, mivel gyakran csak később keletkezik tűz.
- c. biztosítsa a gépjárművet (kapcsolja be a vészvillogót és állítsa fel az elakadásjelző háromszöget), majd értesítse az alagút központi irányítását a legközelebbi segélyhívón keresztül (figyelje a tájékoztató jelzéseket).

A rendőrség részére adjon pontos információt a következőkről:

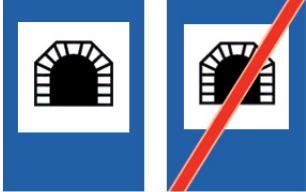
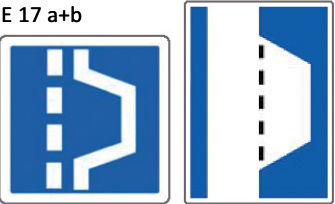
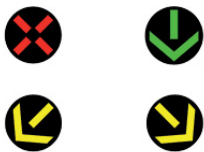
- a. hol van (fontos: közlekedő sáv vagy leálló öböl) és mi történt
- b. melyik irányban történt az eset
- c. vannak és sérültek és mennyien

Az alagút-felügyelőség szükség esetén értesíti a mentőcsapatot, illetve a mentőszolgálatot.

Tűz esetén az alagútban

- a. Riasztás: Ön (vagy egy segítő) lépjen kapcsolatba az alagút-felügyelőséggel a segélyhívó telefonon keresztül (segélyhívó fülke?) vagy adjon le riasztást a tűzjelző gomb megnyomásával. Valamely tűzoltó készülék elmozdítása a helyéről automatikus riasztást idéz elő az alagút központi irányítójában. Az alagút-felügyelet meg fogja próbálni felderíteni az esetet a kamerák képein keresztül és szükség esetén saját maga is meg fogja tenni a további segítő intézkedéseket.
- b. Oltás megkísérlése: amennyiben lehetséges, kísérelje meg eloltani a tüzet egy saját kézi tűzoltó készülékkel vagy az egyik segélyhívó fülkéből elvett tűzoltó készülékkel.
- c. Ha az oltásra tett kísérlet nem járt sikerrel, azonnal távolodjon el a veszélyzónától.
- d. Minden a balesetben vagy a tűzben nem közvetlenül érintett vagy a dugóban álló közlekedési résztvevőre vonatkozik: kapcsolják be a vészvillogót, állítsák le a motort, csukják be az ablakokat, kapcsolja ki a szellőzést, ne dohányozzanak!
- e. Az alagútban semmilyen körülmények között nem szabad megfordulni a gépjárművel! (kivétel: a mentőcsapat kifejezett utasítására)
- f. Erős füstképződés esetén állítsa le a motort, reteszelve ki a motorháztetőt, azonnal hagyja el a gépjárművet, azonban hagyja a kulcsot az indítózárbán! Ne zárja be a gépjárművet! A mentőcsapatoknak a mentés során lehet, hogy el kell mozdítania az Ön gépjárművét, illetve el kell távolítania a veszélyzónából!
- g. A lehető leggyorsabban hagyja el a veszélyzónát!
- h. Kövesse a mentőcsapat, illetve a rendőrség utasításait!
- i. Az alagút telepített biztonságtechnikai berendezése (az alagút felszereltségétől függően) vészhelyzet, pl. tűz esetén automatikusan futó programokat fog elindítani.

Az alagutakban előforduló táblák

 E11 a+b	"Közüti alagút" jelzése E, 11_a és E, 11_b Az alagút hosszát vagy a tábla alsó részén vagy egy H2 kiegészítő táblán kell feltüntetni. A 3 000 méternél hosszabb alagutak esetén 1 000 méterenként fel kell tüntetni az alagút még hátralévő hosszát. Az alagút nevét szintén fel lehet tüntetni.
E 17 a+b 	"Leálló öböl" jelzése 328 StVO, illetve E, 17_a és E, 17_b A segélyhívó telefonokra és tűzoltó készülékekre vonatkozó információkat vagy egy kiegészítő táblán kell feltüntetni vagy magába a jelzőtáblába kell bevonni.
 F 14	"Segélyhívó telefon" jelzése F 14 A segélyhívó állomásokon, amelyeket egy ajtó választ el az alagúttól, egy jól olvasható és megfelelő nyelveken megfogalmazott szöveget kell elhelyezni, amelynek az alábbi példának megfelelően fel kell hívnia a figyelmet arra, hogy a segélyhívó állomás nem jelent védelmet a tűz ellen. "EZ NEM TŰZVÉDELMI HELYISÉG" Kövesse a jelzéseket a vészkijáratok felé"
 F15	"Tűzoltó készülék" jelzése F 15 Az alagút használói részére a segélyhívó állomásokon rendelkezésre álló felszereléseken a Bécsi Egyezmény értelmében az "F" jelzést kell feltüntetni, mint pl. a jobb oldali ábrán.
 G23 a+b	Vészkijáratok Jelölése G, 23_a és G, 23_b a "Convention on Road Signs and Signals/A közúti jelzésekről szóló Bécsi Egyezmény" alapján. A vészkijáratokat jelzéséhez a "G" jelölést kell használni.
 G24 a b c	G, 24_a, G, 24_b és G, 24_c jelölések Ezen felül az alagút falán elhelyezett táblákkal kell jelezni a két legközelebb eső vészkijáratot.
	A forgalmi sávokra vonatkozó jelzések Ezek a jelzések kör vagy négyszög alakúak lehetnek.
Rádióvétel	Azokban az alagutakban, amelyekben venni lehet a rádióon keresztül leadott információkat, az alagút használóinak figyelmét erre az alagút bejáratánál elhelyezett megfelelő jelzéssel kell felhívni.
Változtatható közúti jelzések	A változtatható közúti jelzéseknek félreérthetetlenül kell tájékoztatniuk az alagút használóit a torlódásokról, defektokról, balesetokról, tüzesetokról vagy egyéb veszélyekről.
A forgalmi sávok kijelölése	A forgalmi sávoknak az út szélétől való elkülönítésére megfelelő forgalmi sáv jelölést kell alkalmazni. A kétirányú forgalommal rendelkező alagutakban a két ellentétes irányú forgalmi sávot a felezővonal mentén (egyszeres és kétszeres vonal) jól láthatóan el kell egymástól különíteni.

12.2 Vezetési és pihenőidők

A munkaidőre vonatkozó törvényi előírások érvényesek.

12.3 Üzemi utasítások és munkautasítások

Az üzemi utasítások (BA) kötelezően betartandó üzemi dokumentumok, amelyek felhívják a figyelmet a biológiai anyagokkal, veszélyes anyagokkal történő munkavégzés területén fennálló veszélyekre, azok összetételére és a gépek és más műszaki berendezések veszélyeire, valamint tájékoztatnak a helyes magatartásról.

A BA elkészítését a Veszélyes anyagokról szóló rendelet és az Üzemi biztonságról szóló rendelet törvényileg szabályozza.

Az üzemi utasítások általában az alábbi információkat tartalmazzák:

- a. alkalmazási terület
- b. emberre és környezetre vonatkozó veszélyek
- c. biztonsági intézkedések és magatartási szabályok
- d. helyes magatartás üzemzavar esetén
- e. helyes magatartás balesetek esetén, elsősegélynyújtás
- f. szakszerű ártalmatlanítás / karbantartás

Az egyes tevékenységhez tartozó BA-kat a mindenkori felettes vagy/és a biztonsági mérnök állítja össze. A speciális tevékenységekre vonatkozó külön előírásokat a munkautasítások szabályozzák, amelyek további kötelező érvényű magatartási szabályokat tartalmaznak. Amennyiben a dolgozó olyan tevékenységet hajt végre, amelyre vonatkozóan nem kapott felvilágosítást a veszélyekről és a magatartási szabályokról, vagy amely esetében a dolgozó bizonytalan, akkor a munka megkezdése előtt értesíteni kell a mindenkori felettest.

A melléklet: veszélyes áruk megnevezése és jelentése

20	fojtó hatású gáz vagy más járulékos veszéllyel nem járó gáz
22	mélyhűtött, cseppfolyósított, fojtó gáz
223	mélyhűtött, cseppfolyósított, gyúlékony gáz
225	mélyhűtött, cseppfolyósított, gyújtó hatású (égést tápláló) gáz
23	gyúlékony gáz
239	gyúlékony gáz, amely spontán heves reakciót okozhat
25	gyújtó hatású (égést tápláló) gáz
26	mérgező gáz
263	mérgező, gyúlékony gáz
265	mérgező, gyújtó hatású (égést tápláló) gáz
268	mérgező, maró gáz
30	- gyúlékony (lobbanáspont 23 - 61C) folyékony anyag; vagy - 61 C feletti lobbanáspontú gyúlékony folyékony anyag vagy olvasztott szilárd anyag lobbanáspontjával egyenlő vagy annál magasabb hőmérsékleten; vagy - önmelegedő folyékony anyag
323	gyúlékony folyékony anyag, amely vízzel reagálva gyúlékony gázokat fejleszt
X323	gyúlékony folyékony anyag, amely vízzel veszélyesen reagálva gyúlékony gázokat fejleszt
33	könnyen gyúló (lobbanáspont 23 C alatt) folyékony anyag
333	piroforos folyékony anyag
X333	piroforos folyékony anyag, amely a vízzel veszélyesen reagál
336	könnyen gyúló, mérgező folyékony anyag
338	könnyen gyúló, maró folyékony anyag
X338	könnyen gyúló, maró folyékony anyag, amely a vízzel veszélyesen reagál
339	könnyen gyúló folyékony anyag, amely spontán heves reakciót okozhat
36	gyúlékony (lobbanáspont 23 - 61 C), enyhén mérgező folyékony anyag; vagy önmelegedő, mérgező folyékony anyag
362	gyúlékony, mérgező folyékony anyag, amely vízzel reagálva gyúlékony gázokat fejleszt
X362	gyúlékony, mérgező folyékony anyag, amely vízzel veszélyesen reagálva gyúlékony gázokat fejleszt
368	gyúlékony, mérgező, maró folyékony anyag
38	gyúlékony (lobbanáspont 23 - 61 C) folyékony anyag, amely gyengén maró; vagy önmelegedő, maró folyékony anyag
382	gyúlékony folyékony, maró anyag, amely vízzel reagálva gyúlékony gázokat fejleszt
X382	gyúlékony folyékony, maró anyag, amely vízzel veszélyesen reagálva gyúlékony gázokat fejleszt
39	gyúlékony folyékony anyag, amely spontán heves reakciót okozhat
40	gyúlékony szilárd anyag, vagy önmelegedő anyag, vagy önreaktív anyag
423	szilárd anyag, amely vízzel reagálva gyúlékony gázokat fejleszt
X423	gyúlékony szilárd anyag, amely vízzel veszélyesen reagálva gyúlékony gázokat fejleszt
43	öngyulladó (piroforos) szilárd anyag
44	gyúlékony szilárd anyag, amely magasabb hőmérsékleten olvasztott állapotban van
446	gyúlékony, mérgező szilárd anyag, amely magasabb hőmérsékleten olvasztott állapotban van
46	gyúlékony vagy önmelegedő, mérgező szilárd anyag
462	mérgező szilárd anyag, amely vízzel reagálva gyúlékony gázokat fejleszt
X462	szilárd anyag, amely vízzel veszélyesen reagálva mérgező gázokat fejleszt
48	gyúlékony vagy önmelegedő, maró szilárd anyag
482	maró szilárd anyag, amely vízzel reagálva gyúlékony gázokat fejleszt
X482	szilárd anyag, amely vízzel veszélyesen reagálva maró gázokat fejleszt
50	gyújtó hatású (égést tápláló) anyag
539	gyúlékony szerves peroxid
55	erősen gyújtó hatású (égést tápláló) anyag
556	erősen gyújtó hatású (égést tápláló), mérgező anyag
558	erősen gyújtó hatású (égést tápláló), maró anyag
559	erősen gyújtó hatású (égést tápláló) anyag, amely spontán heves reakciót okozhat
56	gyújtó hatású (égést tápláló), mérgező anyag

568	gyújtó hatású (égést tápláló), mérgező, maró anyag
58	gyújtó hatású (égést tápláló), maró anyag
59	gyújtó hatású (égést tápláló) anyag, amely spontán heves reakciót okozhat
60	mérgező vagy enyhén mérgező anyag
606	fertőző anyag
623	mérgező folyékony anyag, amely vízzel reagálva gyúlékony gázokat fejleszt
63	mérgező, gyúlékony (lobbanáspont 23 - 61 C) folyékony anyag
638	mérgező, gyúlékony (lobbanáspont 23 - 61 C), maró folyékony anyag
639	mérgező, gyúlékony (lobbanáspont legfeljebb 61 C) folyékony anyag, amely spontán heves reakciót okozhat
64	mérgező, gyúlékony vagy önmelegedő szilárd anyag
642	mérgező szilárd anyag, amely vízzel reagálva gyúlékony gázokat fejleszt
65	mérgező, gyújtó hatású (égést tápláló) anyag
66	nagyon mérgező anyag
663	nagyon mérgező, gyúlékony (lobbanáspont legfeljebb 61 C) folyékony anyag
664	nagyon mérgező, gyúlékony vagy önmelegedő szilárd anyag
665	nagyon mérgező, gyújtó hatású (égést tápláló) anyag
668	nagyon mérgező, maró anyag
669	nagyon mérgező anyag, amely spontán heves reakciót okozhat
68	mérgező, maró anyag
69	mérgező vagy enyhén mérgező anyag, amely spontán heves reakciót okozhat
70	radioaktív anyag
72	radioaktív gáz
723	radioaktív gáz, gyúlékony
73	radioaktív, gyúlékony (lobbanáspont legfeljebb 61 C) folyékony anyag
74	radioaktív, gyúlékony szilárd anyag
75	radioaktív, gyújtó hatású (égést tápláló) anyag
76	radioaktív, mérgező anyag
78	radioaktív, maró anyag
80	maró vagy gyengén maró anyag
X80	maró vagy gyengén maró anyag, amely vízzel veszélyesen reagál
823	maró folyékony anyag, amely vízzel reagálva gyúlékony gázokat fejleszt
83	maró vagy gyengén maró, gyúlékony (lobbanáspont 23 - 61 C) folyékony anyag
X83	maró vagy gyengén maró, gyúlékony (lobbanáspont 23 - 61 C) folyékony anyag, amely vízzel veszélyesen reagál
839	maró vagy gyengén maró, gyúlékony (lobbanáspont 23 - 61 C) folyékony anyag, amely spontán heves reakciót okozhat
X839	maró vagy gyengén maró, gyúlékony (lobbanáspont 23 - 61 C) folyékony anyag, amely spontán heves reakciót okozhat és vízzel veszélyesen reagál
84	maró, gyúlékony vagy önmelegedő szilárd anyag
842	maró szilárd anyag, amely vízzel reagálva gyúlékony gázokat fejleszt
85	maró vagy gyengén maró, gyújtó hatású (égést tápláló) anyag
856	maró vagy gyengén maró, gyújtó hatású (égést tápláló), mérgező anyag
86	maró vagy gyengén maró, mérgező anyag
88	erősen maró anyag
X88	erősen maró anyag, amely a vízzel veszélyesen reagál
883	erősen maró, gyúlékony (lobbanáspont 23 - 61 C) folyékony anyag
884	gyúlékony vagy önmelegedő, erősen maró, szilárd anyag
885	erősen maró és gyújtó hatású (égést tápláló) anyag
886	erősen maró és mérgező anyag
X886	erősen maró és mérgező anyag, amely vízzel veszélyesen reagál
89	maró vagy gyengén maró anyag, amely spontán heves reakciót okozhat
90	környezetre veszélyes anyag vagy különféle veszélyes anyagok
99	különféle veszélyes anyagok magas hőmérsékleten szállítva

Maximum weights and dimensions

B melléklet: súlykorlátozások

at 25.03.13	A	AFG	AL	AZ	B	BG ⁴	BIH	BR	BY ⁴	CH	CY	CZ	D	DK
Height (m)	4	4	4	4	4	4	4	4.40	4	4	4	4	4	4
Double decker bus														
Width (m)														
All vehicles	2.55	2.50	2.50	2.55	2.55	2.55	2.50	2.60	2.55	2.55	2.50	2.55	2.55	2.55
Superstructures of conditioned vehicles	2.60		2.60	2.60	2.60	2.60			2.60	2.60	2.60	2.60	2.60	2.60
Length (m)														
Motor vehicle (other than a bus)	12	12	12	12	12	12	12	14	12	12	12	12	12	12
Trailer	12			12	12	12	12		12			12	12	12
Articulated vehicle	16.50	16	16.50	20	16.50	16.50	17	18.60	20	16.50	16.50	16.50	16.50	16.50
Road train	18.75	24	18.35	20	18.75	18.75	18	19.80	20	18.75	18.35	18.75	18.75	18.75
Bus, coach				12				14			12			
- 2 axles	13.50		12		13.50	13.50	12		12	13.50		13.50	13.50	13.50
- more than 2 axles	15		12		15	15	12		15	15		15	15	15
- with trailer					18.75	18.75						18.75	18.75	18.75
Articulated bus	18.75			18	18.75	18.75	18		18	18.75		18	18.75	18.75
Axle weight (t)														
single axle	10	8	10	10	10	10	10	10	10	10	6	10	10	10
drive axle	11.5				12	11.5				11.5 ⁵	11	11.5	11.5	11.5
tandem axle		14	12	18			16	17			18			
- motor vehicle	18				20	18			18	18		18	18	18
- with air suspension	19					19				19 ⁵		19	19	19
- trailer / semi-trailer	20				20	20			18	20		20	20	20
tridem axle	24		18	24	27 ¹	24	24	25.5	25.5	24		24	24	24
Maximum permitted weight (t)														
Bus, coach														
- 2 axles	18	16	18		19	18	20	15	18	18	16	18	18	18
- 3 axles	25	24	25		26	26 ¹	26	22	24	26 ¹	24	26 ¹	26 ¹	26
Articulated bus	28				28	28			28	28		28	28	28
Motor vehicle														
- 2 axles	18	16	18		19	18	20	16	18	18	16	18	18	18
- 3 axles	26 ¹	24	25		26	26 ¹	26	23	25 ¹	26 ¹	24	26 ¹	26 ¹	26 ¹
- 4 axles	32 ²				32	32			32	32	31	32	32	32 ²
Trailer														
- 2 axles	18		18		20	18	20		18	18		18	18	20
- 3 axles	24		22		30	24	26		24	24		24	24	24
Articulated vehicle	40			38			40			40				
- 3 axles (2+1)		24	26		29			26	28			28	28	28
- 4 axles (2+2)		34	32		39	38 ²		33	38 ²			38 ²	38 ²	38
- 5 axles (2+3)		36	38		44 ¹	40		45	38			42	40	42
- 5 axles (3+2)		36	38		44	40		40	38			46	40	44
- 6 axles (3+3)		36	38		44	40		45	38			48	40	48
- container transport (3+2/3)	44					44						48	44	
Road train	40	36		38			40			40				
- 4 axles (2+2)			40		39	36		33	36			36	36	38
- 5 axles (2+3)			44		44	40		45	38			42	40	42
- 5 axles (3+2)			44		44	40		45	38			44 ¹	40	44
- 6 axles (3+3)			44		44	40		45	38			48	40	48

Maximum weights and dimensions

	E	EST	EU	F ¹⁷	FIN ⁷	GB	GE	GR	H	HKJ	HR	I ¹⁴	IL	IR
Height (m)	4	4	4	⁶	4.20	⁶	4	4	4	4.20	4	4	4	4.50
Double decker bus						4.57								
Width (m)														
All vehicles	2.55	2.55	2.55	2.55	2.60	2.55	2.55	2.55	2.55	2.60	2.55	2.55	2.55	2.50
Superstructures of conditioned vehicles	2.60	2.60	2.60	2.60	2.60	2.60	2.60	2.60	2.60	2.60	2.60	2.60	2.60	
Length (m)														
Motor vehicle (other than a bus)	12	12	12	12	12	12	20	12	12	12 ¹³	12	12	12	12 ¹³
Trailer	12	12	12	12	12	12		12	12	16.20 ¹³		12	12	
Articulated vehicle	16.50	16.50	16.50	16.50	16.50	16.50	20	16.50	16.50	18.50	16.50	16.50	16.50	16
Road train	18.75	18.75	18.75	18.75	25.25	18.75	24	18.75	18.75	18.50	18.75	18.75	18.75	18
Bus, coach													12	11
- 2 axles	15	13.50	13.50	13.50	13.50	13.5 ⁹		12	13.50		13.50	13.50		
- more than 2 axles	15	15	15	15	15	15 ⁹		12	15	12	15	15		
- with trailer	18.75	18.75	18.75	18.75	18.75	18.75			18.75			18.75		
Articulated bus	18	18.75	18.75	18.75	18.75	18.75		18	18.75		18.75	18.75	18	
Axle weight (t)														
single axle	10	10	10	12 ¹⁶	10	10	10	10	10	13	10	12	10	13 ²
drive axle	11.5	11.5	11.5	12 ¹⁶	11.5	11.5	11	11.5	11.5	7.5	11.5	12	11.5	
tandem axle										18				20
- motor vehicle	18	18	18	19	18	18		18	16 ¹¹		18	20	18	
· with air suspension	19	19	19		19	19		19			19		19	
- trailer / semi-trailer	20	20	20		20	20		20	16		20			
tridem axle	24	24	24		24	24		24	24		24		24	
Maximum permitted weight (t)														
Bus, coach														
- 2 axles	18	18	18	19	18	18		18	18	21	18	18	18	19
- 3 axles	26 ¹	26 ¹	26 ¹	26	26 ¹	26 ¹		26 ¹	26 ¹	27	26 ¹	26 ¹	26 ¹	
Articulated bus	28	28	28	32	28	28			28		28	28		
Motor vehicle														
- 2 axles	18	18	18	19	18	18		18	18	21	18	18	18	19
- 3 axles	26 ¹	26 ¹	26 ¹	26	26 ¹	26 ¹		26 ¹	26 ¹	27	26 ¹	26 ¹	26 ¹	26
- 4 axles	32 ²	32 ²	32 ²	32	32 ²	32 ²		32 ²	30	36	32 ²	32 ²	32 ²	
Trailer														
- 2 axles	18	18	18	19	20	18		18	18	21	18	22	19 ¹	
- 3 axles	24	24	24	26	30	24		24	24	27	24	26	27 ¹	
Articulated vehicle							44							
- 3 axles (2+1)	28			32	28	26			28	30			28	26
- 4 axles (2+2)	38 ²	38 ²	38 ²	38	38	38 ²		38 ²	36	40	38 ²	40	38 ²	36
- 5 axles (2+3)	40	40	40	44	42	40		40	40	46	40	44	43 ¹	34
- 5 axles (3+2)	40	40	40	44	46	40		40	40	46	40	44	43 ¹	38
- 6 axles (3+3)	40	44	40	44	48	44 ²		40	40	50	40	44	49 ¹	
- container transport (3+2/3)	44	44	44	44	48	44		44			44	44		
Road train							44							
- 4 axles (2+2)	36	36	36	38	36	36		36	36	40	36	40	37 ¹	32
- 5 axles (2+3)	40	40	40	40	44	40		40	40	46	40	44	45 ¹	34
- 5 axles (3+2)	40	40	40	40	44	40		40	40	46	40	44	45 ¹	38
- 6 axles (3+3)	40	44	40	40	53 ⁸	44 ²		40	40	50	40	44	53 ^{1.8}	40

Maximum weights and dimensions

	IRL	KS	KT	KZ	L	LT	LV	MA	MD	MK	N	NL	P ¹⁴	PL
Height (m)	4.25	4	4.50	4	4	4	4	4	4	4	⁶	4	4	4
Double decker bus	4.57													
Width (m)														
All vehicles	2.50	2.55	2.60	2.55	2.55	2.55	2.55	2.55	2.50	2.50	2.55	2.55	2.55	2.55
Superstructures of conditioned vehicles	2.60			2.60	2.60	2.60	2.60	2.60			2.60	2.60	2.60	2.60
Length (m)														
Motor vehicle (other than a bus)	12		12 ¹³	12	12	12	12	12	12	12	12.40	12	12	12
Trailer	12			12	12	12	12	12	12	12 ¹³	12.40	12	12	12
Articulated vehicle	16.50		15	20	16.50	16.50	16.50	16.50	16.50	16.50	17	16.50	16.50	16.50
Road train	18.35		20	20	18.75	18.75	18.75	18.75	20	18	18.50	18.75	18.75	18.75
Bus, coach				12				12	12		15			
- 2 axles	12		12		13.50	13.50	13.50			12		13.50	13.50	13.50
- more than 2 axles	12				15	15	15			12		15	15	15
- with trailer					18.75	18.75	18.75	18.75		18		18.75	18.75	18.75
Articulated bus			16.50	18	18.75	18.75	18.75	18.00			18.75	18.75	18.75	18.75
Axle weight (t)														
single axle	10	6	10	10	10	10	10	10	10 ⁴	10	10	10	10	10
drive axle	10.5		10	10	12 ¹	11.5	11.5	11.5			11.5	11.5	12	11.5
tandem axle			20		20				16 ⁴	16	20		20	
- motor vehicle	18			18 ²		18	18	18				18		18
· with air suspension	19			19 ²		19	19	19				19		19
- trailer / semi-trailer	20			18 ²		20	20	20				20		20
tridem axle	24 ²			26.5 ²	27 ¹	24	24	24	22 ⁴	24	30	27 ¹	24	24
Maximum permitted weight (t)														
Bus, coach														
- 2 axles	17	18	16	18	19	18	18	18	18 ²	16	19.5	21.5 ¹²	19	18
- 3 axles	25	24		24	26	26 ¹	26 ¹	26 ¹	24	22	26	33 ¹⁵	26	26 ¹
Articulated bus		28	22	28	28	28	28		26	26	29.5		32	28
Motor vehicle		30												
- 2 axles	17		19	18	19	18	18	18	18 ²	16	19.5	21.5	19	18
- 3 axles	26 ¹		26	25 ¹	26	26 ¹	26 ¹	26 ¹	24	22	29.5 ²	33	26	26 ¹
- 4 axles	32 ²			32 ²	32	32 ²	32 ²	32 ²	32		31 ²	43	32	32 ²
Trailer														
- 2 axles	18			18	20 ¹	18	18	18	18 ²		20	20	18	18
- 3 axles	24			24	30 ¹	24	24	24	24	24	30	30	24	24
Articulated vehicle		30			44									
- 3 axles (2+1)	25								30		29.5	31.5	29	
- 4 axles (2+2)	35			38 ²		38 ²	38 ²	38 ²	38 ²	32	29.5	41.5	38	38 ²
- 5 axles (2+3)	40 ¹		35	38		40	40	40	40	40	47	50	40	40
- 5 axles (3+2)	40		35	38		40	40	40	40	40	47	50	40	40
- 6 axles (3+3)	40		35	38		40	40	40	40	40	47	50	40	40
- container transport (3+2/3)	44					44	44	44					44	44
Road train		30			44						50			
- 4 axles (2+2)	35			36		36	36	36	36	36		41.5	37	36
- 5 axles (2+3)	40		45	42		40	40	40	40	40		50	40	40
- 5 axles (3+2)	40		45	42		40	40	40	40	40		50	40	40
- 6 axles (3+3)	40		45	44		40	40	40	40	40		50	40	40

Maximum weights and dimensions

	RC	RCH	RO ⁴	RUS	S	SK	SLO	SR	SYR	TN	TR	UA	UAE	UZ
Height (m)	4	4	4	4	⁶	4	4	4	4	4	4	4	4.20	4
Double decker bus														
Width (m)														
All vehicles	2.50	2.50	2.55	2.55	2.60	2.55	2.55	2.50	2.55	2.55	2.55	2.65	2.60	2.50
Superstructures of conditioned vehicles			2.60	2.60	2.60	2.60	2.60	2.50		2.60	2.60	2.65		
Length (m)														
Motor vehicle (other than a bus)	12	11 ¹³	12	12	24	12	12	12	13	12	12	12	12	12
Trailer			12	12	24		12	12 ¹³		12				
Articulated vehicle	16.50	17	16.50	20	25.25	16.50	16.50	16.50	16	16.50	16.50	22	17	24
Road train		20	18.75	20	24	18.75	18.75	18	19	18.75	18.75	22	21	24
Bus, coach		13.20		12					13	12		12		
- 2 axles			13.50		24	12	13.50	12			12			
- more than 2 axles			15		24	15	15.00	12			12			
- with trailer			18.75		24			18						
Articulated bus		18	18.75	18	24	18	18.75			18	18			
Axle weight (t)														
single axle		12	10	10	10	10	10	10		10	10	10	13.5	8
drive axle		7	11.5		11.5	11.5	11.5			11.5	11.5			
tandem axle		18						16			20	16	20	
- motor vehicle			18		18	18	18			18				
· with air suspension			19		19	19				19				
- trailer / semi-trailer			20		20	18	20			20				
tridem axle		25	24		24	24	24	24		24	24	22		
Maximum permitted weight (t)														
Bus, coach														
- 2 axles		18	18	18	18	18	18	16	19	18	18			
- 3 axles		25	26 ¹	25	26 ¹	26 ¹	25	22	26	26 ¹	25			
Articulated bus			28		28	28		26			28			
Motor vehicle	16.5											38		
- 2 axles		18	18	18	18	18	18	18	19	18	18		16	
- 3 axles		25	26 ¹	25	26 ¹	26 ¹	25	24	26	26 ¹	25		22	
- 4 axles			32 ²	30	32 ²	32 ²	32		26	32 ²	32			
Trailer					36							20		
- 2 axles			18			18	18	18		18				
- 3 axles			24			24	24	22		24				
Articulated vehicle					60	40						38		40
- 3 axles (2+1)		29	30	28				26			28		20	
- 4 axles (2+2)		36	38 ²	36				36	32	38	38 ²	38	32	
- 5 axles (2+3)			40	38				40	40	43	40	40	32	
- 5 axles (3+2)		45	40	38				40	40	43	40	40	32	
- 6 axles (3+3)		45	40	38				40	40	48	40	40	32	
- container transport (3+2/3)			44			44	44			44	44			
Road train					60	40						38	28	40
- 4 axles (2+2)		40	36	36				36	38	36	36			
- 5 axles (2+3)		45	40	38				40	40	43	40	40		
- 5 axles (3+2)		45	40	38				40	40	43	40	40		
- 6 axles (3+3)		45	40	38				40	40	48	40	40		

Maximum weights and dimensions

NOTES:

- 1 with air suspension or equivalent
- 2 under certain conditions (see country file)
- 3 for vehicles registered in an EU member state, these values are increased by 5%
- 4 on trunk roads
- 5 for vehicles registered on or after 1.10.97
- 6 no general limit
- 7 for vehicles registered in an EEA member state
- 8 for vehicles with 7 axles or more, higher limits apply
- 9 must satisfy strict manoeuvrability criteria
- 10 drive axle of a coach : 11.5t
- 11 tandem axle of a coach : 18.0t
- 12 official weight for this vehicle configuration; in practice, however, the maximum weight is 19.5t
- 13 with 3 axles or more
- 14 for certain types of transport (e.g. containers, cars etc.) higher limits apply
- 15 official weight for this vehicle configuration; in practice, however, the maximum weight is 26.0t
- 16 13t or 12t for articulated vehicles of a road transport unit between 40 and 44t
- 17 time limitations are applied depending on the age of the vehicles. By Order, the French Transport Ministry has established specific conditions which allow the movement of these vehicles up to 44 tons as follows:
 - As of September 30, 2014 when the motor vehicle has been registered subsequent to October 1, 2001 (Euro III vehicles);
 - As of September 20, 2017 when the motor vehicle has been registered subsequent to October 1, 2006 (Euro IV and Euro V vehicles) ;
 - Vehicles registered subsequent to October 1, 2009.

