

Prirucka ridice spedicni firmy 2014

Akualni verse pod
www.condor.co.at/hb

condor 
www.condor.co.at

Obsah

1	BBS-Zakladni pojmy (9.2.1.4.a)	5
2	Podavani hlaseni	5
2.1	Podavani hlaseni o pripadu (9.2.1.4.b)	5
2.2	Podavani hlaseni o bezprostrednych nehodach (9.2.1.4.c)	5
3	Bezpecnost (AEO)	5
3.1	Uredni pokyny.....	6
3.2	Bezpecnost pri jizde	6
3.3	Hlidana parkoviste –Zastaveni a parkovani	7
3.4	Celnice mista urceni a kontroly.....	7
3.5	Identifikace prijemce	7
4	Pouzivani mobilniho telefonu (9.2.1.4.e).....	8
5	Konsumace alkoholu a drog.....	8
6	Reseni nouzovych situaci (9.2.1.4.g).....	8
6.1	Jednani pri nehodach	8
6.2	Nehody s nebezpecnym zbozim.....	8
6.3	Obecne predpisy ochrany	10
6.3.1	Vlastni ochrana	10
6.3.2	Ochranna okoli.....	10
6.3.3	Zachranna z postizene oblasti nebezpecnou latkou	10
6.3.4	Prvni pomoc a zachranna opatreni	10
6.4	Cinnost pri specialnich pripadech	11
6.4.1	Nouzovy plan transportu v pripade uniku nafty a mineralnich oleju.....	11
6.4.2	Prepadeni.....	11
6.4.3	Pozar	11
6.5	Nehody v tunelu.....	11
6.6	Spoluprace s medii.....	12
6.7	Pripady ohrozujici bezpecnost prubehu transport (9.2.1.4q)	12
7	Opatreni k zajisteni bezpecnosti (Security -9.2.1.4.h)	12
7.1	PSA	12
7.2	Kontrola pred zapocetim jizdy (9.2.1.4.u).....	12
7.3	Dokumnty k vozidlu a doprovodne vybaveni.....	13
7.3.1	Vseobecne dokumenty	13
7.3.2	ADR-Dokumenty	14
7.3.3	Ochranna vybava / pomucky / vybaveni.....	14
7.3.4	Vyskove jistici zarizeni (v pripade /Cisterny a Silo vozidel)	15
7.4	Sedmi bodova inspekce	15
7.5	Po jizde.....	15
8	Zakonne pravidla prepravy nakladu.....	15
8.1	Obecne.....	15
8.2	Povoleni	15
8.3	Mytne.....	15
9	Nebezpecny naklad.....	15
9.1	Obecne (9.2.1.4.k).....	15
9.2	Prikladka jineho zbozi. (9.2.1.7.c)	16
9.3	Oznaceni vozidla	16
9.4	Ciselne oznaceni nebezpecnosti a vyznam viz Priloha A.....	17
9.5	Priklad oznaceni vozu GGSV.....	17
9.6	Nebezpecny naklad v tunelu.....	17
9.7	Predchazeni a zamezeni exploze a pozaru.....	17

9.8	Odstaveni /parkovani.....	19
10	Vozidla , provozni nadoby a dodatecne zarizeni.....	19
11	Predpisy po dobu nakladky (9.2.1.4.j).....	19
11.1	Osobni ochranna vybava.....	19
11.2	PSA (Osobni ochrannne vybaveni) - ADR Transporty (9.2.1.4.x).....	19
11.3	Nakladka	19
11.4	Zajisteni nakladu (9.2.1.7.b).....	19
11.5	Prezkouseni vozidla.....	20
11.5.1	Vnejsi strana vozidla	20
11.5.2	Pokyny k nakladce.....	20
11.5.3	Vybava a vystrazne tabule	20
11.5.4	Dokumenty a doprovodne dokumenty.....	20
11.5.5	Ridic a spolujezdec.....	20
11.5.6	Nakladka	20
11.5.7	Nejvyssi pripustne zatizeni.....	21
12	Bezpecnostni pokyny	21
12.1	Obecne pokyny	21
12.1.1	Zakladni predpoklady.....	21
12.1.2	Chovani v dopravě	21
12.1.3	Povinnost pouzivani bezpecnostnich pasu (9.2.1.4.d)	21
12.1.4	Provozni / jizdni omezeni pri spatnem pocasi. (9.2.1.4q)	21
12.1.5	Nebezpeci na ledu a snehu	22
12.1.6	Prujezd uzavrenymi prostory	22
12.1.7	Zakazy jizdy	22
12.1.8	Obecne pravidla chovani a pohybu v tunelu.....	22
12.2	Casy jizdy a odpocinku	25
12.3	Provozni a pracovni pokyny	25
13	Priloha A. vyznam ocislovani nebezpecnych nakladu.	26
14	Priloha B: Omezeni hmotnosti	27
15	Articulated vehicle	30

G:\CONDOR\Projekte\Lieferantenmanagment\Fahrerhandbuch\Fahrerhandbuch_V15_
Tschechisch_V5.docx

Predmuva

Vase firma ,ktera je poverena objednavkou prepravy od Condor Speditions-Transport & Co ,dba nasledujiciho.

K zajisteni hladkeho prubehu prepravy s ohledem na zivotni prostredi, bezpecnost a odbornost byla vytvorena prirucka platna pro vsechny ridice.

V pripade vyssi zakonne platnosti nekterych pokynu nebo pravnich uprav si odporujcich s pokyny v Prirucce ridice , plati tato zakonna ustanoveni pred platnosti pokynu uvedenne v prirucce.

Cilem Prirucky ridice je sjednoceni standartnich ustanoveni pro transport zbozi vseho charakteru. Dalsi prednosti prirucky je i moznost zmeny ruznych vykladu pravidel a predpisu.

Uspech nasi transportni firmy je uzce spjaty s kvalitou nasich subdodavatelů , ridicu a jen spolecne muzeme dosahnout navyseni standartu v bezpecnosti a kvalite vuci nasim zakaznikum.

Condor ocekava od ridicu ve stejnem meritku snahu o zlepsovani procesu zvyšení kvality provedene prace.

Musi byt zajisteno , aby ridic dostaval aktualni pokyny v jemu srozumitelne reci.

Prirucka ridice je ke stazeni na www.condor.co.at/hb

Prejeme Vam stastnou a bezpecnou jizdu

Pracovnici firmy Condor Speditions Transport GmbH& Co

Vsechny obdrzene informace byly kontrolovany. Firma Condor Speditions Transportes.m.b.H +Co presto nemuze prevzit zodpovednost za pripadny vznik skody ve spojitosti s pouzivanim obsahu prirucky. Informace pochazeji s ruznych pramenu.Za chyby ci nepresne informace neprebirame zadnou zodpovednost. Firma Condor Speditions Transport GmbH+Co neruci za vznikle skody, pokuty , usly zisk ci systemove ci vyrobní vpadky vznikle pouzivanim prirucky. Vznikly pravni stav pouzivanim prirucky mezi uzivatelem a Condor Speditions Transportges.m.b.H+Co spada pod pravni rad Rakouske Republiky. Pri vzniku sporu mezi uzivatelem prirucky a Condor Speditions Transport g.b.H+Co je mitem pre Salzburg, Rakousko. Zdroj informaci: Ruzne prameny , prednostne pravidla EU,ARD,SQAS,AEO,IRU, ruzne svazy , castecne soukrome webové nabidky.

1 BBS-Zakladni pojmy (9.2.1.4.a)

Ridic by mel systemu BBS (Vyklad bezpecnostniho systemu) pro jizdu , nakladani a vykladani zbozi, duverovat. (SQAS TS 2011 4.3.1.1c)

- a. Vylepsovani usporneho zpusoby jizdy
- b. Optimalizace spotreby pohonných hmot.
- c. Dosazeni bezpecnosti a komfortu nakladky
- d. Pracovni a socialni predpisy.
- e. Zdravi, bezpecnost prepravy s ohledem na okolni prirodu, nabídka sluzeb,logistika
- f. Efektivnost dopravního trhu

2 Podavani hlaseni

Nasledujici priklady k dokumentaci a hlaseni.

- a. Dlouha zpozdeni
- b. Skody
- c. Osobni a vecne skody dalsich zucastnených.
- d. Nehody
- e. Nehody v bezprostredni blizkosti
- f. Podavani hlaseni o ohrozeni bezpecnosti pri nakladych a vykladych.(9.2.1.4s)

Podavani hlaseni musi obsahovat nasledujici (ECTA Codes)

- g. O jaky pripad se jedna (Podavani hlaseni ohledne casu , dopravního prostredku,prepravovaného
- h. zbozi,dokumentu, bezpecnosti ci zdravi.)
- i. Pod ci odpovednost pripad spada (Odesilatel,dopravce,prijemce,jine)
- j. Kdy se pripad stal(cas, datum, cas pred naklady,behem nakladky,behem transportu, behem vyklady,
- k. po vykladce.)
- l. Stiznosti zakazniku /prijemcu (Ano /ne)
- m. Proc se udalost prihodila

2.1 Podavani hlaseni o pripadu (9.2.1.4.b)

V pripade udalosti primo se vztahujících na kvalitu , bezpecnost , zdravi a zivotni prostredi , je zakaznikovi vse zdokumentovano ve zprave s pozicnim cislem, casem , mistem a druhem udalosti.

2.2 Podavani hlaseni o bezprostrednich nehodach (9.2.1.4.c)

Po bezprostrednich nehodach tykajících se kvality , bezpecnosti , zdravi a zivotního prostredi, je zakaznikovi vse zdokumentovano ve zprave s pozicnim cislem,casem ,mistem a druhem udalosti.

3 Bezpecnost (AEO)

Nasi zakaznici ocekavaji pri vykonavani transportu dodrzovani nejvyssich bezpecnostnich standartu. To znamena pri transportovani :

- a. Zbozi smi byt jen na zajistených mistech prekladky skladovano a nakladano
- b. V prubehu skladovani , prekladani a premistovani zbozi nesmi byt povolen pristup nepovolany.

- c. Dokumenty musí být chráněny před nepovolanými.
- d. Přijímka a předávání zboží jen zkušeným personálem.

V případě podezření o bezpečnosti zboží, prostředku transportu a dokumentu je nutnost bezprostředního nahlášení.

3.1 Uřední pokyny

Všechny zákonné a úřední pokyny, vč. transitních zemi, musí být dodržovány. Tyka se i úředně předepsaných tras.

3.2 Bezpečnost při jízdě

- a. Neschovávejte klíče od vozidla pro jiné řidiče, kteří mají vozidlo převzít.
- b. Uchovávejte doklady o zboží na zajistených místech. S nimi souvisejí vlastnícké nároky při prokazování majitele.
- c. Nenechávejte cenné věci ležet viditelně v kabině, vč. vybavy či osobních věcí.
- d. Před každou jízdou prohlednete Vaš vůz na možné poškození zamku dveří, zapadek, popruhu, vč. všech zajišťovacích mechanismů zabezpečení proti odcizení. Nefunkční bezpečnostní zařízení okamžitě nahláste.
- e. Zamykejte kabinu vozu vč. nakladacího prostoru při každém opustění vozu, vč. Tankování nebo i krátkodobému opustění kabiny.
- f. Omezte rutinní zastávky na příp. nákup cigaret, časopisu atd., činte tak před započetím jízdy.
- g. Nenachávejte otevřená okna při opustění vozidla.
- h. Zamykejte všechny dveře při spaní v kabině. Pokud možno, parkujte vozidlo směrem ke zdi, či nějaké překážce, kvůli omezení přístupu ke dveřím a nakladu. Nezapomínejte na možnost vniknutí přes střechu či na slabiny pro možné vniknutí z boku vozidla.
- i. Pokud je Vaše vozidlo vybaveno systémy zabezpečení proti vniknutí, vždy je aktivujte.
- j. Neberte nikoho cizího, vyjma oprávněného s povolením, do kabiny vozu.
- k. Při přepravě zboží vysoké hodnoty jedte pokud možno v konvoji s jinými řidiči, kterým důvěřujete. dávejte pozor na falešné úředníky při přijímce zboží, vyžadujte vždy doklady k prokázání totožnosti.
- l. V případě nejasností ohledně nakladky, zajištění zboží na vozidle či nejasností s dokumenty neprodlene hlasit.
- m. Po příjezdu k příjemci overte vykládací adresu, v případě přesměrování na jinou vykládku overte informaci, neprodlene hláste.
- n. Overte si osobu, která přijímá Vaše zboží.
- o. V případě často používaných cest zboží k místu určení, pokud možno, změňte cesty příp. směry příjezdu.
- p. Buďte opatrní v případě spontánních nenadálých pomoci od cizích osob. Zvláště buďte pozorní na upozornění jiných řidičů, že s Vaším vozidlem není něco v pořádku.
- q. Omezte sdělování přes telefon, či na veřejnosti, detail ohledně Vašeho nakladu, místa vykládky a plánovaných tras.

Budte obezretni na verejnych miestach ohľadne prip.dotazu od cizich osob na detaily Vasi zasilky.

- r. Budte obezretni pri navratu k opustenemu vozidlu.
V pripade pohybu neznamych osob a cizich vozidel u Vaseho opusteneho vozu, snazte se o identifikaci techto cizich subjektu.
- s. Po vykonani jizdni pausy, kdy nebyl Vas vuz pod optickou kontrolou , zkontrolujte dvere, kurty a plachtu vozidla na mozne poskozeni.
- t. V pripade poruchy vozidla se snazte zabranit pristupu neopravenych do vozidla.
- u. Mej te neustale na mysli bezpecnost nakladu pri opusteni vozidla .

3.3 Hlidana parkoviste –Zastaveni a parkovani

Zastaveni vozidla mimo nutneho tankovani, vyrizovani celnich formalit, poruchy atd, musi byt provedeno

jen na hlidanych parkovistich,pokud jsou bezprostredne pri ruce.Hlidane parkoviste musi mit vstupni a vystupni kontrolu nepretrzite 24 hodin a ohranici plotem.

Behem parkovani musi byt vozidlo vc. privesu neustale pod kontrolou. Kontrola znamena pritomnost ridice ve vozidle, nebo pri opusteni vozidla zajisteni vseh dveri a skel, vc. zajisteni volantu a prip. jinych zajisteni proti kradezi na hlidanem parkovisti s kontrolou vjezdu a vyjezdu.Musi byt zajisteno, aby nebyla mozna manipulace se zbozim ci v dokumentech doprovazejicich zbozi.

3.4 Celnice mista urceni a kontroly

Predepsane celnice mista urceni , uredne pravni adresy prijemcu a mista vykladek musi byt v CMR-dopravnich listech, vc.castecnych nakladu vepsany. Dodatecne nesmi byt zadne zmeny , zvlaste zmeny adres, v dopravnich dokumentech provadeny.

V pripade control celnimi uredniky musi ridic dbat na nasledujici:

- a. Behem kontroly zustat u vozidla a zbozi.
- b. Nechat si po kontrole zapsat do protokolu od celnich uredniku , zda –li bylo a kolik (kusu vzorku) zbozi z nakladu odebrano.
- c. Kontrolovat , zda celni urednici oznacili , ktera plomba byla otevrena a ktera nova plomba byla zaplombovana.
- d. Vozidlo s nakladem musi byt po prijedu na celnici mista urceni u prislusneho celniho terminal zaregistrovano.

3.5 Identifikace prijemce

- a. K rozeznani identity prijemce zbozi mit dopravce ci spediter k dispozici presnou adresu vykladky a v pripade nutnosti si vyzadat kopii pasu kontaktni osoby nebo registracni cislo firmy prijemce.
- b. Skutecne misto vykladky zbozi , vc. castecnych dodavek musi byt zapsano v CMR-dopravnim liste , v pripade castecnych nakladu i v dodacich listech.
- c. Instrukce k identifikaci prijemce musi byt predany ridici pisemne,po predani zbozi nechat prijemcem pisemne potvrdit .
- d. Kopie kontaktnich dat na prijemce musi ridic na vykladce porovnat s originalem prijemce, tyto dokumenty nesmi byt predany treti osebe.
- e. Zbozi muze byt vyloženo jen na zaklade prokazane identity prijemce.
- f. V pripade nejasnosti ohľadne indentifikace prijemce v podobe nepredlozeni kontaktnich udaji , plnych moci , odlisnych identi-fikacnich pasu ,prip.jinych odlisnych predlozenych

dokumentu je povinnen ridic ihned informovat sve nadrizene, zakaznika, prip.pojistovnu. Do vyreseni problemu s identifikaci je povinnen ridic cekat se zbozim na hlidanem parkovisti.

4 Pouzivani mobilniho telefonu (9.2.1.4.e)

Z bezpecnostnich duvodu , mimo nouzove situace, nepouzivat mobilni telefon pri jizde.

5 Konsumace alkoholu a drog

Je zakazano behem pracovniho procesu a rizeni konzumovat drogy a alkohol, nebo pod vlivem techto latek pracovat .

6 Reseni nouzovych situaci (9.2.1.4.g)

6.1 Jednani pri nehodach

Po nehode musi vsichni zucastneni a svedci dbat nasledujiciho:

- a. Bezprostredni zastaveni
- b. Bezpecne odstaveni vozidla
- c. Vypnuti baterie z provozu
- d. Zapnout nouzove blikace
- e. Oblect vystrazne vesty
- f. Zajisteni mista nehody
- g. Zajistit okolni dopravu, pri malych skodach nechat ostatni vozidla stranou projizdet
- h. Zachovat stopy po nehode do zaregistrovani cele nehody
- i. Zvazit nasledujici cinnosti po nehode
- j. Oznamt nehodu pozarnikum 112, policii 110 a zachranne sluzbe 112
- k. Pomoc zranenym, prvni pomoc
- l. Snazit se zamezit uniku zneclstujicich latek
- m. Dodatecne informovat vedeni firmy a majitele vozidla
- n. Nouzove tel.cislo Condor +43 662 88984 27
- o. Sber informaci od svedku
- p. Zajisteni dolicnych predmetu
- q. Dostatecne mnozstvi fotografii zhotovit(pozor na moznost exploze)
- r. Vyplnit zpravu o nehode
- s. U poskozenych a jinak zucastnenych zapsat jmena a adresy, predlozit doklady od vozidla a ridicke prukazy, vc. udaju o povinnem ruceni.
- t. Zstat dostatecnou dobu na miste nehody, do zajisteni vseh potrebnych udaju, obecne 2 hodiny do vyreseni situace.
- u. V pripade , ze do 2 hod.po nehode opustite misto nehody a nebude proveden zapis ci jinna dokumentace ohledne nehody, je ridic povinnen zajistit nahlaseni svych udaju na treti osobu ci na nejblizsi policejní stanici sepsat protokol o miste nehody, SPZ vozidla a skutkove podstaty o nehode.

6.2 Nehody s nebezpecnym zbozim

Nebezpecne zbozi, latky a jine produkty jsou na zaklade sveho slozeni nebezpecim pro zivot , zdravi a zivotni prostredi.

Nebezpeci muze byt ve forme exploze, pozaru , otravou , ozarenim ci pohym dotykem.

Tato nebezpeci ohrozují naše organismy nebezpecnymi latkami vnikajicimi do organism dychanim , virem, dotykem pres kuzi,vnejsim zarenim, elektromagnetickym zarenim nebo mechanicko-thermickym procesem.

(plameny, tlakem, zanesenim , zariznutim).

Obecne technicke predpoklady ochrany.

Ohrozene uzemi nebezpecnou latkou je mozno prechazet jen se zachrannym personalem, pokud je znama nebezpecna latka a mira rizika. Tyto nezbytné informace zjistit u vedenni zachranneho system. Kazdou nehoda s nebezpecnou latkou je nutno nahlasit policii a pozarnikum. Informace ohledne typu nebezpecne latky ma velky vyznam pro nasledujici informace:

- a. Zjisteni informaci
Pro provedeni zachranne akce jsou pro vlastni ochrannu a zachranare nutne presne informace ohledne typu nebezpecneho nakladu a typ mozneho ohrozeni . Ohrozena oblast je k dosazeni a prekroceni jen po zjisteni nebezpecne latky ohrozeni. Informace tohoto typu jsou ke zjisteni pres oznaceni zbozi , vystrazne tabule, dokumenty doprovazejici nebezpecny transport, prip.zachranny personal, ktery zvazi miru rizika zachrannych praci.
- b. Oznameni nehody jednotkam nasazeni na eurocisle 112 / Condor nouzove tel, cislo +43 662 8898427
- c. Stitek na zbozi nebezpecne povahy
Stitky oznacujici nebezpecne zbozi maji kvadraticky tvar , jsou umisteny na jednotlivych kusech zbozi ci na prepravnych tancich , (vpravo, vlevo , nahore). Je na nich vyznaceno hlavni nebezpeci prepravovane latky vc. vedlejsich nebezpecnych ucinku.
- d. Vystrazne tabule
Na vozidlech se nachazeji vpredu a vzadu , kolmo k ose vozidla, tvarem pravouhla oranzova signalni tabule v cernem ramu.
- e. Navod v pripade ohrozeni
Formulare , navody k prepravovanemu zbozi se nachazeji v kabine vozidla . Po nehode je , pokud mozno, nutno pouzivat. Pro kazdy druh nebezpecneho zbozi musi existovat jednotlivy navod k pouziti v pripade nehody. Ulozeni nebezpecneho zbozi na vozidle musi byt ridici znamo.

Okamzita cinnost v ohrozeni

- a. Pokud je mozno , pokusit ze zastavit unik nebezpecne latky (vypnuti motoru, pumpy) , uzavreni uzaviracich vicek, prip. zachyceni uniku latky do nadoby.
- b. Zajisteni odpadnich kanalu, zachyceni uniku oleju , priprava spojovacich materialu.
- c. I pri malych ohrozenich zdroju pitne vody uvedomit ihned pozarniky.
- d. Jiz ohrozene osoby ihned informovat (neohrozovat otevrenym ohnem ci svetlem)
- e. Postavit vystrazne kuzely
- f. Pripravit hasici pristroje
- g. Oznameni zodpovedny predstavitelum
- h. Kontrola a dodrzovani dalsich predpisu a eventualni poskytnuti potrebne prvni pomoci dle Bezpecnostnich pokynu produktu zbozi.
- i. Zajisteni predmetu dolicnych
- j. Vyhotoveni dostatecneho poctu fotografií (dbat na nebezpeci exploze)
- k. Vyhotovit skodni nahlaseni.

Cinnost po nehode

- a. Zajisteni nazvu nebezpecne latky a predani informace o puvodu latky osetrujicimu lekari (predani dokladu o puvodu a oznaceni zbozi.
- b. Kontaminovane obleceni a predmety uschovat v plastickem obalu s oznacenim.
- c. Urceni cile transportu zranenych zajisti pritomny zachranny system , ne kazda nemocnice je vybavena pro ten ci onen typ zraneni a eventualni predani poskozenych otravou na regionalni centra pece.
- d. Likvidace kontaminovanych predmetu smi byt provedena jen dle bezpecnostni pokynu a predpisu .

Nehoda nebezpečného nákladu-Náhlášení

V případě těžké nehody či nehody přímo související s nebezpečným nákladem musí být od zúčastněných vč. přepravce, odesílatele, manipulátora se zbožím, dodavatele nebezpečného nákladu, zajištěno, aby zodpovědní úředníci příslušného státu obdrželi protokol o nehodě dle předpisu 1.8.5.1 ADR nebezpečných nákladů.

Udalost, škoda, na kterou se vztahuje nahlásovací povinnost v souvislosti, s

- a. unikem nebezpečné látky či hrozícím nebezpečím v případě uniku.
- b. se stykem látky s osobou, předměty či životním prostředím
- c. se zúčastněnými úředníky.

6.3 Obecné předpisy ochrany

6.3.1 Vlastní ochrana

- a. Zamezení kontaktu těla a vdechnutí nebezpečné látky
- b. V případě transportu na speciální povolení (tzv. Listina nákladu s extrémně nebezpečnou látkou) musí mít řidič zajištěny příslušné ochranné pomůcky.
- c. Zjištění nebezpečnosti otravné látky, stupeň exploze a další nebezpečí zajišťují požárníci.
- d. Pomůcky (před nosem a ústy chránící kapesník) nepomáhají ve většině případů před nebezpečím, v případě tezsich nehod chrání jen speciální obleky.
- e. Nasazování pomocníku již s poraněním v podobě otevřených ran nesmí být povoleno.
- f. Příjezd k nehodě s prave se rozšiřující nebezpečnou látkou musí být organizován tak, aby zachranná vozidla dodržovala dostatečný odstup od nebezpečné zóny v závětrné straně.
- g. Všechny možné vznětlivé předměty, jako otevřený oheň, topení, elektrické přístroje nutno odpojit a odstranit z dosahu nebezpečí do bezpečné vzdálenosti.
- h. Kouření v každém případě zakázáno.

6.3.2 Ochranná okoli

- a. Varování bydlících a v okolí nehody vyskytujících se osob.
- b. Uzavření a evakuace postizené oblasti je povinností policie
- c. Požárníci jsou určeni k záchraně, vyprošťování a odstranění nebezpečné látky.

6.3.3 Zachranná z postizené oblasti nebezpečnou látkou

- a. Pobyť v postizené oblasti musí být minimalizován.
- b. Zranění musí být z postizené oblasti co nejrychleji převezeni do bezpečí s nezbytným zázemím a nutnou péčí.

6.3.4 První pomoc a zachranná opatření

Každý je v případě nehody povinen ze zákona poskytnout první pomoc. K tomu patří minimálně

- a. Zavolání záchranných sil
- b. Zajištění místa nehody
- c. Zraněné uložit do stabilizované polohy
- d. Čekat na příjezd záchranných sil.

Při nehodách s nebezpečnou látkou je nutno počítat s následujícími typickými příklady:

- a. Hluboké otevřené rány (exploze)
- b. Poranění očí (exploze, odřeniny)
- c. Poleptání všeho druhu
- d. Termické poranění (spaleniny, opáření, omrzliny)
- e. Toxické působení (vdechnuté zplodiny, proniknutí přes kůži)

Po zachrane a osetreni zranenych je ,dle moznosti , nutno obmenit obvazovy material, muze byt kontaminovan toxickymi latkami. Musi se pocitat u zranenych s kontaminaci .Vzhledem k ohrozeni zachranaru moznym vdechnutim toxicke latky je nutno nosit rousku pres oblicej.

Dukladna ocista kontaminovanych osob musi probehnout az po bezprostredni zachranne osob ohrozeni zivotem. Pouzivani nevhodnych cisticich prostredku casto vice skodi nez pomaha, proto pouzivani specialnich cisticich prostredku jen na pokyn lekare nebo na zaklade doporuzeni z oborneho centra informaci o nebezpecnych latkach. Pokud neni po ociste a dekontaminaci videt zadny zretelny ucinek na osobach ,pak je nutny transport do odborne vybaveneho zdravotniho zarizeni. I mala zneocisteni otevrenych ran musi byt omyta vodou, vc. vseh otevrenych ran na tele zranenych se zvlastni opatrnosti pri omyvani.

6.4 Cinnost pri specialnich pripadech

6.4.1 Nouzovy plan transportu v pripade uniku nafty a mineralnich oleju

Pozornost ridice je nejlepsim zpusobem predchazeni pripadu uniku naplni a pohonnnych hmot. V pripade , ze doslo k uniku pohonnnych hmot a naplni je nutno dodrzet nasledujici kroky:

- a. Urychlenne zachyceni vytekajici naplne do nadoby (kybl, kanister, apod.)
- b. Posypati mista s unikem mineralniho oleje latkou spojujici se s olejem.
- c. Zajisteni mista pred moznym vniknutim kapajici latky , kupr. drevenu deskou, slauchem nebo jinym spojovacim materialem.
- d. Okamzite oznameni uniku latky pozarnikum a z pravnich duvodu taktez policii a mistnimu uradu v miste nehody. (Velka pravdepodobnost soudniho rizeni)
- e. Oznameni zamestnavateli.

6.4.2 Prepadeni

- a. V case prepadeni nevyvijet zadnou aktivitu
- b. Predlozeni pozadovanych veci (penize, cennosti...)
- c. Uklidnit nasilnou osobu
- d. Dat pozor a zapamatovat si u nasilnicke osoby kupr. osaceni, vyska, stavba tela.
- e. Oznameni na policii az po zmizeni nasilnika.
- f. Oznameni pripadu odpovednym osobam.
- g. Sber informaci od pripadnych svedku.

6.4.3 Pozar

Posloupnost cinnosti

- a. Oznameni pozarnikum na lince 112
- b. Zachranna osob
- c. Utlumeni pozaru (pouziti hasicich pristroju, uzavreni uzaveru armatur)
- d. Pokud moznou cenne veci odsunout z mista pozaru.
- e. Uvedomeni zodpovednym osobam.

Boj s ohnem.

Vedle zakladnich pokynu pro boj s ohnem a pouzivani hasicich pristroju jsou dalsi informace a pisemne pokyny k jednotlivym produktum v priruckach.

6.5 Nehody v tunelu

Plati specialni pokyny k chovani dle odstavce 12.1.7 (stranka)

6.6 Spolupráce s médii

V případě nehody, úniku látek či podobné nestastné události se v místě nehody mohou vyskytovat novináři, televizisté a budou požadovat či vynucovat si rozhovor. V následujícím odstavci dbejte následujících pokynů: Základní heslo zní: nedávejte žádné interview nebo vyjádření.

Omezte Vaši případnou vlastnost se ke všemu vyjadřovat. I v případě odpovědi ano či ne. Riskujete případné zneužití Vašich výpovědí.

Přesto zůstaňte k různým vyskytujícím se médiím vstřícní, ale nevyhledávejte je. Vyvarujte se vyvolávání, gest a volání jako kamera pryč apod., tyto impulzivní scény jsou pro média zajímavější než klidně mluvící osoba.

Reagujte na případné vynucování si pozornosti od médií následně:

- a. Zůstaňte vsichni v klidu
- b. Používejte následující slova jako:
- c. "Nechci se momentálně vyjadřovat"
- d. "Pochopte, že se teď musím starat o jiné věci"
- e. Odkážete se na momentální činnost, zaměstnání se záchranáři.
- f. Odkážete úředníky a média na odpovědné osoby Vašeho zaměstnavatele, firmy.

6.7 Případy ohrožující bezpečnost průběhu transportu (9.2.1.4q)

V případě výskytu mimořádné události během transportu, která ohrožuje bezpečnost, je povinnost urychleného řešení situace.

7 Opatření k zajištění bezpečnosti (Security -9.2.1.4.h)

V případě zjištění defektu na vozidle před jízdou, během, či po ukončení jízdy je nutná informace od řidiče na vedení svého zaměstnavatele k zajištění opravy a odstranění závady.

7.1 PSA

Řidič je povinen nosit během nakładky ochranné pomůcky a bezpečnostní oblečení.

7.2 Kontrola před započítím jízdy (9.2.1.4.u)

Před započítím jízdy je na základě provozních podmínek a dopravní bezpečnosti nutná kontrola následujících bodů:

Osvětlení	Osvětlení zadní a boční	Provoz návěsu, přívěsu
Dálkové L/P Tlumena L/P Parkovací L/P Obrysova/Parkovací L/P Mlhova L/P Smerova Leva/Prava	Zadní osvětlení L/P Brzdové L/P Smerové L/P Zadní mlhové Zadní potkavací Osvětlenéi SPZ Obrysova L/P Boční zpětná L/P	Spojení Tahac /Prives Elektrospojka Tahac /Prives Hydraulické spojení Tahac /Prives Spojka, těsnění /ochranná víčka Tlak brzdové kapaliny Nastavení světelné výšky ABV/ABS-Kontrola spojky, zadržek
Zimní provoz	Kabina řidiče	Prislušenství

Pneumatiky Snehove retezky/rozjezdova pomoc Rozmrazovaci pumpa/tlakovac Rozmrazovac, Chladici kapalina Rozmrazovac steracu Rozmrazovac ostrikovacu svetel Pomucky na odstraneni namrazy (skrabka ,spray) Pomucky pri namraze ,snehu (lopata, posypovy material)	Vnitri zpetne zrcatko Vnejsi zpetna zrcatka Vnitri zrcatka Ostrikovac svetel Tachograf Popisovac kolecek Vystrazne blikace Smerove blikace Kontrola dalkovych svetel Kontrola nakladu Kontrola tlaku oleje Kontroly tlaku pneu, ABV/ABS	Podkladaci klíny Spojovaci material Hasici pristroj Lekarnicka Vystrazny trojuhelnik Vystrazna tabule ADR tabulky Vystrazne obleceni Osobni ochranné obleceni Doklady k vozidlu ADR-dokumenty/protokol o nehode Navod k udrzbe a provozu
Rizeni	Vybaveni (Prives/naves)	Motor a provozni kapaliny
Ovladani volantu Bez zadrhu ,lehkost ovladani Stav oleje hydrauliky	SPZ a zamky dveri Zvedaci a naklaneci zarizeni,zajisteni nakladu ,upevneni nadstavboveho containeru ontainer	Stav pohonných hmot Stav motoroveho oleje Stav chladici kapaliny Zjevný unik oleje Zjevný unik pohonne latky
Kola	Brzy	Osvetleni prives
Disky (klic na srouby) Matice kol, koliky Stav pneumatik (poskozeni) Hloubka vzorku Tlak pneumatik Vrsek ventilku	Zdvih brzdoveho pedalu/tesnost/ztrata tlaku Odvodneni tlakovych nadob Vzduchova prodleva Stav brzdove kapaliny	Koncova svetla L/P Brzdova svetla L/P Smerova svetla L/P Zpetna svetla L/P Mlhova svetla Couvaci svetla Osvetleni SPZ,bocni osvetleni L/P zpetny svetlomet

7.3 Dokumenty k vozidlu a doprovodne vybaveni

7.3.1 Vseobecne dokumenty

Povinne s sebou :

- a. Ridicky prukaz
- b. Obcansky prukaz nebo Cestovni pas
- c. Zelena pojistovaci karta vozidla
- d. EU-Licence
- e. EU-osvedceni o zpusobilosti rizeni u osob mimo EU
- f. Overenny opis koncesniho dekretu /Vypis ze zivnostenskeho registru
- g. CMR dopravní list a doprovodne dokumenty zbozi
- h. Celní lanko (v pripade potreby)
- i. TIR Carnet s dostatecnym poctem listu (v pripade potreby)
- j. Technicky prukaz (Tahac,Naves, Prives)
- k. Tachokrouzky nebo digitalni karty dle zakonneho predpisu
- l. Servisni a provozni kniha
- m. Evropsky protokol o nehode
- n. Seznam nouzovych telefonnich cisel
- o. Prirucka ridice Condor ci jemu podobna se stejnym obsahem

Pro rizeni vozidla s analogovym kontrolnim pristrojem se musi ridic prokazat pri kontrole nasledujicimi dokumenty:

- a. Vsemi kontrolnimi kolecky
- b. Vsemi rucne psanymi poznamkami (kupr. Porucha pristroje, ridic mimo kabinu vozu, hledani mista zaparkovani).

- c. im Mischbetrieb bei Fahrten sowohl mit analogem als auch digitalem Kontrollgerät: alle Ausdrücke aus dem digitalen Kontrollgerät für den Zeitraum der laufenden Woche und der vorausgehenden 28 Kalendertage
- d. Karta ridice (v prípade , ze vlastní)

Pro řízení s digitálním tachografem se musí řídicí při kontrole prokázat následujícími dokumenty:

- a. Všechny výpisy kontrolního přístroje včetně ručních výpisů. (kupř. Porucha zařízení, řídicí mimo kabinu vozu, hledání zaparkování)
- b. Všechny výpisy z aktuálního týdne průběhu transportu do 1 měsíce dozadu
- c. Karta ridice

Průslušné národní a mezinárodní předpisy řízení včetně povinné přestávky a spánku jsou povinné k archivaci a dokumentaci.

7.3.2 ADR-Dokumenty

Následující dokumenty musí být při transportu k dispozici:

- a. Průkaz řídicí k opravě přeprav nebezpečných látek (ADR)
- b. Písemné pokyny
- c. Doprovodný dokument s následujícími zápisy:
 - a) UN číslo
 - b) Oficiální název
 - c) Trída
 - d) Způsob balení
 - e) Počet a popis kusů zásilky
 - f) Celkové množství UN čísel
 - g) Odesílatel
 - h) Příjemce

7.3.3 Ochranná vybavení / pomůcky / vybavení

Následující povinná vybavení řídicí dle předpisu:

- a. Ochranná helma
- b. Bezpečnostní boty
- c. Rukavice
- d. Ochranné brýle
- e. Oblečení zakrývající celou postavu
- f. Ochranné vybavení –dle ADR třídy (dle stupně ochrany I ,II , III, IV)
- g. 2 vhodné hasicí přístroje , prozkoušeny , zaplombovány s minimálním obsahem 6 kg.
- h. 1 klin k zajištění pohybu vozidla.
- i. Svítící lampy do počtu obsazení osob ve vozidle bez kovových dílů na povrchu lampy.
- j. Vystražná vesta pro každého účastníka přepravy.
- k. 2 samostatně stojící vystražné pomůcky (kuzely, směrové blikáčky, trojúhelníky)
- l. Vybavení dle písemných pokynů
- m. V zimním provozu (od 1.11. do 15.4.) sněhové řetězy a zimní pneumatiky
- n. Doporučení na další vybavení:
 - a) Náhradní lampy
 - b) Otvírání na všechno možné
 - c) Fotoaparát k dokumentaci (Náhradní baterie)
 - d) Čisticí hadříky

7.3.4 Vyskove jistici zarizeni (v pripade /Cisterny a Silo vozidel)

V pripade prace ve vyskach nutnost pouzivani jisticich prostredku.

7.4 Sedmi bodova inspekce

Pred zapocetim jizdy , behem prekladky, pausy a pred vylozenim zbozi je nutno provest sedmi bodovou inspekci tahace a navesu:

- a. Predek vozidla
- b. Leva strana
- c. Prava strana
- d. Podlaha
- e. Strop , strecha
- f. Vnitri /vnejsi strana dveri
- g. Vnejsi kapota motoru

7.5 Po jizde

Vykladka

Ridic je povinnen behem vykladky nosit ochranné obleceni.

Vykladka musi byt provedena jen v miste urceni .

Je nutno brát na vedomi jednotlivé predpisy v mistech nakladek a vykladek a specificke pozadavky odesilatelu a prijemcu zbozi. (kupr. Zakaz koureni , fotografovani , zakaz telefonovani. Atd.)

V pripade vyskytu poruchy na vozidle pred jizdou , behem nebo po jizde je nutne okamzite nahlaseni stavu vozidla na vedeni firmy.

8 Zakonne pravidla prepravy nakladu.

8.1 Obecne

Je nutno brát zretel na platna narizeni narodnich a mezinarodnich pravidel prepravy nakladu vc. platnosti mezistatnich umluv (kupr. CEMT)

8.2 Povoleni

Je nutno vozit s sebou platna a radne vyplnena povoleni k mezinarodni preprave, prujezdu jednotlivych zemi.

8.3 Mytne

Je nutne akceptovat poplatky za uzivani silnic

9 Nebezpecny naklad

9.1 Obecne (9.2.1.4.k)

Pri transportu nebezpecnych nakladu je nutno dbat na predpisy podminek prepravy po cestach a zeleznicich

- a. Klasifikace nebezpecneho nakladu (UN-Cislo nebezpecne latky, trida, cislo, pismeno, ADR)
- b. Doprovodné dokumenty a pisemné pokyny (Bezpecnostni pokyny)
- c. Oznaceni kusu zasilky
- d. Oznaceni doprovodnych listu
- e. Vybava vozidla (Ochranné pomucky)
- f. Opraveni ridice (ADR prukaz)
- g. Dodrzovani predpisu rezimu prepravy (gem. § 9 GGVSE) u vsech zucastnenych na transportu, vc. vsech povinnosti.

Predpisy objednávání, školení a přezkušování provádět jen na základě předpisu provádění nebezpečných přeprav.

Pozor: Požadavky na osoby přítomné transportu: Mimo posádky vozu (řidič a spolujezdec s průkazem ADR) nesmí

byť po dobu přepravy ve voze cizí osoby. (dle ADR 8.3.1.) Výjimka: Ve voze může být následující osoby:

- a. Spolujezdec s průkazem ADR.
- b. Osoby (i bez průkazu ADR), které průkazně pomáhají řidičovi během přepravy a mají s sebou oprovodný průkazní dopis o této činnosti, vystavený vedoucím vozového parku. (dle ADR 8.2.3). Dale se musí tyto osoby prokázat úředním dokladem s fotografií (dle ADR 1.10)

9.2 Příkladka jiného zboží. (9.2.1.7.c)

Zakaz příkladky jiného zboží k transportu s nebezpečným zbožím dle předpisu režimu přepravy ADR.

9.3 Označení vozidla

Zboží nebezpečné povahy musí být označeno dvěma pravouhlymi oranžovými transparentními tabulemi dle odstavce 5.3.2.2.1.ADR. Tabule jsou umístěny vpředu a vzadu na tomu určených místech podélně s osou vozidla. Tabule musí být umístěny viditelně.

Vystrážná tabule informuje s vystráhou okolí, že vozidlo přepravuje nebezpečný náklad. Jedná se o různé typy látek různých stupňů nebezpečí, zabalené v různých typech balení jako sudy, kanistry, kartony, bedny atd. V každém případě je nutné dbát na skutečnost nemožnosti příkladky jiného zboží. Vrchní část tabule zobrazuje stupeň nebezpečnosti látky, spodní část tabule ukazuje UN-číslo, typ látky.

Význam čísel označující stupeň nebezpečí (Kemler-číslo) v níže uvedené tabulce:

1. Číslo (Hlavní nebezpečí)	2. a 3. číslo (Dodatečně jiné nebezpečí)
2 Nebezpečí úniku plynu tlakem nebo chemickou reakcí	0 Bez významu
3 Vznícení kapalin (vyparováním) a plynu.	1 Nebezpečí exploze
4 Vznícení pevných látek	2 Únik plynu
5 Oxidační (podporující hoření) působení	3 Vznícení
6 Otrava jedem	5 Působení vznícení podporující vznik ohně
7 Radioaktivita	6 Otrava jedem
8 Poleptání	7 Radioaktivita
9 Nebezpečí vyvolané spontánní reakcí	8 Poleptání
	9 Nebezpečí vyvolané spontánní reakcí

Stojí-li písmeno X před číslem nebezpečnosti, nesmí být látka ve styku s vodou (takéž mlhou, sněhem, deštěm), hrozí vznik nebezpečné reakce.

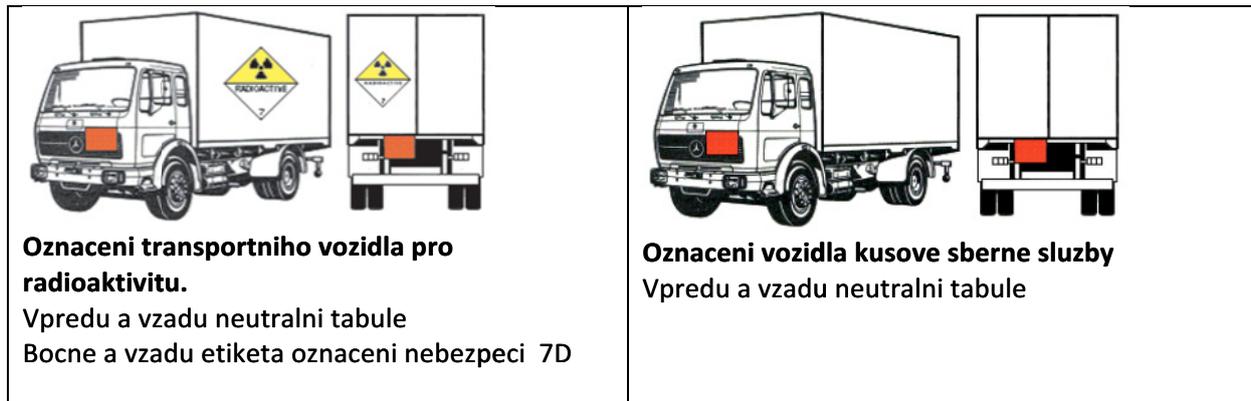
Jsou-li 2 čísla stejné, znamená to přidavek, (zdvojení) nebezpečí (kupř. 30- vznetlive, 33 rychlý vznik ohně)

Příklad označení čísel.

Hlavní nebezpečí: Vznetlivá kapalná látka; přidavek k hlavnímu nebezpečí: rychlý vznik ohně Látka: zde 1203 = Uhlovodan se zapalností pod 21 st.C (kupř. Benzin)

9.4 Císelné označení nebezpečnosti a význam viz Příloha A

9.5 Příklad označení vozu GGSV



9.6 Nebezpečný náklad v tunelu

V ujednání ADR 2007 jsou jednotlivé předpisy pro omezení používání tunelů při přepravách ADR definovány. Označení tunelů písmeny B až po E na dodatečných tabulkách ke dopravnímu označení 261.

9.7 Předcházení a zamezení exploze a požáru

Zamezení exploze a požáru je jisté 3 faktory dle tzv. trojúhelníku exploze (viz dole následující stránka). To znamená, že žádné horlavé látky v okolí se rovnou nemožnosti vzniku exploze / ohně. V případě nemožnosti přísunu kyslíku znamená také nepravděpodobnost vzniku exploze / požáru a v případě nevyskytujících se prací v horkém či magnetickém prostředí znamená také nepravděpodobnost výskytu exploze / požáru.

Pozor: Vysíláče mohou svým statickým působením na oblečení a lidském těle vytvářet napětí. Rozhodující pro zamezení exploze jsou znalosti působení horlavých látek (jako benzín, čisticí prostředky). Minerální oleje / a jiné chemické látky jsou těžší než vzduch a při unikání stecou / padají na zem a rozptýlí se. Při představě unikání kapalné látky kapající na zem je unikání plynu podobný a při působení protivětru se může přemísťovat ve formě "pytle" do všech zakoutí, kanálů, záhybů apod. a zde bude zachycován a bude hrozit nebezpečí exploze. V těchto případech je nutno brát zvláštní zřetel na možnost výskytu exploze a jiných následných nebezpečí.

Platí základní pravidla:

- Zamezení exploze směsí plynu čistotou pracoviště a práce
- Omezení vstupu do sáčků zamorených plynem (předem prověřit a zmerit)
- Zákaz kouření a používání otevřeného ohně.
- Používání nevodivého pracovního náradí včetně kapesní svítilny ATEX s osvědčením a stítkem.
- Plynuvzdorné uzávěry sroubování.
- Používání jen doporučených a určených čisticích hader dle označení ADR (Stítek UN 3175), správné zacházení a likvidace do nádob tomu určených.
- Zamezení elektrostatického výboje uzemněním osob. – Rychle pohyby ocelových dílů a částí jen v bezpečné vzdálenosti od postižené zóny.
- Antistatické oblečení / Obuv
- Uzemnění

Příčina exploze skládající se ze 3 komponentů – trojúhelník exploze. Vznik exploze, výbuchu či vznícení.

- Kyslík: ve většině případů formou cirkulujícího vzduchu v okolí

- b. Horliva látka ve většine případů ve formě minerálních olejů, benzínu, nafty atd.
- c. Zdroj zapalů ve většine případů magnetickým působením (kmitání kovových částí, statický výboj plastů apod.)

Vyše uvedené 3 komponenty způsobí explozi v určitém vzájemném poměru smíchání, koncentrace.

Ochranné zóny exploze

Dle momentálního výskytu pohybu v ohroženém území rozdělujeme zóny nebezpečnosti na různé stupně.

Stupeň 0 je nejvyšší stupeň nebezpečí. Označení zón je provedeno tomu určenými varovnými prostředky.

Zona 0

Zona 0 označuje prostor ohrožení možnou explozí směsi vzduchu a hořlavých plynů v časově delším období.

Možnost výskytu v uzavřených trubkových vedeních a v uzavřených nádobách. Pro práci a pobyt v zóně 0 jsou následující požadavky: Oblečení musí odpovídat požadavkům normy EN 531 na odolnost proti ohni a požadavkům antistatických vlastností normy EN 1149-1. Je zakázáno nosit při sobě předměty elektromagnetického vyzáření, jako mobilní telefony, zapalovače apod.

Zona 1

Zona 1 jsou prostory, kde je výskyt exploze či vznícení směsi okolního vzduchu a hořlavých plynů v normálním provozu jen výjimečně.

Například prostory jako :

- a. v bezprostřední blízkosti uzaveru nádob
- b. v bezprostřední blízkosti napustí a vypustí nádob.
- c. v bezprostřední blízkosti spojovacích elementů vedení, nádob.
- d. v bezprostřední blízkosti spojovacích prvků kupř. Pump
- e. v blízkosti odvětrávacích vedení.
- f. V blízkosti zachytých van tanků a sáčků.

Je zakázáno nosit předměty elektromagnetické povahy, mobilní telefony, zapalovače a předměty zhotovené mimo oblast uslechtilé oceli (těžké kovy, hliník). Používání lamp jen tomu určených pro oblast zóny 1.

Pozor: V zónách 1 a 0 je zakázáno měnit oblečení, vč. bezprostředního vysvětlání a oblečení z důvodu omezení elektrostatického výboje.

Zona 2

Zona 2 je prostorem, kde v normálním provozu možná exploze směsi vzduchu a hořlavých plynů je nepravděpodobná. Nebo jen výjimečně možná. Tyto prostory jsou :

- a. Okolí zóny 1
- b. Oblasti spojů a trubkových vedení.

Rovněž je zakázáno nosit předměty elektromagnetické povahy, telefony, zapalovače a věci vyrobené ze neuslechtilé oceli (těžké kovy, hliník), pokud není používání výjimkou povoleno.

9.8 Odstaveni /parkovani

Je nutno mit na pozornosti predpisy preprav v nebezpecnem rezimu ADR ohledne odstaveni a parkovani vozidel.

10 Vozidla , provozni nadoby a dodatecne zarizeni

Je nutno dbat v pripade pristaveni vozidel k nakladce a vykladce zbozi na technicky stav vozidla sameho vc.

vsech provoznich naplni a nadob , nutnost caste opticke kontroly.

11 Predpisy po dobu nakladky (9.2.1.4.j)

11.1 Osobni ochranna vybava

- a. Ochranna helma
- b. Ochranne boty
- c. Rukavice
- d. Vystrazna vesta
- e. Ochranne bryle.
- f. Obleceni zakryvajici telo.

Osobni vybava ridice musi byt pred kazdou jizdou na mozne poskozeni kontrolovana.

11.2 PSA (Osobni ochranné vybavení) - ADR Transporty (9.2.1.4.x)

Pri transportu, nakladce a vykladce nebezpecneho zbozi, musi mit ridic pri sobe nasledujici vybaveni:

- a. Ochranna helma
- b. Bezpecnostni boty
- c. Rukavice
- d. Vystrazna vesta
- e. Ochranne bryle
- f. Obleceni zakryvajici cele telo.
- g. Ochranné vybavení - dle ADR stupne nebezpecnosti (dle stupne I, II, III, IV)

11.3 Nakladka

Pri nakladce zbozi je nutno dbat na zajisteni vozidla proti pohybu (rucni brzda a podkladaci klíny - 9.2.1.4t). Ridic je povinen behem nakladky pobyt ve vozidle nebo na vozidle a kontrolovat nakladku.

Je nutno mit na pozornosti dodrzovani bezpecnostnich a jinnych predpisu v miste nakladky a rizeni se i jinnyimi specifickymi pokyny (kupr. zakaz koureni , fotografovani a telefonovani mobilnim zarizenim,atd)

Ridic je povinnen kontrolovat stav nakladacich kusu , uplnost baleni a neposkozenost zbozi.

11.4 Zajisteni nakladu (9.2.1.7.b)

Zakonom dane predpisy a pokyny k zajisteni nakladu jsou definovany v predpise Pravidla dopravy a nakladani (StVZO), dale v dopravnich pravidlech provozu (StVO), dale prislusnych Urednich narizeni a narizeni pri vzniklych nehodach BGV D 29. Technicke predpisy jsou definovany v norme DIN EN 12 195 a DIN 75410 , dale v pokynech 2700 ff a pokynech VDI (Svaz nemeckych inzenyru).

Nesmi byt prekroceno nejvys dovolene celkove zatizeni vozidla a nejvyssi mozne zatizeni naprav vozidla (9.2.1.4n)

11.5 Prezkušeni vozidla

Realizace nakladky zboží jen za předpokladu, že na vozidle bude omezeno jeho poškození, jednotlivé kusy zboží budou zabezpečeny a bezpečně uloženy bez kupr. (vycnivající kovové části, vycnivající hřebíky, omezení poškození a urazu.)

11.5.1 Vnější strana vozidla

- a. Termín technické kontroly (platnost známky, plakety, 9
- b. Kontrola stavu pneumatik (hloubka profilu, vnější kontrola na porušení)
- c. Kontrola světel na plnou funkci
- d. Kontrola těsnosti nádob (armatury, vřetena,)
- e. Ram vozidla a příslušenství (bez zářezů, prasklin, koroze)
- f. Celková kontrola na neporušenost (nádoby, příslušenství, před nakládkou, vykládkou a po)

11.5.2 Pokyny k nakládce

- a. Kontrola plachty (neporušenost, bez der a zářezů)
- b. Kontrola nakládacího prostoru a bocnic, vc. prostředku k zabezpečení nákladu
- c. Kontrola čistoty a neporušenosti podlahy nakládacího prostoru.

11.5.3 Vybava a varovné tabule

- a. Ochranné prostředky posádky vozu (obličejová rouška, ruční lampa, varovná vesta nebo varovné blečení, zvláštní vybava dle písemných pokynů)
- b. Vybava vozidla (podkládací klíny, varovné tabule a další vybava dle předpisu)
- c. Hasičský přístroj (počet, velikost naplně, datum prezkušení, optická kontrola)
- d. Oranžové tabule (varovné tabule dle předpisu označení nebezpečného nákladu apod.)
- e. Označení (plaketa) nákladu (číselné označení pro náklady ohrožující životní prostředí)

11.5.4 Dokumenty a doprovodné dokumenty

- a. Doprovodný dokument nákladu
- b. Písemné pokyny
- c. Technický průkaz vozidla dle odstavce 9.1.3 ADR (platnost)
- d. ADR-průkaz s platným datem školení dle kap. 8.2. ADR
- e. Povolení k jízdám /Převážení drahou a lodí pro transporty dle § 35 GGVSEB (ve spojení s pokyny 1 ku GGVSEB) platnost.
- f. Transitní povolení (třetízemní a související povolení)
- g. Průkaz totožnosti dle 1.10.1.4. ADR / 8.1.2.1 ADR pro každého člena posádky

11.5.5 Řidič a spolujezdec

- a. Vzájemná kontrola (kontrola unavy, žádný alkohol, zakázaná konzumace drog)
- b. Zakázání převozu cizích osob v kabině vozu.
- c. Dodržování zakázaného kouření při nakládání
- d. Zdržet se používání otevřeného ohně

11.5.6 Nakládka

- a. Označení jednotlivých kusů zásilky (v příp. nebezpečného nákladu označení etiketou s UN.Nr.)
- b. Kusy zásilky s popisem produktu, neporušenost
- c. Dbát na označení kusů zásilky, směr uložení a etikety.
- d. Akceptovat nemožnost dokladky zboží.

- e. Oddelovat potraviny, krmivo a lahudkoviny pri nakladykach rostlinnych produktu
- f. Naklad dle predpisu a dostatecne upevnit a zajistit .

11.5.7 Nejvyssi pripustne zatizeni

Je treba dodrzovat nejvyssi povolene zatizeni vozidel a zatizeni naprav. Nutno dodrzovat predpisy jednotlivych tranzitnich statu a omezeni nejvyssiho celkove zatizeni a zatizeni na napravach.

Prehled maximalnich celkovych hmotnosti a zatizeni naprav v priloze (Zdroj: IRU)

12 Bezpecnostni pokyny

12.1 Obecne pokyny

12.1.1 Zakladni predpoklady

Jako profesionalni ridic , jezdic mnoho kilometru , dbate na zakladni pravidla

- a. Jizda bez nehod
- b. Jizda bez ohrozeni zdravi
- c. Jizda bez ohrozeni zivotniho prostredi

Ve vztahu k zakaznikum a jinym ucastnikum dopravy. Vlastni opatrnosti a bezpecnym stylem jizdy muzete vyrazne ovlivnit celkovou situaci na cestach.

12.1.2 Chovani v dopravě

- a. Dodrzovani dopravnich predpisu dle StVO (nemecky zkratka dopravní predpisy)
- b. Dbejte na optickou cistotu a technicky vzhled vozidla , jezdete zvlast obezretne se zpetnou kontrolou.
- c. Dodrzujte omezeni rychlosti a zakazy jizdy.
- d. Dbejte a kontrolujte omezeni vysky prujezdu a hmotnosti omezeni.
- e. Prizpusobte styl jizdy aktualnimu pocasi a pouzivejte doporucene vybaveni (montaz snehových retezů)
- f. Dodrzujte dostatecny odstup od ucastniku provozu , prizpusobte rychlost stavu vozovky.
- g. Mejte na pameti prodlouzeni brzdo ve drahy na mokre vozovce.
- h. Mejte na pameti vyssi teziste vozidla v chovani v zatackach.
- i. Jezdete opatrne v zatackach , setrete pneumatiky.
- j. Zvlastni pozor na prejezd nezajistenych a nejistych silnic, krajnic apod.
- k. Zvlastni pozornost v tunelu a na horskych cestach, zde dodrzovat minimalni odstup 100 m.
- l. Zvlastni pozornost pri jizde zpet. Pokud mozno , nechte se navigovat vne stojici osobou, mejte ale na mysli , ze Vas nezbavujete odpovednosti za cinnost.
- m. Zvlastni pozornost v ochrannych pasmech mozneho zneucistení vod.
- n. Zvlastni pozornost na kruhových objezdech , max. rychlost prujezdu 10 km/h.
- o. Dodrzujte zakonem predepsane pausy a casy jizdy ridice.
- p. Dodrzujte predepsane casy jizdy, aby Vam zustalo dost casu na klid a spanek.

12.1.3 Povinnost pouzivani bezpecnostnich pasu (9.2.1.4.d)

Plati bez vyjimky pred jizdou zapnout bezpecnostni pas.

12.1.4 Provozni / jizdni omezeni pri spatnem pocasi. (9.2.1.4q)

Prizpusobte rychlost aktualnimu stavu vozovky , viditelnosti , pocasi. Dodrzovat povinnost zimnich pneumatik a pouzivani snehových retezů.

12.1.5 Nebezpeci na ledu a snehu

Neodstraneny snih a namraza z karoserii , skel a strech vozidel zvysoje nebezpeci vzniku nehody nekolikanasobne, aniz bychom si hned uvedomili. V pripade , ze ridic neodstrani tyto nedostatky , je v pripade nehody za tuto skutecnost zodpovedny.

V pripade zpozorovani namraz a snehu na vozidle je ridic povinnen v ramci bezne kontroly pred vyjezdem vozidla tyto zabrany odstranit .

- a. V zadnem pripade pred jizdou provest KONTROLU vozidla.
- b. Nebezpecne prekazky provozu , jako snih namraza a jinne skutecnosti vzdy odstranit
- c. V pripade pouzivani zebriku k vystupu na vozidlo je nutno dbat na jeho zajisteni a predejit moznému vzniku urazu. Jedno z nejvetsich nebezpeci spociva ve pouzivani kratkeho zebriku a kluzke podlahy jako podlozky. Dbat na spravne zajisteni zebriku proti skluzu a preklopeni. Dbat na dostatecne zajisteni zebriku pri praci ve nejvyssi poloze.Nevystupovat na posledni 4 sprusle zebriku. Dbat na spravne nastaveni uhlu zebriku (ca 65 St. do 75 St.). Zajistit zebrik popruhy a pasy a zamezit nezadoucimu posuvu.
- d. V pripade zaplachtovani auta volit vzdy nejvodnejši metodu zaplachtovani. Kupr. Vystoupit na podlahu vozua snazit se zevnitř pomoci vzperych tyci plachta vztycit. Dbat , aby nebyl nikdo
- e. napr. padajicimi castmi plachty nikdo zranen. Po zaplachtovani vykonat kontrolu , zda je
- f. plachta pevne upevnena.

12.1.6 Prujezd uzavrenymi prostory

V pripade prujezdu ci vykonavani jinnych praci v uzavrenem prostoru , je nutno jej predem zkontrolovat na vznik mozneho nebezpeci v podobe vyskytu nebezpecnych latek uvnitr, nedostatek kysliku apod. V pripade nutnosti zmerit koncentraci mozne nebezpecne latky.

12.1.7 Zakazy jizdy

Zakazy jizdy si urcuji jednotlivé zeme samy. Dbejte na vcasne zjistení jednotlivých predepsaných casu jizdy

Pres svatky apod. na strankach IRU (www.iru.org)

12.1.8 Obecne pravidla chovani a pohybu v tunelu

Obecne pokyny:

- a. Zapnete pred vjezdem do tunelu potkavaci svetla.
- b. Sundejte prip.nasazene slunecni bryle.
- c. Neprekracujte v zadnem pripade predepsanou rychlost v tunelu a predjizdejte jen pokud je nutno a povoleno.
- d. Nepredjizdejte v tunelu s obousmernym provozem.
- e. Max. povolena rychlost byva v tunelu casto omezena a vyznacena tabulemi v pripade (ucpavek, nehod, pracech v tunelu.)
- f. Dodrzejte dostatecny odstup od vozidla jedoucim pred Vami.
- g. V pripade rizeni otevreného nakladniho vozua kontrolujte pred vjezdem do tunelu vysku nalozeného zboží.
- h. Zapnete pred vjezdem do tunelu radio a naladte frekvenci pred tunelem urcenou.
- i. V pripade signalu urcujících smer vjezdu do pruhu je nutno je dodrzovat.
- j. Na zadny pripad se neotacet a necouvat v tunelu.

Zacpa v tunelu

- a. Zapnout vystrazne blikace v pripade ucpavek tunelu.
- b. Neopoustejte vozidlo.
- c. Vypnout motor.
- d. V pripade spatneho vzduchu nevetrat a zavrit okna s vypnutym obehem vzduchu.
- e. Pres autoradio (vysilac s dopravnim hlasenim) nebo pres tunelove reproduktory obdrzite dalsi pokyny k cinnosti od dozoru nad tunelem ci policie.
- f. Dodrzujte pokyny zachrannych sil.

Nehoda ci poruchy vozu v tunelu.

- a. Snaz te se poskozene vozidlo odstavit na odstavny pruh ci odstavne misto vpravo tomu urcene, ne vsak na chodnik pro chodce.
- b. Odjistete poklop motoru pro pripad pozdejsiho vzniku ohne.
- c. Zajistete vozidlo (zapnete vystrazne blikace a postavte vystrazny trojuhelnik) a dejte zpravu pomoci nejbliz umisteneho telefonniho zarizeni (dbejte pokynu na stitku) centrale tunelu.

Uvedomte polici presnymi udaji o :

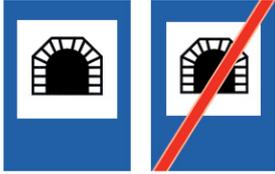
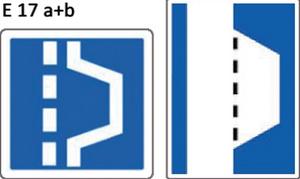
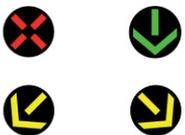
- a. Kde se nachazite (dulezite : Jizdni pruh ci odstavny pruh ci misto) a pricinu odstavky.
- b. V kterem smeru v tunelu se nehoda prihodila.
- c. Pokud jsou a kolik osob je zraneno.

Centrala tunelu uvedomi v pripade nutnosti zachranare a lekare.

Pozar v tunelu.

- a. Zahajeni alarmu : Zkontaktujte bud sam (nebo prostrednictvim pomocnika) nouzovym telefonem nebo pouzitim tlacitka nouzove pomoci centralu tunelu. Odejmuti hasiciho pristroje uvedomi automaticky alarmem centralu tunelu o vzniku ohne. Dozor tunelu prostrednictvim prumyslove televise vyhodnoti situaci a zaridi dalsi cinnost zachrannych sil.
- b. Pokus o uhaseni ohne: Pokuste se bud vlastnim hasicim pristrojem nebo pristrojem v tunelu u nouzovych telefonu ohen uhasit.
- c. Pri nemoznosti uhasit ohen vlastnimi salami opustte misto vyskytu ohne do bezpecne vzdalenosti.
- d. Pro neprime ucastniky nehody plati nasledujici : vypnout motor, zavrit okna, vypnout vetrani ,nekourit.
- e. Zasadne neotacet vozidla v tunelu.(vyjimkou je prip.pokyn zachrannych sil a obsluhy tunelu)
- f. V pripade vzniku silneho koure vypnout motor , odjistit viko motoru, ihned opustit vozidlo , zanechat klicek v zapalovani .Vozidlo neuzamykat. Zachranne sily musi mit v pripade odtahovani ci premistovani vozidla do nej pristup.
- g. Opuste nejrychlejsi cestou ohrozenne misto.
- h. Dbejte pokynu zachrannych sil a policie.
- i. Nainstalovana bezpecnostni vybaveni tunelu (dle vybaveni tunelu) automaticky v pripade vzniku nehody zahaji program zachrannych cinnosti.

Oznaceni v tunelu

 <p style="text-align: center;">E11 a+b</p>	<p>"cestni tunel" oznaceni E, 11a , E, 11b Delka tunelu je bud v dolni casti tabule nebo na dodatecne tabuli H2 vyznacena. V pripade tunelu delsih jak 3000 m je kazdych 1000 m vyznacena obousmerna vzdalenost v tunelu. Nazev tunelu muze byt na tabuli vyznacen.</p>
<p>E 17 a+b</p> 	<p>"misto nouzoveho odstaveni vozidla" Oznaceni 328 StVO , E, 17a , E, 17b Pokyny na nouzovych telefonech a hasicich pristrojich jsou vyznaceny na stitcich.</p>
 <p style="text-align: center;">F 14</p>	<p>"nouzovy telefon" Oznaceni F 14 Ve stanici oznacene jako nouzova telefonni stanice je citelne vyznaceno ve vice jazycich nasledujici text , ze uzavreny prostor neni chranen proti ohni. "Zadna ochranna proti ohni v pritomnem prostoru." Dbejte oznaceni na nouzovych vychodech.</p>
 <p style="text-align: center;">F15</p>	<p>"Hasici prostroj" Oznaceni F 15 Pro uzivatele tunelu je v telefonnich nouzovych stanicich vyznaceno stitky s oznacennim F- dle videnske dohody, vybaveni, ktere je k dispozici.</p>
 <p style="text-align: center;">G23 a+b</p>	<p>Nouzove vychody Oznaceni G, 23 a , G, 23 b "smer cesty a signalniho zarizeni " K oznaceni nouzovych vychodu slouzi pismeno G.</p>
 <p style="text-align: center;">G24 a b c</p>	<p>Oznaceni G, 24a, G, 24b , G, 24c Mimo jinne je na stenach tunelu uvedena vzdalenost a smer nasledujich nouzovych vychodu</p>
	<p>Vystrazne oznaceni jizdnich pruhu Tato oznaceni muzou byt tvaru kruhoveho co ve tvaru uhelniku.</p>
<p>Prijem radioveho vysilani</p>	<p>V tunelu , kde je mozny prijem dopravnioho hlaseni je toto vyznaceno pred tunelem.</p>
<p>Oznaceni vystraznymi tabulemi</p>	<p>Na vsechny mozne prekazky v tunelu jako zacpy, nehody, poruchy vozidel, pozar a zvlastni musi byt uzivatele tunelu upozorneni.</p>
<p>Oznaceni jizdnich pruhu</p>	<p>Oohraniceni jizdnich pruhu a okraje cesty musi byt dostatecne vyznaceno. V obousmernych tunelech musi byt stredni podelna rozdelyjuci linie (jednoducha nebo dvojna linie) vyznacena vyditelnymi prostredky.</p>

12.2 Casy jizdy a odpocinku

Plati zakonna narizeni a regulace pracovni cinnosti

12.3 Provozni a pracovni pokyny

Provozni pokyny (PP) jsou platne dokumenty , ktere je nutno brat na zretel a ktere poukazuji na mozna nebezpeci v pracovnim prostredi vznikla z biologickych pracovnich latek , nebezpecnych latek ,vc. primesi do stroju a jinnych technickych zarizeni.

Pracovni pokyny k praci s nebezpečnými látkami a bezpečnostními pokyny v provozu jsou dány právně. Následující obsah je v níže uvedených provozních nařízeních uveden:

- a. Ohranění prostoru k použití
- b. Nebezpečí pro člověka a přírodu
- c. Ochranné předpisy a pokyny k činnosti
- d. Chování v případech výpadku.
- e. Chování při nehodách ,první pomoci
- f. Odstranění věcí / údržba

K výše uvedeným činnostem přísluší další pracovní pokyny jednotlivých představitelů nebo směrnice bezpečnostního inženýrství. Dodatečné pokyny ve speciálních činnostech jsou uzákoněny v pracovních pokynech, obsahující všechny povinnosti. Má-li být pracovníkem vykonána činnost , pro kterou nejsou vymezeny žádné pracovní pokyny a při kterých by byl pracovník nejistý, je povinnost před zadáním práce o této skutečnosti nadřízeného informovat.

13 Priloha A. význam ocislovani nebezpečných nakladu.

Význam identifikačních čísel nebezpečnosti:

- 2 Únik plynu tlakem nebo chemickou reakcí
- 3 Horlavost kapalin (par) a plynů nebo kapalin schopných samoohřevu
- 4 Horlavost tuhých látek nebo tuhých látek schopných samoohřevu
- 5 Podpora hoření
- 6 Toxicita nebo nebezpečí infekce
- 7 Radioaktivita
- 8 Žíravost

9 Nebezpečí prudké samovolné reakce

Zdvojení číslice označuje zvýšení nebezpečí.

Postupuje-li k označení nebezpečnosti látky jediná číslice, doplní se tato číslice na druhém místě nulou.

Pokud je před identifikačním číslem nebezpečnosti uvedeno "X", znamená to, že látka reaguje nebezpečně s vodou.

Následující kombinace číslic mají zvláštní význam:

- 22 hluboce zchlazený zkapalniný plyn, dusivý
- 323 horlavá kapalina reagující s vodou a vyvíjející horlavé plyny
- 333 pyroforní kapalina
- 362 horlavá kapalina, toxická, reagující s vodou, vyvíjející horlavé plyny
- 382 horlavá kapalina, žíravá, reagující s vodou, vyvíjející horlavé plyny
- 423 tuhá látka, reagující s vodou, vyvíjející horlavé plyny nebo horlavá tuhá látka, reagující s vodou, vyvíjející horlavé plyny nebo tuhá látka schopná samoohřevu, reagující s vodou, vyvíjející horlavé plyny
- 44 horlavá tuhá látka, která je při zvýšené teplotě v roztaveném stavu
- 446 horlavá tuhá látka, toxická, která je při zvýšené teplotě v roztaveném stavu
- 462 toxická tuhá látka, reagující s vodou, vyvíjející horlavé plyny
- 482 žíravá tuhá látka, reagující s vodou, vyvíjející horlavé plyny
- 539 horlavý organický peroxid
- 606 infekční látka
- 623 toxická kapalina, reagující s vodou, vyvíjející horlavé plyny
- 642 toxická tuhá látka, reagující s vodou, vyvíjející horlavé plyny
- 823 žíravá kapalina, reagující s vodou, vyvíjející horlavé plyny
- 842 žíravá tuhá látka, která reaguje s vodou, vyvíjející horlavé plyny
- 90 látka ohrožující životní prostředí, jiné nebezpečné látky
- 99 jiné nebezpečné látky přepravované v zahrátém stavu

Maximum weights and dimensions

14 Priloha B: Omezeni hmotnosti

<i>at</i>	A	AFG	AL	AZ	B	BG ⁴	BIH	BR	BY ⁴	CH	CY	CZ	D	DK
Vyska (m)	4	4	4	4	4	4	4	4.40	4	4	4	4	4	4
Dvojita podlaha bus														
Sirka (m)														
Vsechna vozidla	2.55	2.50	2.50	2.55	2.55	2.55	2.50	2.60	2.55	2.55	2.50	2.55	2.55	2.55
Zvlastni vozidla	2.60		2.60	2.60	2.60	2.60			2.60	2.60	2.60	2.60	2.60	2.60
Delka (m)														
Tahac	12	12	12	12	12	12	12	14	12	12	12	12	12	12
Naves	12			12	12	12	12		12			12	12	12
Kloubem spojená vozidla	16.50	16	16.50	20	16.50	16.50	17	18.60	20	16.50	16.50	16.50	16.50	16.50
Souprava	18.75	24	18.35	20	18.75	18.75	18	19.80	20	18.75	18.35	18.75	18.75	18.75
Dalkovy autobus				12				14			12			
- 2 osy	13.50		12		13.50	13.50	12		12	13.50		13.50	13.50	13.50
- vice nez 2 osy	15		12		15	15	12		15	15		15	15	15
- s privesem					18.75	18.75						18.75	18.75	18.75
Kloubovy autobus	18.75			18	18.75	18.75	18		18	18.75		18	18.75	18.75
Zatizeny os(t)														
Jednotlive osy	10	8	10	10	10	10	10	10	10	10	6	10	10	10
Predni osa	11.5				12	11.5				11.5 ⁵	11	11.5	11.5	11.5
Zadni osa		14	12	18			16	17			18			
- Motorove vozidlo	18				20	18			18	18		18	18	18
· with air suspension	19					19				19 ⁵		19	19	19
- trailer / semi-trailer	20				20	20			18	20		20	20	20
tridem axle	24		18	24	27 ¹	24	24	25.5	25.5	24		24	24	24
Maximum permitted weight (t)														
Bus, coach														
- 2 axles	18	16	18		19	18	20	15	18	18	16	18	18	18
- 3 axles	25	24	25		26	26 ¹	26	22	24	26 ¹	24	26 ¹	26 ¹	26
Articulated bus	28				28	28			28	28		28	28	28
Motor vehicle														
- 2 axles	18	16	18		19	18	20	16	18	18	16	18	18	18
- 3 axles	26 ¹	24	25		26	26 ¹	26	23	25 ¹	26 ¹	24	26 ¹	26 ¹	26 ¹
- 4 axles	32 ²				32	32			32	32	31	32	32	32 ²
Trailer														
- 2 axles	18		18		20	18	20		18	18		18	18	20
- 3 axles	24		22		30	24	26		24	24		24	24	24
Articulated vehicle	40			38			40			40				
- 3 axles (2+1)		24	26		29			26	28			28	28	28
- 4 axles (2+2)		34	32		39	38 ²		33	38 ²			38 ²	38 ²	38
- 5 axles (2+3)		36	38		44 ¹	40		45	38			42	40	42
- 5 axles (3+2)		36	38		44	40		40	38			46	40	44
- 6 axles (3+3)		36	38		44	40		45	38			48	40	48
- container transport (3+2/3)	44					44						48	44	
Road train	40	36		38			40			40				
- 4 axles (2+2)			40		39	36		33	36			36	36	38
- 5 axles (2+3)			44		44	40		45	38			42	40	42
- 5 axles (3+2)			44		44	40		45	38			44 ¹	40	44
- 6 axles (3+3)			44		44	40		45	38			48	40	48

Maximum weights and dimensions

	E	EST	EU	F ¹⁷	FIN ⁷	GB	GE	GR	H	HKJ	HR	I ¹⁴	IL	IR
Height (m)	4	4	4	⁶	4.20	⁶	4	4	4	4.20	4	4	4	4.50
Double decker bus						4.57								
Width (m)														
All vehicles	2.55	2.55	2.55	2.55	2.60	2.55	2.55	2.55	2.55	2.60	2.55	2.55	2.55	2.50
Superstructures of conditioned vehicles	2.60	2.60	2.60	2.60	2.60	2.60	2.60	2.60	2.60	2.60	2.60	2.60	2.60	
Length (m)														
Motor vehicle (other than a bus)	12	12	12	12	12	12	20	12	12	12 ¹³	12	12	12	12 ¹³
Trailer	12	12	12	12	12	12		12	12	16.20 ¹³		12	12	
Articulated vehicle	16.50	16.50	16.50	16.50	16.50	16.50	20	16.50	16.50	18.50	16.50	16.50	16.50	16
Road train	18.75	18.75	18.75	18.75	25.25	18.75	24	18.75	18.75	18.50	18.75	18.75	18.75	18
Bus, coach													12	11
- 2 axles	15	13.50	13.50	13.50	13.50	13.5 ⁹		12	13.50		13.50	13.50		
- more than 2 axles	15	15	15	15	15	15 ⁹		12	15	12	15	15		
- with trailer	18.75	18.75	18.75	18.75	18.75	18.75			18.75			18.75		
Articulated bus	18	18.75	18.75	18.75	18.75	18.75		18	18.75		18.75	18.75	18	
Axle weight (t)														
single axle	10	10	10	12 ¹⁶	10	10	10	10	10	13	10	12	10	13 ²
drive axle	11.5	11.5	11.5	12 ¹⁶	11.5	11.5	11	11.5	11.5	7.5	11.5	12	11.5	
tandem axle										18				20
- motor vehicle	18	18	18	19	18	18		18	16 ¹¹		18	20	18	
· with air suspension	19	19	19		19	19		19			19		19	
- trailer / semi-trailer	20	20	20		20	20		20	16		20			
tridem axle	24	24	24		24	24		24	24		24		24	
Maximum permitted weight (t)														
Bus, coach														
- 2 axles	18	18	18	19	18	18		18	18	21	18	18	18	19
- 3 axles	26 ¹	26 ¹	26 ¹	26	26 ¹	26 ¹		26 ¹	26 ¹	27	26 ¹	26 ¹	26 ¹	
Articulated bus	28	28	28	32	28	28			28		28	28		
Motor vehicle														
- 2 axles	18	18	18	19	18	18		18	18	21	18	18	18	19
- 3 axles	26 ¹	26 ¹	26 ¹	26	26 ¹	26 ¹		26 ¹	26 ¹	27	26 ¹	26 ¹	26 ¹	26
- 4 axles	32 ²	32 ²	32 ²	32	32 ²	32 ²		32 ²	30	36	32 ²	32 ²	32 ²	
Trailer														
- 2 axles	18	18	18	19	20	18		18	18	21	18	22	19 ¹	
- 3 axles	24	24	24	26	30	24		24	24	27	24	26	27 ¹	
Articulated vehicle							44							
- 3 axles (2+1)	28			32	28	26			28	30			28	26
- 4 axles (2+2)	38 ²	38 ²	38 ²	38	38	38 ²		38 ²	36	40	38 ²	40	38 ²	36
- 5 axles (2+3)	40	40	40	44	42	40		40	40	46	40	44	43 ¹	34
- 5 axles (3+2)	40	40	40	44	46	40		40	40	46	40	44	43 ¹	38
- 6 axles (3+3)	40	44	40	44	48	44 ²		40	40	50	40	44	49 ¹	
- container transport (3+2/3)	44	44	44	44	48	44		44			44	44		
Road train							44							
- 4 axles (2+2)	36	36	36	38	36	36		36	36	40	36	40	37 ¹	32
- 5 axles (2+3)	40	40	40	40	44	40		40	40	46	40	44	45 ¹	34
- 5 axles (3+2)	40	40	40	40	44	40		40	40	46	40	44	45 ¹	38
- 6 axles (3+3)	40	44	40	40	53 ⁸	44 ²		40	40	50	40	44	53 ^{1.8}	40

Maximum weights and dimensions

	IRL	KS	KT	KZ	L	LT	LV	MA	MD	MK	N	NL	P ¹⁴	PL
Height (m)	4.25	4	4.50	4	4	4	4	4	4	4	⁶	4	4	4
Double decker bus	4.57													
Width (m)														
All vehicles	2.50	2.55	2.60	2.55	2.55	2.55	2.55	2.55	2.50	2.50	2.55	2.55	2.55	2.55
Superstructures of conditioned vehicles	2.60			2.60	2.60	2.60	2.60	2.60			2.60	2.60	2.60	2.60
Length (m)														
Motor vehicle (other than a bus)	12		12 ¹³	12	12	12	12	12	12	12	12.40	12	12	12
Trailer	12			12	12	12	12	12	12	12 ¹³	12.40	12	12	12
Articulated vehicle	16.50		15	20	16.50	16.50	16.50	16.50	16.50	16.50	17	16.50	16.50	16.50
Road train	18.35		20	20	18.75	18.75	18.75	18.75	20	18	18.50	18.75	18.75	18.75
Bus, coach				12				12	12		15			
- 2 axles	12		12		13.50	13.50	13.50			12		13.50	13.50	13.50
- more than 2 axles	12				15	15	15			12		15	15	15
- with trailer					18.75	18.75	18.75	18.75		18		18.75	18.75	18.75
Articulated bus			16.50	18	18.75	18.75	18.75	18.00			18.75	18.75	18.75	18.75
Axle weight (t)														
single axle	10	6	10	10	10	10	10	10	10 ⁴	10	10	10	10	10
drive axle	10.5		10	10	12 ¹	11.5	11.5	11.5			11.5	11.5	12	11.5
tandem axle			20		20				16 ⁴	16	20		20	
- motor vehicle	18			18 ²		18	18	18				18		18
· with air suspension	19			19 ²		19	19	19				19		19
- trailer / semi-trailer	20			18 ²		20	20	20				20		20
tridem axle	24 ²			26.5 ²	27 ¹	24	24	24	22 ⁴	24	30	27 ¹	24	24
Maximum permitted weight (t)														
Bus, coach														
- 2 axles	17	18	16	18	19	18	18	18	18 ²	16	19.5	21.5 ¹²	19	18
- 3 axles	25	24		24	26	26 ¹	26 ¹	26 ¹	24	22	26	33 ¹⁵	26	26 ¹
Articulated bus		28	22	28	28	28	28		26	26	29.5		32	28
Motor vehicle		30												
- 2 axles	17		19	18	19	18	18	18	18 ²	16	19.5	21.5	19	18
- 3 axles	26 ¹		26	25 ¹	26	26 ¹	26 ¹	26 ¹	24	22	29.5 ²	33	26	26 ¹
- 4 axles	32 ²			32 ²	32	32 ²	32 ²	32 ²	32		31 ²	43	32	32 ²
Trailer														
- 2 axles	18			18	20 ¹	18	18	18	18 ²		20	20	18	18
- 3 axles	24			24	30 ¹	24	24	24	24	24	30	30	24	24
Articulated vehicle		30			44									
- 3 axles (2+1)	25								30		29.5	31.5	29	
- 4 axles (2+2)	35			38 ²		38 ²	38 ²	38 ²	38 ²	32	29.5	41.5	38	38 ²
- 5 axles (2+3)	40 ¹		35	38		40	40	40	40	40	47	50	40	40
- 5 axles (3+2)	40		35	38		40	40	40	40	40	47	50	40	40
- 6 axles (3+3)	40		35	38		40	40	40	40	40	47	50	40	40
- container transport (3+2/3)	44					44	44	44					44	44
Road train		30			44						50			
- 4 axles (2+2)	35			36		36	36	36	36	36		41.5	37	36
- 5 axles (2+3)	40		45	42		40	40	40	40	40		50	40	40
- 5 axles (3+2)	40		45	42		40	40	40	40	40		50	40	40
- 6 axles (3+3)	40		45	44		40	40	40	40	40		50	40	40

Maximum weights and dimensions

	RC	RCH	RO ⁴	RUS	S	SK	SLO	SR	SYR	TN	TR	UA	UAE	UZ
Height (m)	4	4	4	4	⁶	4	4	4	4	4	4	4	4.20	4
Double decker bus														
Width (m)														
All vehicles	2.50	2.50	2.55	2.55	2.60	2.55	2.55	2.50	2.55	2.55	2.55	2.65	2.60	2.50
Superstructures of conditioned vehicles			2.60	2.60	2.60	2.60	2.60	2.50		2.60	2.60	2.65		
Length (m)														
Motor vehicle (other than a bus)	12	11 ¹³	12	12	24	12	12	12	13	12	12	12	12	12
Trailer			12	12	24		12	12 ¹³		12				
Articulated vehicle	16.50	17	16.50	20	25.25	16.50	16.50	16.50	16	16.50	16.50	22	17	24
Road train		20	18.75	20	24	18.75	18.75	18	19	18.75	18.75	22	21	24
Bus, coach		13.20		12					13	12		12		
- 2 axles			13.50		24	12	13.50	12			12			
- more than 2 axles			15		24	15	15.00	12			12			
- with trailer			18.75		24			18						
Articulated bus		18	18.75	18	24	18	18.75			18	18			
Axle weight (t)														
single axle		12	10	10	10	10	10	10		10	10	10	13.5	8
drive axle		7	11.5		11.5	11.5	11.5			11.5	11.5			
tandem axle		18						16			20	16	20	
- motor vehicle			18		18	18	18			18				
· with air suspension			19		19	19				19				
- trailer / semi-trailer			20		20	18	20			20				
tridem axle		25	24		24	24	24	24		24	24	22		
Maximum permitted weight (t)														
Bus, coach														
- 2 axles		18	18	18	18	18	18	16	19	18	18			
- 3 axles		25	26 ¹	25	26 ¹	26 ¹	25	22	26	26 ¹	25			
Articulated bus			28		28	28		26			28			
Motor vehicle	16.5											38		
- 2 axles		18	18	18	18	18	18	18	19	18	18		16	
- 3 axles		25	26 ¹	25	26 ¹	26 ¹	25	24	26	26 ¹	25		22	
- 4 axles			32 ²	30	32 ²	32 ²	32		26	32 ²	32			
Trailer					36							20		
- 2 axles			18			18	18	18		18				
- 3 axles			24			24	24	22		24				
15 Articulated vehicle					60	40						38		40
- 3 axles (2+1)		29	30	28				26			28		20	
- 4 axles (2+2)		36	38 ²	36				36	32	38	38 ²	38		32
- 5 axles (2+3)			40	38				40	40	43	40	40		32
- 5 axles (3+2)		45	40	38				40	40	43	40	40		32
- 6 axles (3+3)		45	40	38				40	40	48	40	40		32
- container transport (3+2/3)			44			44	44			44	44			
Road train					60	40						38	28	40
- 4 axles (2+2)		40	36	36				36	38	36	36			
- 5 axles (2+3)		45	40	38				40	40	43	40	40		
- 5 axles (3+2)		45	40	38				40	40	43	40	40		
- 6 axles (3+3)		45	40	38				40	40	48	40	40		

Maximum weights and dimensions

NOTES:

- 1 with air suspension or equivalent
- 2 under certain conditions (see country file)
- 3 for vehicles registered in an EU member state, these values are increased by 5%
- 4 on trunk roads
- 5 for vehicles registered on or after 1.10.97
- 6 no general limit
- 7 for vehicles registered in an EEA member state
- 8 for vehicles with 7 axles or more, higher limits apply
- 9 must satisfy strict manoeuvrability criteria
- 10 drive axle of a coach : 11.5t
- 11 tandem axle of a coach : 18.0t
- 12 official weight for this vehicle configuration; in practice, however, the maximum weight is 19.5t
- 13 with 3 axles or more
- 14 for certain types of transport (e.g. containers, cars etc.) higher limits apply
- 15 official weight for this vehicle configuration; in practice, however, the maximum weight is 26.0t
- 16 13t or 12t for articulated vehicles of a road transport unit between 40 and 44t
- 17 time limitations are applied depending on the age of the vehicles. By Order, the French Transport Ministry has established specific conditions which allow the movement of these vehicles up to 44 tons as follows:
 - As of September 30, 2014 when the motor vehicle has been registered subsequent to October 1, 2001 (Euro III vehicles);
 - As of September 20, 2017 when the motor vehicle has been registered subsequent to October 1, 2006 (Euro IV and Euro V vehicles) ;
 - Vehicles registered subsequent to October 1, 2009.

